

Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil	* Start nr.	Klasse:
Lars Palle	016	01961	Subaru Justy 1.2 GL 4WD	23	Elite
Poul Bo Madsen	311	07214	1990 1190 ccm		

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	<b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	<b>38,00</b>	Sekundetape fradrag ialt		Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Straf		<b>TOTALT</b>	<b>38,00</b>
Turn.point:	<b>50</b>												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	1,10	0,20	-0,10	-0,20	1,10	0,10	3,10	-0,30	-0,80	-1,10	-0,60	0,80	-0,50	1,00	0,00	7,60	3,40	64,40	3,80	4,40
Straf	0,00	1,10	0,20	0,10	0,20	1,10	0,10	3,10	0,30	0,80	1,10	0,60	0,80	0,50	1,00	0,00	7,60				
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Diff	0,70	1,10	1,10	1,10	0,90	0,80	1,00	0,50	-0,10	1,10	0,90	-1,30	1,90	1,70	0,80	-1,40	-0,50	-0,60	0,30	-0,90	-0,70
Straf	0,70	1,10	1,10	1,10	0,90	0,80	1,00	0,50	0,10	1,10	0,90	1,30	1,90	1,70	0,80	1,40	0,50	0,60	0,30	0,90	0,70

Torben Falck Hansen	014	01844	Toyota Celica Supra 2.8i	* Start nr.	7
Bjarne Kristensen	014	01819	1983 2759 ccm	Klasse:	Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing:	<b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	<b>41,90</b>	Sekundetape fradrag ialt		Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Straf		<b>TOTALT</b>	<b>41,90</b>
Turn.point:	<b>48</b>												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,60	2,20	1,50	-2,00	-0,90	0,30	0,00	3,30	-1,00	-0,50	0,50	-2,30	-0,40	0,70	2,50	-1,20	-2,60	1,80	62,10	3,20	4,40
Straf	0,60	2,20	1,50	2,00	0,90	0,30	0,00	3,30	1,00	0,50	0,50	2,30	0,40	0,70	2,50	1,20	2,60				
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Diff	-0,30	1,50	0,30	0,10	-1,70	-0,70	-1,40	1,70	-1,40	0,00	1,90	1,60	1,20	0,30	1,00	0,90	0,00	0,00	-0,50	-2,10	-0,20
Straf	0,30	1,50	0,30	0,10	1,70	0,70	1,40	1,70	1,40	0,00	1,90	1,60	1,20	0,90	1,00	0,90	0,00	0,00	0,50	2,10	0,20

Lars Hjorth	035	39149	Triumph TR4A	* Start nr.	6
Simon Hjorth	035	36271	1966 2138 ccm	Klasse:	Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	10	0												

Placing:	<b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	<b>40,30</b>	Sekundetape fradrag ialt		Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Straf		<b>TOTALT</b>	<b>50,30</b>
Turn.point:	<b>47</b>												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	2,20	1,30	1,20	-1,50	-0,30	0,50	-0,70	7,90	-1,10	-0,60	-1,60	-1,20	0,20	-1,60	-1,50	-0,90	0,30	3,00	62,80	2,40	4,00
Straf	2,20	1,30	1,20	1,50	0,30	0,50	0,70	7,90	1,10	0,60	1,60	1,20	0,20	1,60	1,50	0,90	0,30				
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Diff	-1,60	-0,70	-1,40	0,50	0,30	0,40	-1,30	-1,40	-0,80	-0,70	0,50	-0,50	-0,10	-0,20	-0,30	-1,10	-0,90	-0,70	0,50	-0,60	-1,20
Straf	1,60	0,70	1,40	0,50	0,30	0,40	1,30	1,40	0,80	0,70	0,50	0,50	0,10	0,20	0,30	1,10	0,90	0,70	0,50	0,60	1,20

Chauffør / Observatør	Klub	DASU-id	Bil	* Start nr.	Klasse:
Poul Brøndum	071	04519	Toyota Corolla	34	Elite
Egon Brøndum	071	04581	1985 1300 ccm		

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	10	0	0	0												

Placering:	<b>4</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	<b>46,10</b>	Sekundetape fradrag ialt		Strafpoint Førerprøver		Hast.kontrol km/t		Straf		<b>TOTALT</b>	<b>56,10</b>
Turn.point:	<b>46</b>												

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
<b>Etape 1</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Diff</b>	0,00	-2,10	-2,90	-0,20	-1,20	0,50	-1,60	2,60	-1,30	-0,90	-2,10	-0,10	-0,80	-1,90	-1,00	0,40	-1,70	4,80	61,90	4,80	0,80
<b>Straf</b>	0,00	2,10	2,90	0,20	1,20	0,50	1,60	2,60	1,30	0,90	2,10	0,10	0,80	1,90	1,00	0,40	1,70				
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
<b>Etape 2</b>	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
<b>Diff</b>	0,30	-0,30	-0,10	-1,50	0,60	-0,90	-1,20	1,00	-0,30	-2,30	-1,60	-0,20	0,60	-1,40	0,40	-2,50	0,30	-1,30	-1,90	-3,10	-3,00
<b>Straf</b>	0,30	0,30	0,10	1,50	0,60	0,90	1,20	1,00	0,30	2,30	1,60	0,20	0,60	1,40	0,40	2,50	0,30	1,30	1,90	3,10	3,00