

Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	* Start nr.
Arne Lundgaard	311	92832	Saab 96	14
Søren Kamp	311	92833	1963 850 ccm	Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	1	Strafpoint for HTK'er ialt	7,55	Sekundetape fradrag ialt		Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Straf		TOTALT	7,55
Turn.point:	50												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21	
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,70	0,10	0,30	0,20	-0,10	0,20	-0,20	1,30	-0,40	0,00	-0,70	0,20	-0,60	-0,60	-1,00	0,30	-0,40	4,10	64,60	5,10	5,50	
Straf	0,35	0,05	0,15	0,10	0,05	0,10	0,10	0,65	0,20	0,00	0,35	0,10	0,30	0,30	0,50	0,15	0,20					
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42	
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	
Diff	-0,20	0,10	-0,50	-0,60	-0,40	-0,20	-1,00	-0,70	-0,20	0,70	-0,30	0,40	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	-0,70	0,10	0,50	-1,00	
Straf	0,10	0,05	0,25	0,30	0,20	0,10	0,50	0,35	0,10	0,35	0,15	0,20	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,35	0,05	0,25	0,50	

Hans-Jørn Søgård Andersen	089	04046	Opel Monza	* Start nr. 29
Kaj Mikkelsen	071	04601	1983 2500 ccm	Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	2	Strafpoint for HTK'er ialt	13,05	Sekundetape fradrag ialt		Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Straf		TOTALT	13,05
Turn.point:	48												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21	
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,10	-0,40	-0,70	-0,20	0,00	-0,20	-0,60	0,30	-1,50	-2,00	-2,20	0,00	0,00	-1,80	-2,40	-0,10	-0,40	4,10	63,50	2,50	2,00	
Straf	0,05	0,20	0,35	0,10	0,00	0,10	0,30	0,15	0,75	1,00	1,10	0,00	0,00	0,90	1,20	0,05	0,20					
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42	
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	
Diff	-0,40	-0,50	-0,70	0,10	0,00	0,10	-0,40	-0,70	0,90	0,80	1,30	1,20	1,40	0,30	0,90	0,50	0,60	0,30	1,10	0,30	-0,40	
Straf	0,20	0,25	0,35	0,05	0,00	0,05	0,20	0,35	0,45	0,40	0,65	0,60	0,70	0,30	0,45	0,25	0,30	0,15	0,55	0,15	0,20	

Peter Carlsson	092	82854	Talbot Matra Murena 2.2	* Start nr. 12
Michael Lauritsen	092	88760	1983 2128 ccm	Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	3	Strafpoint for HTK'er ialt	13,15	Sekundetape fradrag ialt		Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Straf		TOTALT	13,15
Turn.point:	47												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21	
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,20	0,20	0,30	-0,30	0,10	0,00	0,30	0,30	0,10	0,00	0,20	0,30	0,80	0,70	1,40	0,00	0,70	4,80	64,80	45,10	-3,80	
Straf	0,10	0,10	0,15	0,15	0,05	0,00	0,15	0,15	0,05	0,00	0,10	0,15	0,40	0,35	0,70	0,00	0,35					
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42	
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	
Diff	0,90	1,00	1,10	0,90	1,00	1,70	1,40	0,90	0,40	0,90	1,50	0,70	1,30	1,10	1,10	1,30	0,30	0,60	0,80	0,50	1,00	
Straf	0,45	0,50	0,55	0,45	0,50	0,85	0,70	0,45	0,20	0,45	0,75	0,35	0,65	0,55	0,55	0,65	0,15	0,30	0,40	0,25	0,50	

Chauffør / Observatør **Klub** **DASU-id** **Bil**

Arne Fasberg 001 100416 Hillman Avenger * Start nr. 15
 Bent Fasberg 001 68148 1973 1500 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	14,90
Turn.point:	46	14,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,50	-0,80	-0,70	0,10	-0,20	-0,50	-0,20	1,20	-1,00	-1,60	-2,10	-0,60	0,00	-1,30	-1,30	-0,20	0,00	4,10	63,40	2,70	2,90
Straf	0,25	0,40	0,35	0,05	0,10	0,25	0,10	0,60	0,50	0,80	1,05	0,30	0,00	0,65	0,65	0,10	0,00				
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Diff	1,20	0,90	2,30	1,60	1,60	1,60	1,10	0,90	-0,60	-0,20	-1,10	0,10	0,20	-0,30	0,00	0,40	-0,90	-0,50	0,00	-0,60	-1,40
Straf	0,60	0,45	1,15	0,80	0,80	0,80	0,55	0,45	0,30	0,10	0,55	0,05	0,10	0,15	0,00	0,20	0,45	0,25	0,00	0,30	0,70

Torben Sørensen 092 06330 Porsche 928 S4 * Start nr. 17
 Anni Sørensen 092 86577 1990 5000 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	30,40
Turn.point:	45	30,40						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	1,30	-6,70	-2,60	0,60	1,30	0,30	1,50	4,40	3,80	1,30	-0,40	-0,30	1,40	1,60	3,20	0,70	1,10	3,70	64,60	4,60	6,50
Straf	0,65	3,35	1,30	0,30	0,65	0,15	0,75	2,20	1,90	0,65	0,20	0,15	0,70	0,80	1,60	0,35	0,55				
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Diff	0,50	0,80	0,90	0,80	1,80	2,80	1,60	1,30	1,00	2,80	3,00	0,20	0,10	2,90	1,20	2,50	0,80	0,20	1,60	0,80	0,70
Straf	0,25	0,40	0,45	0,40	0,90	1,40	0,80	0,65	0,50	1,40	1,50	0,10	0,05	1,45	0,60	1,25	0,40	0,10	0,80	0,40	0,35

Jørgen Kristensen 035 03413 Ford Cortina 1600 GT MK II * Start nr. 25
 John Vinther Høj 035 33599 1968 1598 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	33,95
Turn.point:	44	33,95						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,10	0,30	0,70	0,60	0,80	0,10	1,30	2,00	0,70	1,80	1,70	-1,10	1,90	11,60	14,70	0,40	2,40	5,90	67,90	115,30	25,00
Straf	0,05	0,15	0,35	0,30	0,40	0,05	0,65	1,00	0,35	0,90	0,85	0,55	0,95	5,80	7,35	0,20	1,20				
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Diff	0,30	1,40	1,50	-1,30	0,00	1,80	1,10	0,50	-0,40	3,00	2,60	1,00	1,20	1,30	1,30	1,60	0,80	1,20	0,60	1,10	1,70
Straf	0,15	0,70	0,75	0,65	0,00	0,90	0,55	0,25	0,20	1,50	1,30	0,50	0,60	0,65	0,65	0,80	0,40	0,60	0,30	0,55	0,85

