



Skoda Classic

Lørdag den 6. april

SLUTINSTRUKTION 1

Motorklubben Centrum / Skoda Ejby takker for jeres tilmelding til Skoda Classic 6. april, og vi har hermed fornøjelsen at fremsende slutinstruktion 1.

Jeres starttid fremgår af vedlagte startliste.

Mødetid er 105 min. før jeres start tid medmindre andet er aftalt med løbsledelsen.

Mødested: Skoda Ejby .

Se kort over tripkontrol på næste side.

Teknisk Kontrol: Det første I skal gøre er at henvende jer til teknisk kontrol, der åbner kl. 8.00.

Kontrollen foretages ved trappen til kantinen. Teknisk kontrol omfatter: Udlevering af transponder " som I selv skal montere " og påsætning af startnumre og kontrol af transponderen ved udkørsel.

Derefter kontrol af : Udstyr triptæller m.m. - advarsel trekant - forbindingskasse - lys – stoplys – blinklys – dæk.

Når bilen er godkendt, udleveres jeres kontrolkort, der medbringes til licenskontrollen.

Følg anvisningerne fra MKC´s Officials !

I alle biler skal forefindes 1 nødhjælpskasse, 1 advarselstrekant og en kopi/genpart af registreringsattesten.

Efter teknisk kontrol skal I henvende jer til sekretariatet, der er placeret i Udstillingen

Her foregår kontrol af licens, kørekort, registreringsattest m.m..

Det er også her rutebogen udleveres.

Morgenkaffe: Skoda Ejby er vært ved morgenmaden.

Rutebog: Rutebogen udleveres tidligst 45 min. før den i startlisten angivne starttid.

Respittider: Respittiden er 30 min. før frokostpausen og 30 min. efter frokostpausen.

Tankning: Før start er der mulighed for tankning OK i Ejby.

Efter løbet er der mulighed for tankning flere steder i Middelfart.

MADBESTILLING: Af hensyn til køkkenet bedes I straks give os besked på e-mail:

hansoluf@gmail.com.dk, om I ønsker mad efter løbet, hvis I ikke har bestilt.

Tilbud: Lækker Aftensmad fra Røjle Forsamlingshus: 225,- kr. pr. person.

Betales ved tilmelding. Bestilling er bindende.

Drikkevarer kan købes og betales ved samlingssted.

Løbslængde: Løbets længde er ca. 185 km for alle klasser.

Der er foruden frokostpausen indlagt kortere pauser undervejs.

Telefon numre til løbsledelsen

Løbsleder

Hans Oluf Nielsen

Tlf. 23 61 03 79

Vel mødt

Motorklubben Centrum



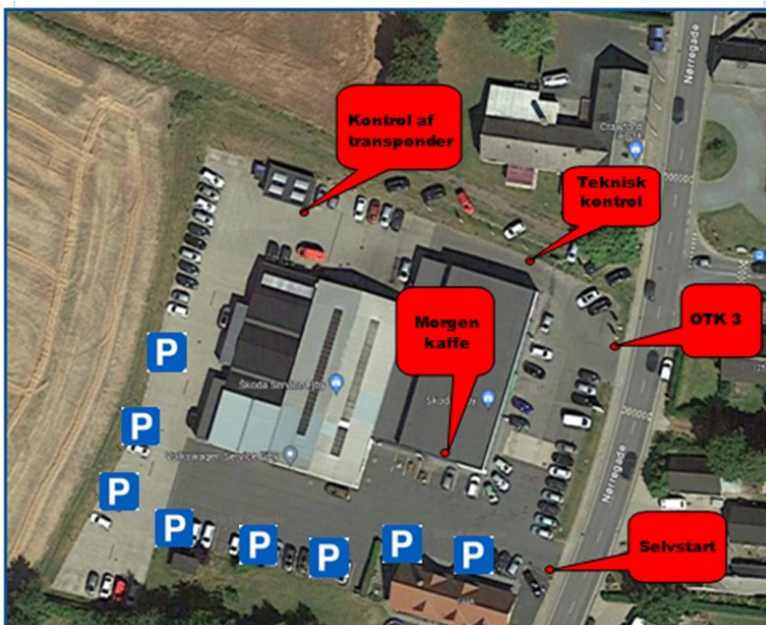
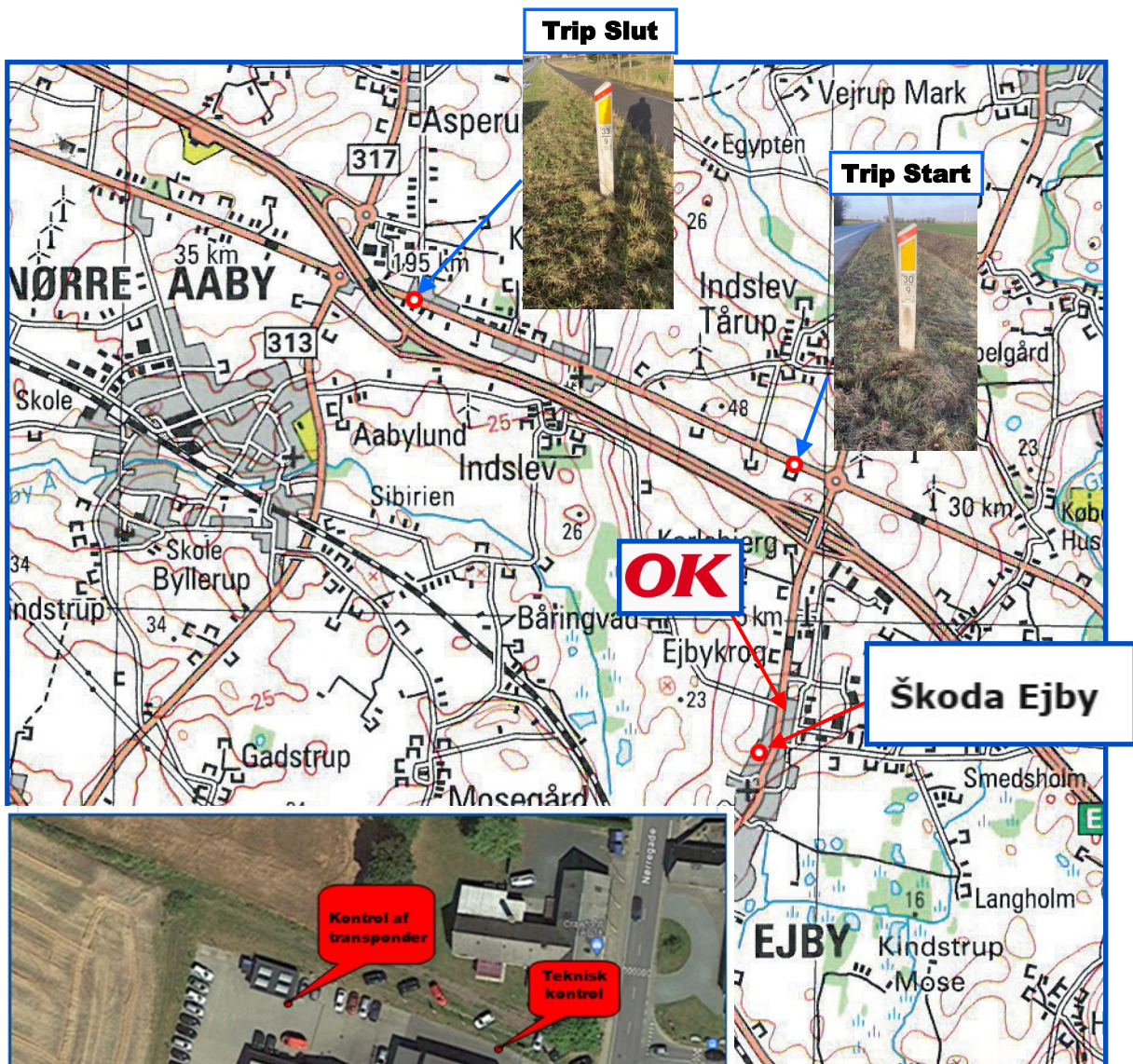


Skoda Classic

Lørdag den 6.april 2024

Trip distance fra 30,9 pæl til højre

Sidste punkt 33,9 pæl 3.000 km



1:50.000 (1:100.000)

Procedure ved TK/OTK

En OTK består ofte af to dele, en ankomst-del og en afgang-del. Både ankomst-tid og efterfølgende afgang-tid noteres af kontrollen ved ankomst, og deltagerne skal selv sørge for at starte den nye etape på det rette tidspunkt.

Nyt i 2022: Deltagerne skal ikke selv notere ankomsttiden i kontrolkortet.

Ved ankomst til OTK

Ved afslutningen af en etape er der opstillet en "Ankomst-Tracker". Dennes placering fremgår af rutebogen, og i terrænet er dens placering synlig sammen med OTK-skiltet. Hvis deltagerne vil afvente ankomsten, skal det ske før den kontrolzone, der er før OTK-skiltet.

Trackeren registrerer tiden for slutningen af etappen (ankomsttiden). Det er strafrit for deltagerne at komme i det minut, der svarer til holdets idealtid og i de to foregående minutter.

Altså, hvis holdets idealtid er 13:34, er det strafrit at passere "Ankomst-Trackeren" mellem kl. 13:32:00,0 og 13:34:59,9.

Proceduren ved ankomst OTK bliver således:

- Holdet ankommer til Kontrolzonen. Hvis man er "for tidlig", afventer man før Kontrolzonen. Vis hensyn, så der ikke dækkes for udsynet for andre deltagere.
- Når man er "inden for tids-vinduet", kører man frem og passerer Trackeren, der registrerer tiden.
- Derefter køres frem til OTK-mandskabet, der noterer ankomsttiden og den nye afgangstid i kontrolkortet.
- Derefter er der pause indtil afgangstid.

Husk, at hvis I holder og afventer, og skal til at køre frem, kan der komme andre deltagere bagfra, der ikke har "god tid", så lad dem komme til først.

Vejsportsudvalget har meddelt dispensation fra bestemmelsen i reglementets punkt 4.315 C, 4. afsnit, så kontrolzone/varslingsskilt kan bruges ved alle OTK'er.

Hvis det ikke har været muligt for løbslederen at opstille Trackeren, så ovenstående kan afvikles forsvareligt (fx over for den øvrige trafik), vil dette fremgå af Rutebogen.

Start på en etape

Ved start på en etape er der umiddelbart efter selvstart-punktet placeret en Tracker, der skal registrere starttidspunktet for deltagerne. Bemærk at dette kun gælder for starten efter en OTK, og altså ikke ved starten på sekund-etaperne. Trackeren er placeret, så den er synlig, når deltageren holder i selvstart-punktet.

Denne "Afgang-Tracker" skal passeres i det minut, man skal starte på etappen. Fx hvis et hold har fået afgangstid kl. 12:10, skal Trackeren passeres mellem 12:10:00,0 og 12:10:59,9. "Tyvstart" er altså ikke længere tilladt. Beregningsmæssigt er afgangstiden 12:10:00, uanset hvornår man passerer Trackeren.

Passage af Trackeren før det angivne tidsinterval betragtes som en overtrædelse af bestemmelserne i reglementets punkt 4.318 og forseelsen straffes med 10 point pr. påbegyndt minut – max 50 point. I sæson 2022 gives der dog ingen strafpoint. Passage af Trackeren senere end det angivne tidsinterval straffes ikke.

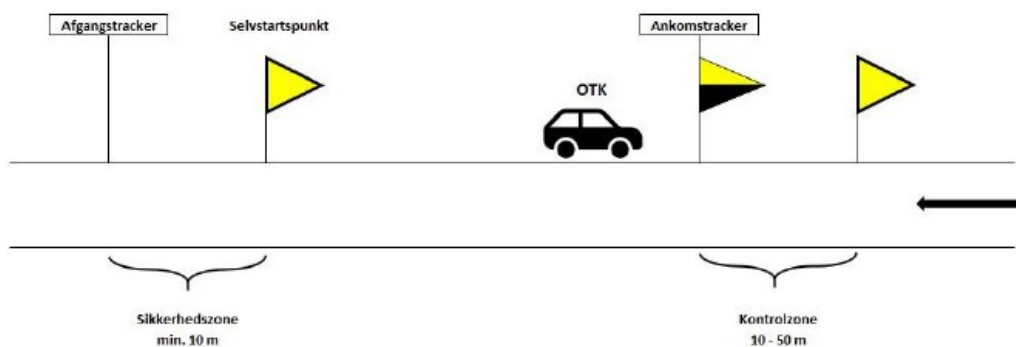
Proceduren ved afgang OTK bliver således:

- Holdets afgangstid er noteret i kontrolkortet ved ankomst.
- Når det er ved at være afgangstid, kører man frem til køen ved selvstart-punktet.
- Når bilen foran er kørt, kører man frem til selvstart-punktet. Her nulstilles triptæller og evt. andre instrumenter.
- Når det er ens afgangstid, kører man (venter måske en kort tid, for at være sikker), og derefter passeres Trackeren, der registrerer tiden.

Husk at Trackeren kun registrerer første forbikørsel, så det er vigtigt, at man ikke "kommer til" at passere denne, mens man afventer afgangstid/holder pause (mindst 10 meters afstand anbefales).

Hvis løbslederen ikke har været i stand til at få placeret selvstart-punktet, så det er muligt at stille Trackeren forsvarligt op (fx ved startstedet), vil dette fremgå af rutebogen eller evt. i slutinstruktionen.

Skitse over en OTK:



Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

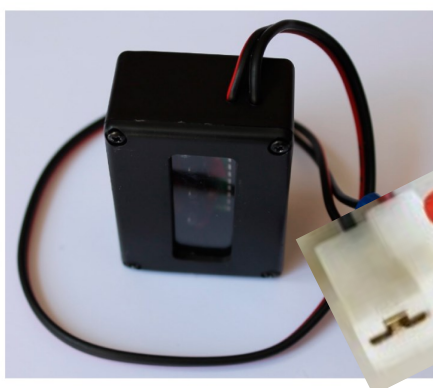
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



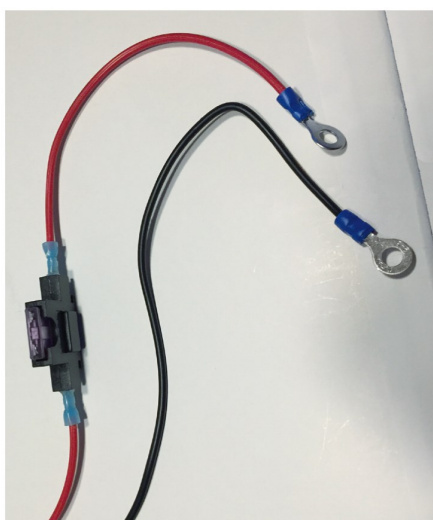
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



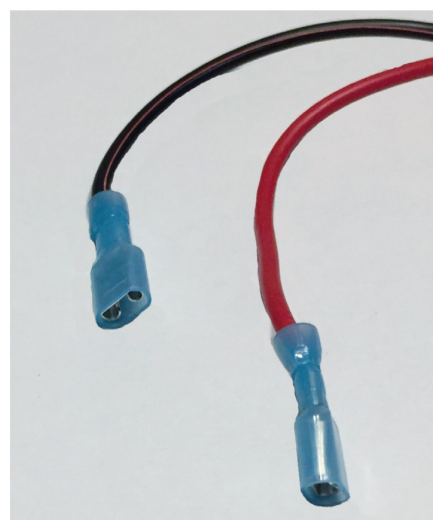
Transponderen måler 37x 53 x 22 mm.
(B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.

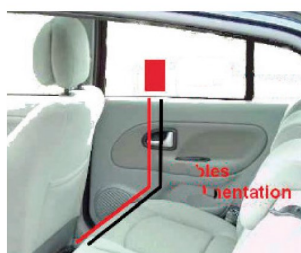


Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.