



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Heil By: Gislev Transponder 1 Start nr. 1
 Observatør Rikke Paibiera By: Skiern 1
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 klasse Expert

TK	afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:16:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:26:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:36:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:13:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:05:22,5	10:05:40,1	-17,60	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:11:41,7	10:12:02,2	-20,50		No	1	10,00	
HTK 3	1	2	10:22:25,7	10:22:25,3	0,40	0,40	Yes	2	0,40	
HTK 4	1	3	10:32:42,1	10:32:40,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 5	1	3	10:38:23,8	10:38:22,3	1,50	1,50	Yes	3	2,90	
HTK 6	1	4	10:50:42,0	10:50:41,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	4	10:51:53,7	10:51:55,9	-2,20	2,20	Yes			
HTK 8	1	4	10:55:44,9	10:55:45,7	-0,80	0,80	Yes	4	3,20	
HTK 9	1	5	11:02:51,4	11:03:13,4	-22,00		No	5		
HTK 10	1	6	11:12:01,6	11:11:59,4	2,20	2,20	Yes	6	2,20	
HTK 11	2	7	11:31:49,6	11:31:48,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 12	2	7	11:40:17,2	11:40:18,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 13	2	7	11:44:33,6	11:44:34,2	-0,60	0,60	Yes	7	3,30	
HTK 14	2	8	11:50:45,0	11:50:17	28,00		No			
HTK 15	2	8	11:53:42,6	11:53:40,4	2,20	2,20	Yes	8	2,20	
HTK 16	2	9	12:00:59,2	12:01:04,4	-5,20	5,20	Yes	9	5,20	
HTK 17	2	10	12:09:36,0	12:09:34,4	1,60	1,60	Yes			
HTK 18	2	10	12:12:58,6	12:12:57,5	1,10	1,10	Yes	10	2,70	
HTK 19	2	11	12:27:01,3	12:24:33,6	147,70	10,00	Yes			
HTK 20	2	11	12:29:27,9	12:28:14,6	73,30	10,00	Yes			
HTK 21	2	11	12:31:21,5	12:30:22,3	59,20	10,00	Yes			
HTK 22	2	11	12:37:47,8	12:37:53,1	-5,30	5,30	Yes	11	35,30	-10,3
HTK 23	3	12	13:40:00,7	13:39:59,1	1,60	1,60	Yes			
HTK 24	3	12	13:47:18,4	13:47:16,5	1,90	1,90	Yes			
HTK 25	3	12	13:52:22,9	13:52:17,7	5,20	5,20	Yes	12	8,70	
HTK 26	3	13	14:00:10,4	14:00:07,3	3,10	3,10	Yes	13	3,10	
HTK 27	3	14	14:07:54,9	14:07:53,6	1,30	1,30	Yes			
HTK 28	3	14	14:10:47,3	14:10:47,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	3	14	14:14:19,7	14:14:19,2	0,50	0,50	Yes	14	1,80	
HTK 30	3	15	14:35:24,3	14:35:23,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 31	3	15	14:41:32,7	14:41:31,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 32	3	15	14:44:08,6	14:44:07,6	1,00	1,00	Yes	15	3,00	
HTK 33	4	16	15:19:25,5	15:19:24,8	0,70	0,70	Yes	16	0,70	
HTK 34	4	17	15:31:15,2	15:31:17,9	-2,70		No			
HTK 35	4	17	15:35:25,4	15:35:35,9	-10,50		No			
HTK 36	4	18	15:42:57,1	15:42:55,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 37	4	18	15:47:24,3	15:47:23,5	0,80	0,80	Yes	18	2,20	
HTK 38	4	19	15:56:25,8	15:56:24	1,80	1,80	Yes			
HTK 39	4	19	15:59:32,9	15:59:30,8	2,10	2,10	Yes	19	3,90	
HTK 40	4	20	16:10:46,3	16:10:44,1	2,20	2,20	Yes			
HTK 41	4	20	16:14:43,7	16:14:43	0,70	0,70	Yes	20	2,90	
HTK 42	4	21	16:28:18,3	16:28:16,8	1,50	1,50	Yes	21	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
95,20

Sek.etape fradrag ialt
-10,30

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
84,90



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Hindsqaal Madsen By: Assens Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Tage Geil By: Silkeborg 2
 Bil Honda CRX Arg. 1986 klasse Sport

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:17:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:52:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:37:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:54:00	14:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:14:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:06:39,9	10:06:40,1	-0,20	0,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:13:01,6	10:13:02,2	-0,60		No	1	0,20
HTK 3	1	2	10:23:25,1	10:23:25,3	-0,20	0,20	Yes	2	0,20
HTK 4	1	3	10:33:40,5	10:33:40,7	-0,20	0,20	Yes		
HTK 5	1	3	10:39:22,7	10:39:22,3	0,40	0,40	Yes	3	0,60
HTK 6	1	4	10:51:41,4	10:51:41,8	-0,40	0,40	Yes		
HTK 7	1	4	10:52:55,3	10:52:55,9	-0,60	0,60	Yes		
HTK 8	1	4	10:56:45,3	10:56:45,7	-0,40	0,40	Yes	4	1,40
HTK 9	1	5	11:04:02,8	11:04:13,4	-10,60		No	5	
HTK 10	1	6	11:12:59,6	11:12:59,4	0,20	0,20	Yes	6	0,20
HTK 11	2	7	11:32:47,7	11:32:48,5	-0,80	0,80	Yes		
HTK 12	2	7	11:41:17,2	11:41:18,8	-1,60	1,60	Yes		
HTK 13	2	7	11:45:33,0	11:45:34,2	-1,20	1,20	Yes	7	3,60
HTK 14	2	8	11:51:43,2	11:51:17	26,20		No		
HTK 15	2	8	11:54:40,4	11:54:40,4	0,00	0,00	Yes	8	0,00
HTK 16	2	9	12:02:04,3	12:02:04,4	-0,10	0,10	Yes	9	0,10
HTK 17	2	10	12:10:34,3	12:10:34,4	-0,10	0,10	Yes		
HTK 18	2	10	12:13:57,2	12:13:57,5	-0,30	0,30	Yes	10	0,40
HTK 19	2	11	12:25:33,7	12:25:33,6	0,10	0,10	Yes		
HTK 20	2	11	12:29:14,4	12:29:14,6	-0,20	0,20	Yes		
HTK 21	2	11	12:31:22,6	12:31:22,3	0,30	0,30	Yes		
HTK 22	2	11	12:38:52,3	12:38:53,1	-0,80	0,80	Yes	11	1,40
HTK 23	3	12	13:40:58,8	13:40:59,1	-0,30	0,30	Yes		
HTK 24	3	12	13:48:16,4	13:48:16,5	-0,10	0,10	Yes		
HTK 25	3	12	13:53:17,5	13:53:17,7	-0,20	0,20	Yes	12	0,60
HTK 26	3	13	14:01:07,2	14:01:07,3	-0,10	0,10	Yes	13	0,10
HTK 27	3	14	14:08:53,7	14:08:53,6	0,10	0,10	Yes		
HTK 28	3	14	14:11:46,8	14:11:47,3	-0,50	0,50	Yes		
HTK 29	3	14	14:15:19,1	14:15:19,2	-0,10	0,10	Yes	14	0,70
HTK 30	3	15	14:36:23,0	14:36:23,6	-0,60	0,60	Yes		
HTK 31	3	15	14:42:30,8	14:42:31,4	-0,60	0,60	Yes		
HTK 32	3	15	14:45:07,0	14:45:07,6	-0,60	0,60	Yes	15	1,80
HTK 33	4	16	15:20:24,5	15:20:24,8	-0,30	0,30	Yes	16	0,30
HTK 34	4	17	15:32:13,2	15:32:17,9	-4,70		No		
HTK 35	4	17	15:36:14,8	15:36:35,9	-21,10		No		
HTK 36	4	18	15:43:56,3	15:43:55,7	0,60	0,60	Yes		
HTK 37	4	18	15:48:24,3	15:48:23,5	0,80	0,80	Yes	18	1,40
HTK 38	4	19	15:57:24,6	15:57:24	0,60	0,60	Yes		
HTK 39	4	19	16:00:31,4	16:00:30,8	0,60	0,60	Yes	19	1,20
HTK 40	4	20	16:11:44,2	16:11:44,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 41	4	20	16:15:43,1	16:15:43	0,10	0,10	Yes	20	0,20
HTK 42	4	21	16:29:17,2	16:29:16,8	0,40	0,40	Yes	21	0,40

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
14,80



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby
 Bil Ford Escort 1.3 GT Arg. 1979 klasse Sport

TK	afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:18:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:28:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:38:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:15:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:07:40,0	10:07:40,1	-0,10	0,10	Yes		
HTK 2	1	1	10:14:01,0	10:14:02,2	-1,20		No	1	0,10
HTK 3	1	2	10:26:06,1	10:24:25,3	100,80	10,00	Yes	2	10,00
HTK 4	1	3	10:34:40,5	10:34:40,7	-0,20	0,20	Yes		
HTK 5	1	3	10:40:22,2	10:40:22,3	-0,10	0,10	Yes	3	0,30
HTK 6	1	4	10:52:41,0	10:52:41,8	-0,80	0,80	Yes		
HTK 7	1	4	10:53:54,6	10:53:55,9	-1,30	1,30	Yes		
HTK 8	1	4	10:57:44,6	10:57:45,7	-1,10	1,10	Yes	4	3,20
HTK 9	1	5	11:05:02,8	11:05:13,4	-10,60		No	5	
HTK 10	1	6	11:13:59,2	11:13:59,4	-0,20	0,20	Yes	6	0,20
HTK 11	2	7	11:33:48,2	11:33:48,5	-0,30	0,30	Yes		
HTK 12	2	7	11:42:17,4	11:42:18,8	-1,40	1,40	Yes		
HTK 13	2	7	11:46:32,7	11:46:34,2	-1,50	1,50	Yes	7	3,20
HTK 14	2	8	11:52:43,1	11:52:17	26,10		No		
HTK 15	2	8	11:55:40,6	11:55:40,4	0,20	0,20	Yes	8	0,20
HTK 16	2	9	12:03:04,3	12:03:04,4	-0,10	0,10	Yes	9	0,10
HTK 17	2	10	12:11:33,7	12:11:34,4	-0,70	0,70	Yes		
HTK 18	2	10	12:14:56,4	12:14:57,5	-1,10	1,10	Yes	10	1,80
HTK 19	2	11	12:26:35,3	12:26:33,6	1,70	1,70	Yes		
HTK 20	2	11	12:30:14,0	12:30:14,6	-0,60	0,60	Yes		
HTK 21	2	11	12:32:23,8	12:32:22,3	1,50	1,50	Yes		
HTK 22	2	11	12:39:53,7	12:39:53,1	0,60	0,60	Yes	11	4,40
HTK 23	3	12	13:41:58,9	13:41:59,1	-0,20	0,20	Yes		
HTK 24	3	12	13:49:15,7	13:49:16,5	-0,80	0,80	Yes		
HTK 25	3	12	13:54:16,2	13:54:17,7	-1,50	1,50	Yes	12	2,50
HTK 26	3	13	14:02:06,8	14:02:07,3	-0,50	0,50	Yes	13	0,50
HTK 27	3	14	14:09:53,8	14:09:53,6	0,20	0,20	Yes		
HTK 28	3	14	14:12:47,0	14:12:47,3	-0,30	0,30	Yes		
HTK 29	3	14	14:16:18,3	14:16:19,2	-0,90	0,90	Yes	14	1,40
HTK 30	3	15	14:37:23,1	14:37:23,6	-0,50	0,50	Yes		
HTK 31	3	15	14:43:30,8	14:43:31,4	-0,60	0,60	Yes		
HTK 32	3	15	14:46:07,5	14:46:07,6	-0,10	0,10	Yes	15	1,20
HTK 33	4	16	15:21:24,7	15:21:24,8	-0,10	0,10	Yes	16	0,10
HTK 34	4	17	15:33:13,3	15:33:17,9	-4,60		No		
HTK 35	4	17	15:37:14,0	15:37:35,9	-21,90		No		
HTK 36	4	18	15:44:55,4	15:44:55,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 37	4	18	15:49:23,6	15:49:23,5	0,10	0,10	Yes	18	0,40
HTK 38	4	19	15:58:24,0	15:58:24	0,00	0,00	Yes		
HTK 39	4	19	16:01:31,0	16:01:30,8	0,20	0,20	Yes	19	0,20
HTK 40	4	20	16:12:44,4	16:12:44,1	0,30	0,30	Yes		
HTK 41	4	20	16:16:42,2	16:16:43	-0,80	0,80	Yes	20	1,10
HTK 42	4	21	16:30:16,5	16:30:16,8	-0,30	0,30	Yes	21	0,30

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
31,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
31,20



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 4 Start nr. 4
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart 4
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 klasse Elite

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:19:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:16:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:08:39,6	10:08:40,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:15:03,6	10:15:02,2	1,40		No	1	0,50	
HTK 3	1	2	10:25:24,1	10:25:25,3	-1,20	1,20	Yes	2	1,20	
HTK 4	1	3	10:35:40,3	10:35:40,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	3	10:41:23,1	10:41:22,3	0,80	0,80	Yes	3	1,20	
HTK 6	1	4	10:53:42,3	10:53:41,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	4	10:54:55,3	10:54:55,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 8	1	4	10:58:46,0	10:58:45,7	0,30	0,30	Yes	4	1,40	
HTK 9	1	5	11:06:02,3	11:06:13,4	-11,10		No	5		
HTK 10	1	6	11:15:00,0	11:14:59,4	0,60	0,60	Yes	6	0,60	
HTK 11	2	7	11:34:48,5	11:34:48,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	7	11:43:17,6	11:43:18,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 13	2	7	11:47:34,4	11:47:34,2	0,20	0,20	Yes	7	1,40	
HTK 14	2	8	11:53:43,2	11:53:17	26,20		No			
HTK 15	2	8	11:56:40,6	11:56:40,4	0,20	0,20	Yes	8	0,20	
HTK 16	2	9	12:04:05,2	12:04:04,4	0,80	0,80	Yes	9	0,80	
HTK 17	2	10	12:12:34,5	12:12:34,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 18	2	10	12:15:56,8	12:15:57,5	-0,70	0,70	Yes	10	0,80	
HTK 19	2	11	12:27:35,3	12:27:33,6	1,70	1,70	Yes			
HTK 20	2	11	12:31:14,7	12:31:14,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	2	11	12:33:22,0	12:33:22,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	11	12:40:52,5	12:40:53,1	-0,60	0,60	Yes	11	2,70	
HTK 23	3	12	13:42:58,8	13:42:59,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 24	3	12	13:50:16,9	13:50:16,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	12	13:55:19,5	13:55:17,7	1,80	1,80	Yes	12	2,50	
HTK 26	3	13	14:03:08,2	14:03:07,3	0,90	0,90	Yes	13	0,90	
HTK 27	3	14	14:10:53,6	14:10:53,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 28	3	14	14:13:46,6	14:13:47,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	3	14	14:17:18,2	14:17:19,2	-1,00	1,00	Yes	14	1,70	
HTK 30	3	15	14:38:22,1	14:38:23,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 31	3	15	14:44:30,2	14:44:31,4	-1,20	1,20	Yes			
HTK 32	3	15	14:47:06,8	14:47:07,6	-0,80	0,80	Yes	15	3,50	
HTK 33	4	16	15:22:24,6	15:22:24,8	-0,20	0,20	Yes	16	0,20	
HTK 34	4	17	15:34:11,7	15:34:17,9	-6,20		No			
HTK 35	4	17	15:38:13,4	15:38:35,9	-22,50		No	17		
HTK 36	4	18	15:45:54,9	15:45:55,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 37	4	18	15:50:22,9	15:50:23,5	-0,60	0,60	Yes	18	1,40	
HTK 38	4	19	15:59:24,0	15:59:24	0,00	0,00	Yes			
HTK 39	4	19	16:02:31,0	16:02:30,8	0,20	0,20	Yes	19	0,20	
HTK 40	4	20	16:13:45,5	16:13:44,1	1,40	1,40	Yes			
HTK 41	4	20	16:17:42,3	16:17:43	-0,70	0,70	Yes	20	2,10	
HTK 42	4	21	16:31:15,6	16:31:16,8	-1,20	1,20	Yes	21	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
24,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
24,50



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Curt Clausen By: Fåbora Transponder 5 Start nr. 5
 Observatør Ebbe Madsen By: Rvslinøe
 Bil Fiat 850 Sport Coupe Arg. 1972 klasse Tourina

TK	afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:20:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:30:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:40:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:17:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:37:00	16:37:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:09:41,0	10:09:40,1	0,90	0,90	Yes		
HTK 2	1	1	10:15:58,2	10:16:02,2	-4,00		No	1	0,90
HTK 3	1	2	10:26:26,4	10:26:25,3	1,10	1,10	Yes	2	1,10
HTK 4	1	3	10:36:41,8	10:36:40,7	1,10	1,10	Yes		
HTK 5	1	3	10:42:24,4	10:42:22,3	2,10	2,10	Yes	3	3,20
HTK 6	1	4	10:54:43,6	10:54:41,8	1,80	1,80	Yes		
HTK 7	1	4	10:55:56,2	10:55:55,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	4	10:59:47,2	10:59:45,7	1,50	1,50	Yes	4	3,60
HTK 9	1	5	11:07:04,8	11:07:13,4	-8,60		No	5	
HTK 10	1	6	11:16:01,7	11:15:59,4	2,30	2,30	Yes	6	2,30
HTK 11	2	7	11:35:45,1	11:35:48,5	-3,40	3,40	Yes		
HTK 12	2	7	11:44:23,9	11:44:18,8	5,10	5,10	Yes		
HTK 13	2	7	11:48:41,9	11:48:34,2	7,70	7,70	Yes	7	16,20
HTK 14	2	8	11:54:44,2	11:54:17	27,20		No		
HTK 15	2	8	11:57:42,1	11:57:40,4	1,70	1,70	Yes	8	1,70
HTK 16	2	9	12:05:08,1	12:05:04,4	3,70	3,70	Yes	9	3,70
HTK 17	2	10	12:13:26,9	12:13:34,4	-7,50	7,50	Yes		
HTK 18	2	10	12:16:44,8	12:16:57,5	-12,70	10,00	Yes	10	17,50
HTK 19	2	11	12:28:38,3	12:28:33,6	4,70	4,70	Yes		
HTK 20	2	11	12:32:15,3	12:32:14,6	0,70	0,70	Yes		
HTK 21	2	11	12:34:36,4	12:34:22,3	14,10	10,00	Yes		
HTK 22	2	11	12:41:54,6	12:41:53,1	1,50	1,50	Yes	11	16,90
HTK 23	3	12	13:44:01,9	13:43:59,1	2,80	2,80	Yes		
HTK 24	3	12	13:51:38,8	13:51:16,5	22,30	10,00	Yes		
HTK 25	3	12	13:56:46,3	13:56:17,7	28,60	10,00	Yes	12	22,80
HTK 26	3	13	14:04:11,4	14:04:07,3	4,10	4,10	Yes	13	4,10
HTK 27	3	14	14:11:54,1	14:11:53,6	0,50	0,50	Yes		
HTK 28	3	14	14:14:47,9	14:14:47,3	0,60	0,60	Yes		
HTK 29	3	14	14:18:18,7	14:18:19,2	-0,50	0,50	Yes	14	1,60
HTK 30	3	15	14:39:23,0	14:39:23,6	-0,60	0,60	Yes		
HTK 31	3	15	14:45:33,6	14:45:31,4	2,20	2,20	Yes		
HTK 32	3	15	14:48:07,4	14:48:07,6	-0,20	0,20	Yes	15	3,00
HTK 33	4	16	15:23:26,0	15:23:24,8	1,20	1,20	Yes	16	1,20
HTK 34	4	17	15:35:02,8	15:35:17,9	-15,10		No		
HTK 35	4	17	15:39:14,9	15:39:35,9	-21,00		No		
HTK 36	4	18	15:46:54,9	15:46:55,7	-0,80	0,80	Yes		
HTK 37	4	18	15:51:24,9	15:51:23,5	1,40	1,40	Yes	18	2,20
HTK 38	4	19	16:00:25,1	16:00:24	1,10	1,10	Yes		
HTK 39	4	19	16:03:33,1	16:03:30,8	2,30	2,30	Yes	19	3,40
HTK 40	4	20	16:14:44,1	16:14:44,1	0,00	0,00	Yes		
HTK 41	4	20	16:18:41,7	16:18:43	-1,30	1,30	Yes	20	1,30
HTK 42	4	21	16:32:17,2	16:32:16,8	0,40	0,40	Yes	21	0,40

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
107,10

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
107,10



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Harald Welm By: Tommerup Transponder Start nr.
 Observatør Kenneth Welm By: Birkerød 6 6
 Bil Saab 900 Arg. 1981 klasse Beqvnder

TK	afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:21:00	-02:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:31:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:41:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:18:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:10:29,9	10:10:40,1	-10,20	0,34	Yes			
HTK 2	1	1	10:16:37,3	10:17:02,2	-24,90		No	1	0,34	
HTK 3	1	2	10:27:12,5	10:27:25,3	-12,80	0,43	Yes	2	0,43	
HTK 4	1	3	10:37:11,8	10:37:40,7	-28,90	0,96	Yes			
HTK 5	1	3	10:42:43,1	10:43:22,3	-39,20	1,31	Yes	3	2,27	
HTK 6	1	4	10:54:59,7	10:55:41,8	-42,10	1,40	Yes			
HTK 7	1	4	10:56:11,5	10:56:55,9	-44,40	1,48	Yes			
HTK 8	1	4	11:00:08,1	11:00:45,7	-37,60	1,25	Yes	4	4,13	
HTK 9	1	5	11:08:02,9	11:08:13,4	-10,50		No	5		
HTK 10	1	6	11:16:54,6	11:16:59,4	-4,80	0,16	Yes	6	0,16	
HTK 11	2	7	11:36:53,1	11:36:48,5	4,60	0,15	Yes			
HTK 12	2	7	11:45:07,4	11:45:18,8	-11,40	0,38	Yes			
HTK 13	2	7	11:49:20,9	11:49:34,2	-13,30	0,44	Yes	7	0,97	
HTK 14	2	8	11:55:46,1	11:55:17	29,10		No			
HTK 15	2	8	11:58:32,9	11:58:40,4	-7,50	0,25	Yes	8	0,25	
HTK 16	2	9	12:06:12,7	12:06:04,4	8,30	0,28	Yes	9	0,28	
HTK 17	2	10	12:14:29,4	12:14:34,4	-5,00	0,17	Yes			
HTK 18	2	10	12:17:25,6	12:17:57,5	-31,90	1,06	Yes	10	1,23	
HTK 19	2	11	12:29:29,3	12:29:33,6	-4,30	0,14	Yes			
HTK 20	2	11	12:33:06,0	12:33:14,6	-8,60	0,29	Yes			
HTK 21	2	11	12:35:29,2	12:35:22,3	6,90	0,23	Yes			
HTK 22	2	11	12:42:49,2	12:42:53,1	-3,90	0,13	Yes	11	0,79	
HTK 23	3	12	13:45:00,5	13:44:59,1	1,40	0,05	Yes			
HTK 24	3	12	13:51:59,6	13:52:16,5	-16,90	0,56	Yes			
HTK 25	3	12	13:57:09,5	13:57:17,7	-8,20	0,27	Yes	12	0,88	
HTK 26	3	13	14:05:12,0	14:05:07,3	4,70	0,16	Yes	13	0,16	
HTK 27	3	14	14:12:52,2	14:12:53,6	-1,40	0,05	Yes			
HTK 28	3	14	14:15:30,5	14:15:47,3	-16,80	0,56	Yes			
HTK 29	3	14	14:19:00,4	14:19:19,2	-18,80	0,63	Yes	14	1,24	
HTK 30	3	15	14:40:13,9	14:40:23,6	-9,70	0,32	Yes			
HTK 31	3	15	14:46:04,6	14:46:31,4	-26,80	0,89	Yes			
HTK 32	3	15	14:48:38,5	14:49:07,6	-29,10	0,97	Yes	15	2,18	
HTK 33	4	16	15:24:20,4	15:24:24,8	-4,40	0,15	Yes	16	0,15	
HTK 34	4	17	15:36:10,3	15:36:17,9	-7,60		No			
HTK 35	4	17	15:40:30,7	15:40:35,9	-5,20		No			
HTK 36	4	18	15:47:48,1	15:47:55,7	-7,60	0,25	Yes			
HTK 37	4	18	15:52:24,5	15:52:23,5	1,00	0,03	Yes	18	0,28	
HTK 38	4	19	16:01:24,1	16:01:24	0,10	0,00	Yes			
HTK 39	4	19	16:04:10,2	16:04:30,8	-20,60	0,69	Yes	19	0,69	
HTK 40	4	20	16:15:41,6	16:15:44,1	-2,50	0,08	Yes			
HTK 41	4	20	16:19:44,5	16:19:43	1,50	0,05	Yes	20	0,13	
HTK 42	4	21	16:33:10,8	16:33:16,8	-6,00	0,20	Yes	21	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,76

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
16,76



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Søren Bierring By: Haarbv Transponder 7 Start nr. 7
 Observatør Lars Kruse By: Odense 7
 Bil Volvo 142 Arg. 1972 klasse Elite

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:22:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:19:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:11:39,7	10:11:40,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:56,6	10:18:02,2	-5,60		No	1	0,40	
HTK 3	1	2	10:28:21,7	10:28:25,3	-3,60	3,60	Yes	2	3,60	
HTK 4	1	3	10:38:41,4	10:38:40,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-38662,30	10,00	Yes	3	10,70	
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-39401,80	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-39475,90	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-39705,70	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 9	1	5	11:09:01,8	11:09:13,4	-11,60		No	5		
HTK 10	1	6	11:18:03,0	11:17:59,4	3,60	3,60	Yes	6	3,60	
HTK 11	2	7	11:37:50,8	11:37:48,5	2,30	2,30	Yes			
HTK 12	2	7	11:46:22,7	11:46:18,8	3,90	3,90	Yes			
HTK 13	2	7	11:50:30,7	11:50:34,2	-3,50	3,50	Yes	7	9,70	
HTK 14	2	8	11:56:43,9	11:56:17	26,90		No			
HTK 15	2	8	11:59:41,3	11:59:40,4	0,90	0,90	Yes	8	0,90	
HTK 16	2	9	12:07:03,0	12:07:04,4	-1,40	1,40	Yes	9	1,40	
HTK 17	2	10	12:15:34,7	12:15:34,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	10	12:18:56,3	12:18:57,5	-1,20	1,20	Yes	10	1,50	
HTK 19	2	11	12:30:33,9	12:30:33,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 20	2	11	12:34:16,5	12:34:14,6	1,90	1,90	Yes			
HTK 21	2	11	12:36:25,1	12:36:22,3	2,80	2,80	Yes			
HTK 22	2	11	12:44:25,3	12:43:53,1	32,20	10,00	Yes	11	15,00	
HTK 23	3	12	13:46:00,4	13:45:59,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 24	3	12	13:53:10,5	13:53:16,5	-6,00	6,00	Yes			
HTK 25	3	12	13:58:15,4	13:58:17,7	-2,30	2,30	Yes	12	9,60	
HTK 26	3	13	14:06:12,1	14:06:07,3	4,80	4,80	Yes	13	4,80	
HTK 27	3	14	14:13:55,0	14:13:53,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 28	3	14	14:16:44,3	14:16:47,3	-3,00	3,00	Yes			
HTK 29	3	14	14:20:16,2	14:20:19,2	-3,00	3,00	Yes	14	7,40	
HTK 30	3	15	14:41:22,8	14:41:23,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 31	3	15	14:47:25,2	14:47:31,4	-6,20	6,20	Yes			
HTK 32	3	15	14:50:07,4	14:50:07,6	-0,20	0,20	Yes	15	7,20	
HTK 33	4	16	15:25:25,1	15:25:24,8	0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 34	4	17	15:37:11,7	15:37:17,9	-6,20		No			
HTK 35	4	17	15:41:13,6	15:41:35,9	-22,30		No	17		
HTK 36	4	18	15:48:52,1	15:48:55,7	-3,60	3,60	Yes			
HTK 37	4	18	15:53:23,9	15:53:23,5	0,40	0,40	Yes	18	4,00	
HTK 38	4	19	16:02:23,9	16:02:24	-0,10	0,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:05:33,9	16:05:30,8	3,10	3,10	Yes	19	3,20	
HTK 40	4	20	16:16:44,0	16:16:44,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 41	4	20	16:20:41,2	16:20:43	-1,80	1,80	Yes	20	1,90	
HTK 42	4	21	16:34:15,4	16:34:16,8	-1,40	1,40	Yes	21	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
116,60

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
111,60



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Thomas Bay Hansen By: Farum Transponder 8 Start nr. 8
 Observatør Tina Hass Hansen By: Farum
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 klasse Touring

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:23:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:43:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:20:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:12:40,4	10:12:40,1	0,30	0,30	Yes		
HTK 2	1	1	10:19:01,7	10:19:02,2	-0,50		No	1	0,30
HTK 3	1	2	10:29:26,5	10:29:25,3	1,20	1,20	Yes	2	1,20
HTK 4	1	3	10:39:40,6	10:39:40,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 5	1	3	10:45:21,8	10:45:22,3	-0,50	0,50	Yes	3	0,60
HTK 6	1	4	10:57:36,6	10:57:41,8	-5,20	5,20	Yes		
HTK 7	1	4	10:58:56,7	10:58:55,9	0,80	0,80	Yes		
HTK 8	1	4	11:02:47,2	11:02:45,7	1,50	1,50	Yes	4	7,50
HTK 9	1	5	11:10:02,7	11:10:13,4	-10,70		No	5	
HTK 10	1	6	11:19:00,4	11:18:59,4	1,00	1,00	Yes	6	1,00
HTK 11	2	7	11:38:50,0	11:38:48,5	1,50	1,50	Yes		
HTK 12	2	7	11:47:19,5	11:47:18,8	0,70	0,70	Yes		
HTK 13	2	7	11:51:36,1	11:51:34,2	1,90	1,90	Yes	7	4,10
HTK 14	2	8	11:57:43,8	11:57:17	26,80		No		
HTK 15	2	8	12:00:40,8	12:00:40,4	0,40	0,40	Yes	8	0,40
HTK 16	2	9	12:08:05,8	12:08:04,4	1,40	1,40	Yes	9	1,40
HTK 17	2	10	12:16:35,1	12:16:34,4	0,70	0,70	Yes		
HTK 18	2	10	12:19:58,8	12:19:57,5	1,30	1,30	Yes	10	2,00
HTK 19	2	11	12:31:35,1	12:31:33,6	1,50	1,50	Yes		
HTK 20	2	11	12:35:16,6	12:35:14,6	2,00	2,00	Yes		
HTK 21	2	11	12:37:24,2	12:37:22,3	1,90	1,90	Yes		
HTK 22	2	11	12:44:54,2	12:44:53,1	1,10	1,10	Yes	11	6,50
HTK 23	3	12	13:46:59,5	13:46:59,1	0,40	0,40	Yes		
HTK 24	3	12	13:54:37,3	13:54:16,5	20,80	10,00	Yes		
HTK 25	3	12	13:59:59,6	13:59:17,7	41,90	10,00	Yes	12	20,40
HTK 26	3	13	14:07:09,0	14:07:07,3	1,70	1,70	Yes	13	1,70
HTK 27	3	14	14:14:55,6	14:14:53,6	2,00	2,00	Yes		
HTK 28	3	14	14:17:49,1	14:17:47,3	1,80	1,80	Yes		
HTK 29	3	14	14:21:20,5	14:21:19,2	1,30	1,30	Yes	14	5,10
HTK 30	3	15	14:42:26,0	14:42:23,6	2,40	2,40	Yes		
HTK 31	3	15	14:48:35,2	14:48:31,4	3,80	3,80	Yes		
HTK 32	3	15	14:51:10,9	14:51:07,6	3,30	3,30	Yes	15	9,50
HTK 33	4	16	15:26:27,4	15:26:24,8	2,60	2,60	Yes	16	2,60
HTK 34	4	17	15:38:13,0	15:38:17,9	-4,90		No		
HTK 35	4	17	15:42:14,8	15:42:35,9	-21,10		No	17	
HTK 36	4	18	15:49:54,4	15:49:55,7	-1,30	1,30	Yes		
HTK 37	4	18	15:54:23,0	15:54:23,5	-0,50	0,50	Yes	18	1,80
HTK 38	4	19	16:03:24,5	16:03:24	0,50	0,50	Yes		
HTK 39	4	19	16:06:31,2	16:06:30,8	0,40	0,40	Yes	19	0,90
HTK 40	4	20	16:17:44,6	16:17:44,1	0,50	0,50	Yes		
HTK 41	4	20	16:21:40,5	16:21:43	-2,50	2,50	Yes	20	3,00
HTK 42	4	21	16:35:17,1	16:35:16,8	0,30	0,30	Yes	21	0,30

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
70,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
70,30



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Hedam Moltke-Leth By: Odense N Transponder Start nr.
 Observatør Kim Poulsen By: Aarup 9 9
 Bil Porsche 924 Arg. 1967 klasse Bevnder

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:24:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:25:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:17:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:13:40,3	10:13:40,1	0,20	0,01	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:54,1	10:20:02,2	-8,10		No	1	0,01	
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37825,30	10,00	Yes	2	10,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38440,70	10,00	Yes			
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-38782,30	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-39521,80	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-39595,90	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-39825,70	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 9	1	5	00:00:00,0		-40273,40		No	5		
HTK 10	1	6	00:00:00,0		-40799,40	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-348,50	10,00	Yes			
HTK 12	2	7	00:00:00,0		-858,80	10,00	Yes			
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-1114,20	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-1457,00		No			
HTK 15	2	8	00:00:00,0		-1660,40	10,00	Yes	8	10,00	
HTK 16	2	9	00:00:00,0		-2104,40	10,00	Yes	9	10,00	
HTK 17	2	10	00:00:00,0		-2614,40	10,00	Yes			
HTK 18	2	10	00:00:00,0		-2817,50	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 19	2	11	00:00:00,0		-3513,60	10,00	Yes			
HTK 20	2	11	00:00:00,0		-3734,60	10,00	Yes			
HTK 21	2	11	00:00:00,0		-3862,30	10,00	Yes			
HTK 22	2	11	00:00:00,0		-4313,10	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-239,10	7,97	Yes			
HTK 24	3	12	00:00:00,0		-676,50	10,00	Yes			
HTK 25	3	12	00:00:00,0		-977,70	10,00	Yes	12	27,97	-2,97
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-1447,30	10,00	Yes			
HTK 27	3	14	00:00:00,0		-1913,60	10,00	Yes	13	10,00	
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-2087,30	10,00	Yes			
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-2299,20	10,00	Yes			
HTK 30	3	15	00:00:00,0		-3563,60	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 31	3	15	00:00:00,0		-3931,40	10,00	Yes			
HTK 32	3	15	00:00:00,0		-4087,60	10,00	Yes	15	30,00	-5
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-384,80	10,00	Yes	16	10,00	
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-1097,90		No			
HTK 35	4	17	00:00:00,0		-1355,90		No			
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-1795,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	18	00:00:00,0		-2063,50	10,00	Yes	18	20,00	
HTK 38	4	19	00:00:00,0		-2604,00	10,00	Yes			
HTK 39	4	19	00:00:00,0		-2790,80	10,00	Yes	19	20,00	
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-3464,10	10,00	Yes			
HTK 41	4	20	00:00:00,0		-3703,00	10,00	Yes	20	20,00	
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-4516,80	10,00	Yes	21	10,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
357,98

Sek.etape fradrag ialt
-37,97

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Kurt Andersen
Observatør Anni Andersen
Bil Ford Fiesta XR2

By: Svendborg
By: Svendborg
Arg. 1985 **klasse** Expert

Transponder 10
Start nr. 10

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:25:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:25:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:17:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-36880,10	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37262,20		No	1	10,00		
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37885,30	10,00	Yes	2	10,00		
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38500,70	10,00	Yes				
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-38842,30	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-39581,80	10,00	Yes				
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-39655,90	10,00	Yes				
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-39885,70	10,00	Yes	4	30,00	-5	
HTK 9	1	5	00:00:00,0		-40333,40		No	5			
HTK 10	1	6	00:00:00,0		-40859,40	10,00	Yes	6	10,00		
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-348,50	10,00	Yes				
HTK 12	2	7	00:00:00,0		-858,80	10,00	Yes				
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-1114,20	10,00	Yes	7	30,00	-5	
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-1457,00		No				
HTK 15	2	8	00:00:00,0		-1660,40	10,00	Yes	8	10,00		
HTK 16	2	9	00:00:00,0		-2104,40	10,00	Yes	9	10,00		
HTK 17	2	10	00:00:00,0		-2614,40	10,00	Yes				
HTK 18	2	10	00:00:00,0		-2817,50	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 19	2	11	00:00:00,0		-3513,60	10,00	Yes				
HTK 20	2	11	00:00:00,0		-3734,60	10,00	Yes				
HTK 21	2	11	00:00:00,0		-3862,30	10,00	Yes				
HTK 22	2	11	00:00:00,0		-4313,10	10,00	Yes	11	40,00	-15	
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-239,10	10,00	Yes				
HTK 24	3	12	00:00:00,0		-676,50	10,00	Yes				
HTK 25	3	12	00:00:00,0		-977,70	10,00	Yes	12	30,00	-5	
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-1447,30	10,00	Yes				
HTK 27	3	14	00:00:00,0		-1913,60	10,00	Yes	13	10,00		
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-2087,30	10,00	Yes				
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-2299,20	10,00	Yes				
HTK 30	3	15	00:00:00,0		-3563,60	10,00	Yes	14	30,00	-5	
HTK 31	3	15	00:00:00,0		-3931,40	10,00	Yes				
HTK 32	3	15	00:00:00,0		-4087,60	10,00	Yes	15	30,00	-5	
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-384,80	10,00	Yes	16	10,00		
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-1097,90		No				
HTK 35	4	17	00:00:00,0		-1355,90		No				
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-1795,70	10,00	Yes				
HTK 37	4	18	00:00:00,0		-2063,50	10,00	Yes	18	20,00		
HTK 38	4	19	00:00:00,0		-2604,00	10,00	Yes				
HTK 39	4	19	00:00:00,0		-2790,80	10,00	Yes	19	20,00		
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-3464,10	10,00	Yes				
HTK 41	4	20	00:00:00,0		-3703,00	10,00	Yes	20	20,00		
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-4516,80	10,00	Yes	21	10,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
370,00

Sek.etape fradrag ialt
-40,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Siurd Wetterstein By: Aarhus N Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Brian Wetterstein By: Kerteminde
 Bil Austin Mini Arg. 1979 klasse Touring

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:36:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:22:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:16:39,6	10:15:40,1	59,50	10,00	Yes		
HTK 2	1	1	10:23:01,6	10:22:02,2	59,40		No	1	10,00
HTK 3	1	2	10:33:25,2	10:32:25,3	59,90	10,00	Yes	2	10,00
HTK 4	1	3	10:43:40,2	10:42:40,7	59,50	10,00	Yes		
HTK 5	1	3	10:50:51,1	10:48:22,3	148,80	10,00	Yes	3	20,00
HTK 6	1	4	11:00:37,4	11:00:41,8	-4,40	4,40	Yes		
HTK 7	1	4	11:01:52,6	11:01:55,9	-3,30	3,30	Yes		
HTK 8	1	4	11:05:42,5	11:05:45,7	-3,20	3,20	Yes	4	10,90
HTK 9	1	5	11:13:02,8	11:13:13,4	-10,60		No	5	
HTK 10	1	6	11:20:50,2	11:21:59,4	-69,20	10,00	Yes	6	10,00
HTK 11	2	7	11:41:48,7	11:41:48,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 12	2	7	11:50:21,8	11:50:18,8	3,00	3,00	Yes		
HTK 13	2	7	11:54:34,5	11:54:34,2	0,30	0,30	Yes	7	3,50
HTK 14	2	8	12:00:43,6	12:00:17	26,60		No		
HTK 15	2	8	12:03:40,2	12:03:40,4	-0,20	0,20	Yes	8	0,20
HTK 16	2	9	12:11:04,8	12:11:04,4	0,40	0,40	Yes	9	0,40
HTK 17	2	10	12:19:35,5	12:19:34,4	1,10	1,10	Yes		
HTK 18	2	10	12:22:58,5	12:22:57,5	1,00	1,00	Yes	10	2,10
HTK 19	2	11	12:34:37,1	12:34:33,6	3,50	3,50	Yes		
HTK 20	2	11	12:38:16,2	12:38:14,6	1,60	1,60	Yes		
HTK 21	2	11	12:40:23,3	12:40:22,3	1,00	1,00	Yes		
HTK 22	2	11	12:47:43,1	12:47:53,1	-10,00	10,00	Yes	11	16,10
HTK 23	3	12	13:49:59,7	13:49:59,1	0,60	0,60	Yes		
HTK 24	3	12	13:57:17,0	13:57:16,5	0,50	0,50	Yes		
HTK 25	3	12	14:02:23,0	14:02:17,7	5,30	5,30	Yes	12	6,40
HTK 26	3	13	14:10:12,6	14:10:07,3	5,30	5,30	Yes	13	5,30
HTK 27	3	14	14:17:54,1	14:17:53,6	0,50	0,50	Yes		
HTK 28	3	14	14:20:48,2	14:20:47,3	0,90	0,90	Yes		
HTK 29	3	14	14:24:19,5	14:24:19,2	0,30	0,30	Yes	14	1,70
HTK 30	3	15	14:45:23,2	14:45:23,6	-0,40	0,40	Yes		
HTK 31	3	15	14:51:33,0	14:51:31,4	1,60	1,60	Yes		
HTK 32	3	15	14:54:08,9	14:54:07,6	1,30	1,30	Yes	15	3,30
HTK 33	4	16	15:28:25,2	15:28:24,8	0,40	0,40	Yes	16	0,40
HTK 34	4	17	15:40:12,8	15:40:17,9	-5,10		No		
HTK 35	4	17	15:44:14,5	15:44:35,9	-21,40		No		
HTK 36	4	18	15:51:55,8	15:51:55,7	0,10	0,10	Yes		
HTK 37	4	18	15:56:24,1	15:56:23,5	0,60	0,60	Yes	18	0,70
HTK 38	4	19	16:05:24,2	16:05:24	0,20	0,20	Yes		
HTK 39	4	19	16:08:30,8	16:08:30,8	0,00	0,00	Yes	19	0,20
HTK 40	4	20	16:19:44,6	16:19:44,1	0,50	0,50	Yes		
HTK 41	4	20	16:23:51,0	16:23:43	8,00	8,00	Yes	20	8,50
HTK 42	4	21	16:37:16,7	16:37:16,8	-0,10	0,10	Yes	21	0,10

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
109,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
109,80



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Morten Nielsen By: Christiansfeldt Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Erik Barnewitz By: Roskilde
 Bil Opel Rekord Arg. 1967 klasse Bevnder

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:27:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:37:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:47:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:23:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:16:46,2	10:16:40,1	6,10	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:08,4	10:23:02,2	6,20		No	1	0,20	
HTK 3	1	2	10:33:29,4	10:33:25,3	4,10	0,14	Yes	2	0,14	
HTK 4	1	3	10:43:41,9	10:43:40,7	1,20	0,04	Yes			
HTK 5	1	3	10:49:22,3	10:49:22,3	0,00	0,00	Yes	3	0,04	
HTK 6	1	4	11:00:40,4	11:01:41,8	-61,40	2,05	Yes			
HTK 7	1	4	11:01:55,5	11:02:55,9	-60,40	2,01	Yes			
HTK 8	1	4	11:05:44,9	11:06:45,7	-60,80	2,03	Yes	4	6,09	
HTK 9	1	5	11:14:13,3	11:14:13,4	-0,10		No	5		
HTK 10	1	6	11:21:11,7	11:22:59,4	-107,70	3,59	Yes	6	3,59	
HTK 11	2	7	11:42:42,3	11:42:48,5	-6,20	0,21	Yes			
HTK 12	2	7	11:55:02,1	11:51:18,8	223,30	7,44	Yes			
HTK 13	2	7	11:58:22,7	11:55:34,2	168,50	5,62	Yes	7	13,27	
HTK 14	2	8	12:01:36,3	12:01:17	19,30		No			
HTK 15	2	8	12:04:40,4	12:04:40,4	0,00	0,00	Yes	8	0,00	
HTK 16	2	9	12:12:04,6	12:12:04,4	0,20	0,01	Yes	9	0,01	
HTK 17	2	10	12:20:28,5	12:20:34,4	-5,90	0,20	Yes			
HTK 18	2	10	12:23:55,8	12:23:57,5	-1,70	0,06	Yes	10	0,26	
HTK 19	2	11	12:35:36,0	12:35:33,6	2,40	0,08	Yes			
HTK 20	2	11	12:39:15,1	12:39:14,6	0,50	0,02	Yes			
HTK 21	2	11	12:41:20,5	12:41:22,3	-1,80	0,06	Yes			
HTK 22	2	11	12:48:48,8	12:48:53,1	-4,30	0,14	Yes	11	0,30	
HTK 23	3	12	13:50:59,4	13:50:59,1	0,30	0,01	Yes			
HTK 24	3	12	13:58:17,8	13:58:16,5	1,30	0,04	Yes			
HTK 25	3	12	14:03:28,0	14:03:17,7	10,30	0,34	Yes	12	0,39	
HTK 26	3	13	14:11:12,5	14:11:07,3	5,20	0,17	Yes	13	0,17	
HTK 27	3	14	14:18:53,0	14:18:53,6	-0,60	0,02	Yes			
HTK 28	3	14	14:21:40,6	14:21:47,3	-6,70	0,22	Yes			
HTK 29	3	14	14:25:13,6	14:25:19,2	-5,60	0,19	Yes	14	0,43	
HTK 30	3	15	14:46:23,7	14:46:23,6	0,10	0,00	Yes			
HTK 31	3	15	14:52:26,1	14:52:31,4	-5,30	0,18	Yes			
HTK 32	3	15	14:55:09,1	14:55:07,6	1,50	0,05	Yes	15	0,23	
HTK 33	4	16	15:29:23,5	15:29:24,8	-1,30	0,04	Yes	16	0,04	
HTK 34	4	17	15:41:11,6	15:41:17,9	-6,30		No			
HTK 35	4	17	15:45:12,6	15:45:35,9	-23,30		No	17		
HTK 36	4	18	15:52:53,2	15:52:55,7	-2,50	0,08	Yes			
HTK 37	4	18	15:57:20,4	15:57:23,5	-3,10	0,10	Yes	18	0,18	
HTK 38	4	19	16:06:18,7	16:06:24	-5,30	0,18	Yes			
HTK 39	4	19	16:09:30,6	16:09:30,8	-0,20	0,01	Yes	19	0,19	
HTK 40	4	20	16:20:41,7	16:20:44,1	-2,40	0,08	Yes			
HTK 41	4	20	16:24:34,8	16:24:43	-8,20	0,27	Yes	20	0,35	
HTK 42	4	21	16:38:12,7	16:38:16,8	-4,10	0,14	Yes	21	0,14	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,02

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
26,02



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Werner Stein By: Hamborg Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Christa Stein By: Hamborg
 Bil VW 1303 Arg. 1973 klasse Sport

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:27:00	11:28:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:21:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:17:25,3	10:17:40,1	-14,80	10,00	Yes		
HTK 2	1	1	10:23:42,5	10:24:02,2	-19,70		No	1	10,00
HTK 3	1	2	10:34:26,8	10:34:25,3	1,50	1,50	Yes	2	1,50
HTK 4	1	3	10:45:00,0	10:44:40,7	19,30	10,00	Yes		
HTK 5	1	3	10:50:02,8	10:50:22,3	-19,50	10,00	Yes	3	20,00
HTK 6	1	4	11:02:46,5	11:02:41,8	4,70	4,70	Yes		
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-39835,90	10,00	Yes		
HTK 8	1	4	11:06:21,8	11:07:45,7	-83,90	10,00	Yes	4	24,70
HTK 9	1	5	11:15:03,7	11:15:13,4	-9,70		No	5	
HTK 10	1	6	11:21:09,2	11:23:59,4	-170,20	10,00	Yes	6	10,00
HTK 11	2	7	11:40:50,5	11:40:48,5	2,00		Yes		
HTK 12	2	7	11:49:26,3	11:49:18,8	7,50	7,50	Yes		
HTK 13	2	7	11:53:28,2	11:53:34,2	-6,00	6,00	Yes	7	15,50
HTK 14	2	8	11:59:43,4	11:59:17	26,40		No		
HTK 15	2	8	12:03:15,5	12:02:40,4	35,10	10,00	Yes	8	10,00
HTK 16	2	9	12:09:59,9	12:10:04,4	-4,50	4,50	Yes	9	4,50
HTK 17	2	10	12:18:35,3	12:18:34,4	0,90	0,90	Yes		
HTK 18	2	10	12:21:57,9	12:21:57,5	0,40	0,40	Yes	10	1,30
HTK 19	2	11	12:33:35,0	12:33:33,6	1,40	1,40	Yes		
HTK 20	2	11	12:37:13,2	12:37:14,6	-1,40	1,40	Yes		
HTK 21	2	11	12:39:38,8	12:39:22,3	16,50	10,00	Yes		
HTK 22	2	11	12:46:54,5	12:46:53,1	1,40	1,40	Yes	11	14,20
HTK 23	3	12	13:48:59,3	13:48:59,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 24	3	12	13:56:17,1	13:56:16,5	0,60	0,60	Yes		
HTK 25	3	12	14:01:20,1	14:01:17,7	2,40	2,40	Yes	12	3,20
HTK 26	3	13	14:09:10,3	14:09:07,3	3,00	3,00	Yes	13	3,00
HTK 27	3	14	14:16:54,4	14:16:53,6	0,80	0,80	Yes		
HTK 28	3	14	14:19:44,4	14:19:47,3	-2,90	2,90	Yes		
HTK 29	3	14	14:23:18,0	14:23:19,2	-1,20	1,20	Yes	14	4,90
HTK 30	3	15	14:44:22,3	14:44:23,6	-1,30	1,30	Yes		
HTK 31	3	15	14:50:33,5	14:50:31,4	2,10	2,10	Yes		
HTK 32	3	15	14:53:14,2	14:53:07,6	6,60	6,60	Yes	15	10,00
HTK 33	4	16	15:27:24,6	15:27:24,8	-0,20	0,20	Yes	16	0,20
HTK 34	4	17	15:39:12,7	15:39:17,9	-5,20		No		
HTK 35	4	17	15:43:15,2	15:43:35,9	-20,70		No		
HTK 36	4	18	15:50:52,4	15:50:55,7	-3,30	3,30	Yes		
HTK 37	4	18	15:55:23,5	15:55:23,5	0,00	0,00	Yes	18	3,30
HTK 38	4	19	16:04:25,8	16:04:24	1,80	1,80	Yes		
HTK 39	4	19	16:07:32,3	16:07:30,8	1,50	1,50	Yes	19	3,30
HTK 40	4	20	16:18:45,2	16:18:44,1	1,10	1,10	Yes		
HTK 41	4	20	16:22:39,6	16:22:43	-3,40	3,40	Yes	20	4,50
HTK 42	4	21	16:36:17,1	16:36:16,8	0,30	0,30	Yes	21	0,30

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
144,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
144,40



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 14 Start nr. 14
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk
 Bil Porsche 928 Arg. 1990 klasse Touring

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:29:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:39:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:49:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:24:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:44:00	16:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:18:40,5	10:18:40,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:02,1	10:25:02,2	-0,10		No	1	0,40	
HTK 3	1	2	10:35:26,4	10:35:25,3	1,10	1,10	Yes	2	1,10	
HTK 4	1	3	10:45:41,8	10:45:40,7	1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	3	10:51:24,5	10:51:22,3	2,20	2,20	Yes	3	3,30	
HTK 6	1	4	11:02:38,1	11:03:41,8	-63,70	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 7	1	4	11:03:53,6	11:04:55,9	-62,30	10,00	Yes	5		
HTK 8	1	4	11:07:44,7	11:08:45,7	-61,00	10,00	Yes	6	1,30	
HTK 9	1	5	11:16:02,4	11:16:13,4	-11,00		No			
HTK 10	1	6	11:25:00,7	11:24:59,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 11	2	7	11:44:48,5	11:44:48,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	7	11:53:16,8	11:53:18,8	-2,00	2,00	Yes			
HTK 13	2	7	11:57:34,5	11:57:34,2	0,30	0,30	Yes	7	2,30	
HTK 14	2	8	12:03:43,7	12:03:17	26,70		No			
HTK 15	2	8	12:06:40,3	12:06:40,4	-0,10	0,10	Yes	8	0,10	
HTK 16	2	9	12:14:04,8	12:14:04,4	0,40	0,40	Yes	9	0,40	
HTK 17	2	10	12:22:35,3	12:22:34,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 18	2	10	12:25:58,5	12:25:57,5	1,00	1,00	Yes	10	1,90	
HTK 19	2	11	12:37:36,6	12:37:33,6	3,00	3,00	Yes			
HTK 20	2	11	12:41:16,2	12:41:14,6	1,60	1,60	Yes			
HTK 21	2	11	12:43:24,8	12:43:22,3	2,50	2,50	Yes			
HTK 22	2	11	12:50:55,5	12:50:53,1	2,40	2,40	Yes	11	9,50	
HTK 23	3	12	13:52:59,1	13:52:59,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:00:17,9	14:00:16,5	1,40	1,40	Yes			
HTK 25	3	12	14:05:20,0	14:05:17,7	2,30	2,30	Yes	12	3,70	
HTK 26	3	13	14:13:07,4	14:13:07,3	0,10	0,10	Yes	13	0,10	
HTK 27	3	14	14:20:52,4	14:20:53,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 28	3	14	14:23:48,3	14:23:47,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 29	3	14	14:27:19,6	14:27:19,2	0,40	0,40	Yes	14	2,60	
HTK 30	3	15	14:48:23,2	14:48:23,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 31	3	15	14:54:34,4	14:54:31,4	3,00	3,00	Yes			
HTK 32	3	15	14:57:08,0	14:57:07,6	0,40	0,40	Yes	15	3,80	
HTK 33	4	16	15:30:26,4	15:30:24,8	1,60	1,60	Yes	16	1,60	
HTK 34	4	17	15:42:13,0	15:42:17,9	-4,90		No			
HTK 35	4	17	15:46:13,7	15:46:35,9	-22,20		No	17		
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-57235,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	18	15:58:24,3	15:58:23,5	0,80	0,80	Yes	18	10,80	
HTK 38	4	19	16:07:24,1	16:07:24	0,10	0,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:10:31,0	16:10:30,8	0,20	0,20	Yes	19	0,30	
HTK 40	4	20	16:21:44,0	16:21:44,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 41	4	20	16:25:42,6	16:25:43	-0,40	0,40	Yes	20	0,50	
HTK 42	4	21	16:39:15,0	16:39:16,8	-1,80	1,80	Yes	21	1,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
75,50

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
70,50



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder 15 Start nr. 15
 Observatør Jens B. Andersen By: Middelfart
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 klasse Expert

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:30:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:40:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:25:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:19:40,3	10:19:40,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:26:01,7	10:26:02,2	-0,50		No	1	0,20
HTK 3	1	2	10:36:25,1	10:36:25,3	-0,20	0,20	Yes	2	0,20
HTK 4	1	3	10:46:40,6	10:46:40,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 5	1	3	10:52:22,2	10:52:22,3	-0,10	0,10	Yes	3	0,20
HTK 6	1	4	11:04:41,5	11:04:41,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 7	1	4	11:05:55,5	11:05:55,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 8	1	4	11:09:45,5	11:09:45,7	-0,20	0,20	Yes	4	0,90
HTK 9	1	5	11:17:02,6	11:17:13,4	-10,80		No	5	
HTK 10	1	6	11:25:59,4	11:25:59,4	0,00	0,00	Yes	6	0,00
HTK 11	2	7	11:45:48,9	11:45:48,5	0,40	0,40	Yes		
HTK 12	2	7	11:54:18,3	11:54:18,8	-0,50	0,50	Yes		
HTK 13	2	7	11:58:33,6	11:58:34,2	-0,60	0,60	Yes	7	1,50
HTK 14	2	8	12:04:43,4	12:04:17	26,40		No		
HTK 15	2	8	12:07:40,4	12:07:40,4	0,00	0,00	Yes	8	0,00
HTK 16	2	9	12:15:04,1	12:15:04,4	-0,30	0,30	Yes	9	0,30
HTK 17	2	10	12:23:34,0	12:23:34,4	-0,40	0,40	Yes		
HTK 18	2	10	12:26:57,1	12:26:57,5	-0,40	0,40	Yes	10	0,80
HTK 19	2	11	12:38:34,2	12:38:33,6	0,60	0,60	Yes		
HTK 20	2	11	12:42:14,1	12:42:14,6	-0,50	0,50	Yes		
HTK 21	2	11	12:44:20,9	12:44:22,3	-1,40	1,40	Yes		
HTK 22	2	11	12:52:11,0	12:51:53,1	17,90	10,00	Yes	11	12,50
HTK 23	3	12	13:53:59,2	13:53:59,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 24	3	12	14:01:16,1	14:01:16,5	-0,40	0,40	Yes		
HTK 25	3	12	14:06:16,7	14:06:17,7	-1,00	1,00	Yes	12	1,50
HTK 26	3	13	14:14:06,8	14:14:07,3	-0,50	0,50	Yes	13	0,50
HTK 27	3	14	14:21:53,7	14:21:53,6	0,10	0,10	Yes		
HTK 28	3	14	14:24:46,7	14:24:47,3	-0,60	0,60	Yes		
HTK 29	3	14	14:28:18,4	14:28:19,2	-0,80	0,80	Yes	14	1,50
HTK 30	3	15	14:49:23,4	14:49:23,6	-0,20	0,20	Yes		
HTK 31	3	15	14:55:30,9	14:55:31,4	-0,50	0,50	Yes		
HTK 32	3	15	14:58:07,0	14:58:07,6	-0,60	0,60	Yes	15	1,30
HTK 33	4	16	15:31:24,8	15:31:24,8	0,00	0,00	Yes	16	0,00
HTK 34	4	17	15:43:13,4	15:43:17,9	-4,50		No		
HTK 35	4	17	15:47:14,2	15:47:35,9	-21,70		No	17	
HTK 36	4	18	15:54:56,7	15:54:55,7	1,00	1,00	Yes		
HTK 37	4	18	15:59:23,6	15:59:23,5	0,10	0,10	Yes	18	1,10
HTK 38	4	19	16:08:24,6	16:08:24	0,60	0,60	Yes		
HTK 39	4	19	16:11:31,3	16:11:30,8	0,50	0,50	Yes	19	1,10
HTK 40	4	20	16:22:44,9	16:22:44,1	0,80	0,80	Yes		
HTK 41	4	20	16:26:42,6	16:26:43	-0,40	0,40	Yes	20	1,20
HTK 42	4	21	16:40:17,0	16:40:16,8	0,20	0,20	Yes	21	0,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
25,00



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder Start nr.
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer 16 **16**
 Bil Subaru Justy 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:29:00	11:31:00	-02:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:41:00				Etape 2	ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:51:00				Etape 3	ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:26:00				Etape 4	ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					Etape 5	ialt
Rutekontroller 5					HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					Etape 6	ialt
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					Etape 7	ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					Etape 8	ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					Etape 9	ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					Etape 10	ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:20:39,9	10:20:40,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:05,4	10:27:02,2	63,20		No	1	0,20	
HTK 3	1	2	10:37:24,5	10:37:25,3	-0,80	0,80	Yes	2	0,80	
HTK 4	1	3	10:47:41,9	10:47:40,7	1,20	1,20	Yes			
HTK 5	1	3	10:53:22,5	10:53:22,3	0,20	0,20	Yes	3	1,40	
HTK 6	1	4	11:05:39,8	11:05:41,8	-2,00	2,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:06:55,1	11:06:55,9	-0,80	0,80	Yes			
HTK 8	1	4	11:10:46,4	11:10:45,7	0,70	0,70	Yes	4	3,50	
HTK 9	1	5	11:18:01,9	11:18:13,4	-11,50		No	5		
HTK 10	1	6	11:26:59,9	11:26:59,4	0,50	0,50	Yes	6	0,50	
HTK 11	2	7	11:46:48,4	11:46:48,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	7	11:55:17,2	11:55:18,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 13	2	7	11:59:34,8	11:59:34,2	0,60	0,60	Yes	7	2,30	
HTK 14	2	8	12:05:43,4	12:05:17	26,40		No			
HTK 15	2	8	12:08:40,9	12:08:40,4	0,50	0,50	Yes	8	0,50	
HTK 16	2	9	12:16:04,5	12:16:04,4	0,10	0,10	Yes	9	0,10	
HTK 17	2	10	12:24:34,4	12:24:34,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 18	2	10	12:27:57,2	12:27:57,5	-0,30	0,30	Yes	10	0,30	
HTK 19	2	11	12:39:33,6	12:39:33,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	2	11	12:43:15,7	12:43:14,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 21	2	11	12:45:38,2	12:45:22,3	15,90	10,00	Yes			
HTK 22	2	11	12:52:51,2	12:52:53,1	-1,90	1,90	Yes	11	13,00	
HTK 23	3	12	13:54:58,7	13:54:59,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 24	3	12	14:02:18,0	14:02:16,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 25	3	12	14:07:19,4	14:07:17,7	1,70	1,70	Yes	12	3,60	
HTK 26	3	13	14:15:07,4	14:15:07,3	0,10	0,10	Yes	13	0,10	
HTK 27	3	14	14:22:53,9	14:22:53,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	3	14	14:25:46,1	14:25:47,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 29	3	14	14:29:18,3	14:29:19,2	-0,90	0,90	Yes	14	2,40	
HTK 30	3	15	14:50:23,8	14:50:23,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 31	3	15	14:56:31,2	14:56:31,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 32	3	15	14:59:06,2	14:59:07,6	-1,40	1,40	Yes	15	1,80	
HTK 33	4	16	15:32:24,3	15:32:24,8	-0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 34	4	17	15:44:13,1	15:44:17,9	-4,80		No			
HTK 35	4	17	15:48:12,2	15:48:35,9	-23,70		No	17		
HTK 36	4	18	15:55:53,0	15:55:55,7	-2,70	2,70	Yes			
HTK 37	4	18	16:00:21,7	16:00:23,5	-1,80	1,80	Yes	18	4,50	
HTK 38	4	19	16:09:25,1	16:09:24	1,10	1,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:12:32,9	16:12:30,8	2,10	2,10	Yes	19	3,20	
HTK 40	4	20	16:23:45,3	16:23:44,1	1,20	1,20	Yes			
HTK 41	4	20	16:27:41,6	16:27:43	-1,40	1,40	Yes	20	2,60	
HTK 42	4	21	16:41:17,4	16:41:16,8	0,60	0,60	Yes	21	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
41,90



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Bærndt By: Birkerød Transponder 17 Start nr. 17
 Observatør Tania Troelsen By: Birkerød klasse Beqvnder
 Bil MGB Roadster Arg. 1964

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	40
TK 2 ankomst	11:36:00	11:32:00	04:00	OTK: 40	
TK 2 afgang	11:46:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:56:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	30
TK 4 ankomst	15:16:00	15:13:00	03:00	OTK: 30	
TK 4 afgang	15:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:54:00	16:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:21:38,8	10:21:40,1	-1,30	0,04	Yes		
HTK 2	1	1	10:28:01,8	10:28:02,2	-0,40		No	1	0,04
HTK 3	1	2	10:46:00,5	10:38:25,3	455,20	10,00	Yes	2	10,00
HTK 4	1	3	10:53:31,2	10:48:40,7	290,50	9,68	Yes		
HTK 5	1	3	10:59:25,1	10:54:22,3	302,80	10,00	Yes	3	19,68
HTK 6	1	4	11:07:44,6	11:06:41,8	62,80	2,09	Yes	4	3,99
HTK 7	1	4	11:08:43,3	11:07:55,9	47,40	1,58	Yes	5	
HTK 8	1	4	11:11:36,2	11:11:45,7	-9,50	0,32	Yes	6	0,01
HTK 9	1	5	11:19:13,8	11:19:13,4	0,40		No	7	1,47
HTK 10	1	6	11:27:59,6	11:27:59,4	0,20	0,01	Yes	8	0,14
HTK 11	2	7	11:51:07,1	11:51:48,5	-41,40	1,38	Yes	9	0,06
HTK 12	2	7	12:00:20,1	12:00:18,8	1,30	0,04	Yes	10	0,15
HTK 13	2	7	12:04:32,8	12:04:34,2	-1,40	0,05	Yes		
HTK 14	2	8	12:10:48,0	12:10:17	31,00		No		
HTK 15	2	8	12:13:44,7	12:13:40,4	4,30	0,14	Yes	8	0,14
HTK 16	2	9	12:21:02,5	12:21:04,4	-1,90	0,06	Yes	9	0,06
HTK 17	2	10	12:29:30,1	12:29:34,4	-4,30	0,14	Yes		
HTK 18	2	10	12:32:57,1	12:32:57,5	-0,40	0,01	Yes	10	0,15
HTK 19	2	11	12:44:34,4	12:44:33,6	0,80	0,03	Yes		
HTK 20	2	11	12:48:09,4	12:48:14,6	-5,20	0,17	Yes		
HTK 21	2	11	12:50:19,4	12:50:22,3	-2,90	0,10	Yes		
HTK 22	2	11	12:57:45,8	12:57:53,1	-7,30	0,24	Yes	11	0,54
HTK 23	3	12	13:56:00,0	13:59:59,1	-239,10	7,97	Yes		
HTK 24	3	12	14:03:13,2	14:07:16,5	-243,30	8,11	Yes		
HTK 25	3	12	14:08:23,8	14:12:17,7	-233,90	7,80	Yes	12	23,88
HTK 26	3	13	14:16:08,4	14:20:07,3	-238,90	7,96	Yes	13	7,96
HTK 27	3	14	14:23:53,9	14:27:53,6	-239,70	7,99	Yes		
HTK 28	3	14	14:26:46,2	14:30:47,3	-241,10	8,04	Yes		
HTK 29	3	14	14:30:18,0	14:34:19,2	-241,20	8,04	Yes	14	24,07
HTK 30	3	15	15:00:42,6	14:55:23,6	319,00	10,00	Yes		
HTK 31	3	15	15:06:38,7	15:01:31,4	307,30	10,00	Yes		
HTK 32	3	15	15:09:19,9	15:04:07,6	312,30	10,00	Yes	15	30,00
HTK 33	4	16	15:40:23,9	15:40:24,8	-0,90	0,03	Yes	16	0,03
HTK 34	4	17	15:52:11,3	15:52:17,9	-6,60		No		
HTK 35	4	17	15:56:13,1	15:56:35,9	-22,80		No	17	
HTK 36	4	18	16:03:53,1	16:03:55,7	-2,60	0,09	Yes		
HTK 37	4	18	16:08:23,2	16:08:23,5	-0,30	0,01	Yes	18	0,10
HTK 38	4	19	16:17:23,5	16:17:24	-0,50	0,02	Yes		
HTK 39	4	19	16:20:30,4	16:20:30,8	-0,40	0,01	Yes	19	0,03
HTK 40	4	20	16:31:45,5	16:31:44,1	1,40	0,05	Yes		
HTK 41	4	20	16:35:42,3	16:35:43	-0,70	0,02	Yes	20	0,07
HTK 42	4	21	16:49:15,9	16:49:16,8	-0,90	0,03	Yes	21	0,03

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
122,25

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
187,25



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Morten Bühlmann By: Runasted Kvst Transponder 18 Start nr. 18
 Observatør Thomas Snorqaard By: Farum
 Bil Porsche q-model Arg. 1973 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:17:00				Etape 1	ialt
	Rutekontroller 1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:43:00				Etape 2	ialt
	Rutekontroller 2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:54:00				Etape 3	ialt
	Rutekontroller 3				HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:29:00				Etape 4	ialt
	Rutekontroller 4				HRK: 0		50
TK 5	ankomst	17:15:00	16:49:00	26:00	OTK: 50		
TK 5	afgang					Etape 5	ialt
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					Etape 6	ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					Etape 7	ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					Etape 8	ialt
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					Etape 9	ialt
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					Etape 10	ialt
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:22:37,5	10:22:40,1	-2,60	2,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:29:09,6	10:29:02,2	7,40		No	1	2,60	
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38365,30	10,00	Yes	2	10,00	
HTK 4	1	3	10:52:55,9	10:49:40,7	195,20	10,00	Yes			
HTK 5	1	3	10:58:09,6	10:55:22,3	167,30	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 6	1	4	11:08:27,1	11:07:41,8	45,30	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:09:47,3	11:08:55,9	51,40	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	11:13:17,8	11:12:45,7	32,10	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 9	1	5	11:20:39,3	11:20:13,4	25,90		No	5		
HTK 10	1	6	11:29:13,5	11:28:59,4	14,10	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-42528,50	10,00	Yes			
HTK 12	2	7	11:58:36,9	11:57:18,8	78,10	10,00	Yes			
HTK 13	2	7	12:02:24,0	12:01:34,2	49,80	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 14	2	8	12:08:01,0	12:07:17	44,00		No			
HTK 15	2	8	12:11:17,2	12:10:40,4	36,80	10,00	Yes	8	10,00	
HTK 16	2	9	12:18:25,6	12:18:04,4	21,20	10,00	Yes	9	10,00	
HTK 17	2	10	12:27:06,3	12:26:34,4	31,90	10,00	Yes			
HTK 18	2	10	12:30:22,3	12:29:57,5	24,80	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 19	2	11	12:44:26,2	12:41:33,6	172,60	10,00	Yes			
HTK 20	2	11	12:48:19,4	12:45:14,6	184,80	10,00	Yes			
HTK 21	2	11	12:50:43,4	12:47:22,3	201,10	10,00	Yes			
HTK 22	2	11	12:59:26,3	12:54:53,1	273,20	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 23	3	12	13:58:01,4	13:57:59,1	2,30	2,30	Yes			
HTK 24	3	12	14:05:08,4	14:05:16,5	-8,10	8,10	Yes			
HTK 25	3	12	14:10:37,4	14:10:17,7	19,70	10,00	Yes	12	20,40	
HTK 26	3	13	14:18:38,8	14:18:07,3	31,50	10,00	Yes	13	10,00	
HTK 27	3	14	14:26:03,9	14:25:53,6	10,30	10,00	Yes			
HTK 28	3	14	14:29:00,5	14:28:47,3	13,20	10,00	Yes			
HTK 29	3	14	14:32:22,3	14:32:19,2	3,10	3,10	Yes	14	23,10	
HTK 30	3	15	14:53:32,5	14:53:23,6	8,90	8,90	Yes			
HTK 31	3	15	15:00:23,7	14:59:31,4	52,30	10,00	Yes			
HTK 32	3	15	15:03:12,1	15:02:07,6	64,50	10,00	Yes	15	28,90	-3,9
HTK 33	4	16	15:35:28,2	15:35:24,8	3,40	3,40	Yes	16	3,40	
HTK 34	4	17	15:47:16,6	15:47:17,9	-1,30		No			
HTK 35	4	17	15:51:44,3	15:51:35,9	8,40		No			
HTK 36	4	18	15:59:09,1	15:58:55,7	13,40	10,00	Yes			
HTK 37	4	18	16:03:39,5	16:03:23,5	16,00	10,00	Yes	18	20,00	
HTK 38	4	19	16:12:26,1	16:12:24	2,10	2,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:15:18,8	16:15:30,8	-12,00	10,00	Yes	19	12,10	
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-59204,10	10,00	Yes			
HTK 41	4	20	00:00:00,0		-59443,00	10,00	Yes	20	20,00	
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-60256,80	10,00	Yes	21	10,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
330,50

Sek.etape fradrag ialt
-28,90

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
351,60



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder Start nr.
 Observatør Birait Schirmacher Hinsch By: Smørum 19 **19**
 Bil VW Golf 1.5 Arg. 1982 klasse Touring

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:44:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:53:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:27:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:23:39,6	10:23:40,1	-0,50	0,50	Yes		
HTK 2	1	1	10:30:01,8	10:30:02,2	-0,40		No	1	0,50
HTK 3	1	2	10:40:26,0	10:40:25,3	0,70	0,70	Yes	2	0,70
HTK 4	1	3	10:50:41,2	10:50:40,7	0,50	0,50	Yes		
HTK 5	1	3	10:56:22,5	10:56:22,3	0,20	0,20	Yes	3	0,70
HTK 6	1	4	11:08:42,8	11:08:41,8	1,00	1,00	Yes		
HTK 7	1	4	11:09:56,8	11:09:55,9	0,90	0,90	Yes		
HTK 8	1	4	11:13:47,4	11:13:45,7	1,70	1,70	Yes	4	3,60
HTK 9	1	5	11:21:02,3	11:21:13,4	-11,10		No	5	
HTK 10	1	6	11:29:59,9	11:29:59,4	0,50	0,50	Yes	6	0,50
HTK 11	2	7	11:49:49,9	11:49:48,5	1,40	1,40	Yes		
HTK 12	2	7	11:58:20,1	11:58:18,8	1,30	1,30	Yes		
HTK 13	2	7	12:02:36,0	12:02:34,2	1,80	1,80	Yes	7	4,50
HTK 14	2	8	12:08:43,5	12:08:17	26,50		No		
HTK 15	2	8	12:11:41,0	12:11:40,4	0,60	0,60	Yes	8	0,60
HTK 16	2	9	12:19:04,9	12:19:04,4	0,50	0,50	Yes	9	0,50
HTK 17	2	10	12:27:35,9	12:27:34,4	1,50	1,50	Yes		
HTK 18	2	10	12:30:58,4	12:30:57,5	0,90	0,90	Yes	10	2,40
HTK 19	2	11	12:42:35,9	12:42:33,6	2,30	2,30	Yes		
HTK 20	2	11	12:46:16,3	12:46:14,6	1,70	1,70	Yes		
HTK 21	2	11	12:48:23,9	12:48:22,3	1,60	1,60	Yes		
HTK 22	2	11	12:55:26,7	12:55:53,1	-26,40	10,00	Yes	11	15,60
HTK 23	3	12	13:57:00,3	13:56:59,1	1,20	1,20	Yes		
HTK 24	3	12	14:04:16,5	14:04:16,5	0,00	0,00	Yes		
HTK 25	3	12	14:09:21,2	14:09:17,7	3,50	3,50	Yes	12	4,70
HTK 26	3	13	14:17:07,9	14:17:07,3	0,60	0,60	Yes	13	0,60
HTK 27	3	14	14:24:53,9	14:24:53,6	0,30	0,30	Yes		
HTK 28	3	14	14:27:47,7	14:27:47,3	0,40	0,40	Yes		
HTK 29	3	14	14:31:20,0	14:31:19,2	0,80	0,80	Yes	14	1,50
HTK 30	3	15	14:52:23,8	14:52:23,6	0,20	0,20	Yes		
HTK 31	3	15	14:58:32,0	14:58:31,4	0,60	0,60	Yes		
HTK 32	3	15	15:01:07,1	15:01:07,6	-0,50	0,50	Yes	15	1,30
HTK 33	4	16	15:33:25,2	15:33:24,8	0,40	0,40	Yes	16	0,40
HTK 34	4	17	15:45:12,9	15:45:17,9	-5,00		No		
HTK 35	4	17	15:49:15,0	15:49:35,9	-20,90		No		
HTK 36	4	18	15:56:56,1	15:56:55,7	0,40	0,40	Yes		
HTK 37	4	18	16:01:24,1	16:01:23,5	0,60	0,60	Yes	18	1,00
HTK 38	4	19	16:10:23,7	16:10:24	-0,30	0,30	Yes		
HTK 39	4	19	16:13:31,9	16:13:30,8	1,10	1,10	Yes	19	1,40
HTK 40	4	20	16:24:45,3	16:24:44,1	1,20	1,20	Yes		
HTK 41	4	20	16:28:45,0	16:28:43	2,00	2,00	Yes	20	3,20
HTK 42	4	21	16:42:17,0	16:42:16,8	0,20	0,20	Yes	21	0,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
43,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
43,90



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen By: Silkeborg Transponder 20 Start nr. 20
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup
 Bil BMW Arg. klasse O-løb

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:35:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:45:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:24:40,6	10:24:40,1	0,50	0,50	Yes		
HTK 2	1	1	10:31:02,3	10:31:02,2	0,10		No	1	0,50
HTK 3	1	2	10:41:24,4	10:41:25,3	-0,90	0,90	Yes	2	0,90
HTK 4	1	3	10:51:40,8	10:51:40,7	0,10	0,10	Yes		
HTK 5	1	3	10:57:22,7	10:57:22,3	0,40	0,40	Yes	3	0,50
HTK 6	1	4	11:09:41,7	11:09:41,8	-0,10	0,10	Yes		
HTK 7	1	4	11:10:55,5	11:10:55,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 8	1	4	11:14:45,1	11:14:45,7	-0,60	0,60	Yes	4	1,10
HTK 9	1	5	11:22:02,9	11:22:13,4	-10,50		No	5	
HTK 10	1	6	11:30:59,5	11:30:59,4	0,10	0,10	Yes	6	0,10
HTK 11	2	7	11:50:49,0	11:50:48,5	0,50	0,50	Yes		
HTK 12	2	7	11:59:18,0	11:59:18,8	-0,80	0,80	Yes		
HTK 13	2	7	12:03:33,6	12:03:34,2	-0,60	0,60	Yes	7	1,90
HTK 14	2	8	12:09:43,4	12:09:17	26,40		No		
HTK 15	2	8	12:12:40,5	12:12:40,4	0,10	0,10	Yes	8	0,10
HTK 16	2	9	12:20:04,5	12:20:04,4	0,10	0,10	Yes	9	0,10
HTK 17	2	10	12:28:34,3	12:28:34,4	-0,10	0,10	Yes		
HTK 18	2	10	12:31:56,4	12:31:57,5	-1,10	1,10	Yes	10	1,20
HTK 19	2	11	12:43:33,8	12:43:33,6	0,20	0,20	Yes		
HTK 20	2	11	12:47:20,1	12:47:14,6	5,50	5,50	Yes		
HTK 21	2	11	12:49:25,4	12:49:22,3	3,10	3,10	Yes		
HTK 22	2	11	12:56:55,2	12:56:53,1	2,10	2,10	Yes	11	10,90
HTK 23	3	12	13:58:59,1	13:58:59,1	0,00	0,00	Yes		
HTK 24	3	12	14:06:16,1	14:06:16,5	-0,40	0,40	Yes		
HTK 25	3	12	14:11:17,2	14:11:17,7	-0,50	0,50	Yes	12	0,90
HTK 26	3	13	14:19:07,0	14:19:07,3	-0,30	0,30	Yes	13	0,30
HTK 27	3	14	14:26:54,1	14:26:53,6	0,50	0,50	Yes		
HTK 28	3	14	14:29:47,0	14:29:47,3	-0,30	0,30	Yes		
HTK 29	3	14	14:33:18,4	14:33:19,2	-0,80	0,80	Yes	14	1,60
HTK 30	3	15	14:54:24,7	14:54:23,6	1,10	1,10	Yes		
HTK 31	3	15	15:00:32,2	15:00:31,4	0,80	0,80	Yes		
HTK 32	3	15	15:03:07,8	15:03:07,6	0,20	0,20	Yes	15	2,10
HTK 33	4	16	15:34:25,2	15:34:24,8	0,40	0,40	Yes	16	0,40
HTK 34	4	17	15:46:13,5	15:46:17,9	-4,40		No		
HTK 35	4	17	15:50:14,3	15:50:35,9	-21,60		No		
HTK 36	4	18	15:57:55,9	15:57:55,7	0,20	0,20	Yes		
HTK 37	4	18	16:02:23,6	16:02:23,5	0,10	0,10	Yes	18	0,30
HTK 38	4	19	16:11:24,4	16:11:24	0,40	0,40	Yes		
HTK 39	4	19	16:14:31,4	16:14:30,8	0,60	0,60	Yes	19	1,00
HTK 40	4	20	16:25:44,8	16:25:44,1	0,70	0,70	Yes		
HTK 41	4	20	16:29:42,6	16:29:43	-0,40	0,40	Yes	20	1,10
HTK 42	4	21	16:43:16,8	16:43:16,8	0,00	0,00	Yes	21	0,00

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,00

Sek.etape fradrag ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
25,00



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 21 Start nr. 21
 Observatør Erik Rasmussen By: Rv
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973 klasse Expert

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:47:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:57:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:30:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:25:39,2	10:25:40,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:32:00,5	10:32:02,2	-1,70		No	1	0,90	
HTK 3	1	2	10:42:24,2	10:42:25,3	-1,10	1,10	Yes	2	1,10	
HTK 4	1	3	10:52:40,3	10:52:40,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	3	10:58:22,3	10:58:22,3	0,00	0,00	Yes	3	0,40	
HTK 6	1	4	11:10:41,4	11:10:41,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:11:55,0	11:11:55,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 8	1	4	11:15:45,5	11:15:45,7	-0,20	0,20	Yes	4	1,50	
HTK 9	1	5	11:23:02,2	11:23:13,4	-11,20		No	5		
HTK 10	1	6	11:31:58,8	11:31:59,4	-0,60	0,60	Yes	6	0,60	
HTK 11	2	7	11:52:47,7	11:52:48,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 12	2	7	12:01:18,0	12:01:18,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 13	2	7	12:05:33,8	12:05:34,2	-0,40	0,40	Yes	7	2,00	
HTK 14	2	8	12:11:42,5	12:11:17	25,50		No			
HTK 15	2	8	12:14:39,9	12:14:40,4	-0,50	0,50	Yes	8	0,50	
HTK 16	2	9	12:22:03,5	12:22:04,4	-0,90	0,90	Yes	9	0,90	
HTK 17	2	10	12:30:33,3	12:30:34,4	-1,10	1,10	Yes			
HTK 18	2	10	12:33:56,3	12:33:57,5	-1,20	1,20	Yes	10	2,30	
HTK 19	2	11	12:45:32,9	12:45:33,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 20	2	11	12:49:13,6	12:49:14,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 21	2	11	12:51:20,7	12:51:22,3	-1,60	1,60	Yes			
HTK 22	2	11	12:58:51,4	12:58:53,1	-1,70	1,70	Yes	11	5,00	
HTK 23	3	12	14:00:58,3	14:00:59,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 24	3	12	14:08:16,3	14:08:16,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	3	12	14:13:17,0	14:13:17,7	-0,70	0,70	Yes	12	1,70	
HTK 26	3	13	14:21:06,4	14:21:07,3	-0,90	0,90	Yes	13	0,90	
HTK 27	3	14	14:28:52,9	14:28:53,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 28	3	14	14:31:46,3	14:31:47,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 29	3	14	14:35:17,9	14:35:19,2	-1,30	1,30	Yes	14	3,00	
HTK 30	3	15	14:56:22,8	14:56:23,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 31	3	15	15:02:31,2	15:02:31,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 32	3	15	15:05:07,0	15:05:07,6	-0,60	0,60	Yes	15	1,60	
HTK 33	4	16	15:36:24,2	15:36:24,8	-0,60	0,60	Yes	16	0,60	
HTK 34	4	17	15:48:12,5	15:48:17,9	-5,40		No			
HTK 35	4	17	15:52:13,6	15:52:35,9	-22,30		No	17		
HTK 36	4	18	15:59:55,3	15:59:55,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 37	4	18	16:04:23,8	16:04:23,5	0,30	0,30	Yes	18	0,70	
HTK 38	4	19	16:13:23,5	16:13:24	-0,50	0,50	Yes			
HTK 39	4	19	16:16:30,9	16:16:30,8	0,10	0,10	Yes	19	0,60	
HTK 40	4	20	16:27:44,3	16:27:44,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 41	4	20	16:31:42,5	16:31:43	-0,50	0,50	Yes	20	0,70	
HTK 42	4	21	16:45:16,4	16:45:16,8	-0,40	0,40	Yes	21	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
25,40



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Jan Østergaard By: Juelsminde Transponder 22 Start nr. 22
 Observatør Mette Rvgaard By: Juelsminde
 Bil Porsche 924 Turbo Arg. 1980 klasse Sport

TK 1 afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:37:00	11:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:48:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:13:00	13:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:58:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:26:40,1	10:26:40,1	0,00	0,00	Yes		
HTK 2	1	1	10:33:02,2	10:33:02,2	0,00		No	1	0,00
HTK 3	1	2	10:43:25,2	10:43:25,3	-0,10	0,10	Yes	2	0,10
HTK 4	1	3	10:53:40,6	10:53:40,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 5	1	3	10:59:22,9	10:59:22,3	0,60	0,60	Yes	3	0,70
HTK 6	1	4	11:11:42,7	11:11:41,8	0,90	0,90	Yes		
HTK 7	1	4	11:12:56,2	11:12:55,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	4	11:16:46,6	11:16:45,7	0,90	0,90	Yes	4	2,10
HTK 9	1	5	11:24:03,1	11:24:13,4	-10,30		No	5	
HTK 10	1	6	11:32:59,5	11:32:59,4	0,10	0,10	Yes	6	0,10
HTK 11	2	7	11:53:48,7	11:53:48,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 12	2	7	12:02:18,4	12:02:18,8	-0,40	0,40	Yes		
HTK 13	2	7	12:06:33,8	12:06:34,2	-0,40	0,40	Yes	7	1,00
HTK 14	2	8	12:12:43,5	12:12:17	26,50		No		
HTK 15	2	8	12:15:40,7	12:15:40,4	0,30	0,30	Yes	8	0,30
HTK 16	2	9	12:23:03,9	12:23:04,4	-0,50	0,50	Yes	9	0,50
HTK 17	2	10	12:31:34,4	12:31:34,4	0,00	0,00	Yes		
HTK 18	2	10	12:34:56,5	12:34:57,5	-1,00	1,00	Yes	10	1,00
HTK 19	2	11	12:46:34,4	12:46:33,6	0,80	0,80	Yes		
HTK 20	2	11	12:50:14,7	12:50:14,6	0,10	0,10	Yes		
HTK 21	2	11	12:52:21,8	12:52:22,3	-0,50	0,50	Yes		
HTK 22	2	11	12:59:52,0	12:59:53,1	-1,10	1,10	Yes	11	2,50
HTK 23	3	12	14:01:58,9	14:01:59,1	-0,20	0,20	Yes		
HTK 24	3	12	14:09:16,5	14:09:16,5	0,00	0,00	Yes		
HTK 25	3	12	14:14:17,1	14:14:17,7	-0,60	0,60	Yes	12	0,80
HTK 26	3	13	14:22:07,2	14:22:07,3	-0,10	0,10	Yes	13	0,10
HTK 27	3	14	14:29:54,0	14:29:53,6	0,40	0,40	Yes		
HTK 28	3	14	14:32:47,2	14:32:47,3	-0,10	0,10	Yes		
HTK 29	3	14	14:36:19,0	14:36:19,2	-0,20	0,20	Yes	14	0,70
HTK 30	3	15	14:57:22,9	14:57:23,6	-0,70	0,70	Yes		
HTK 31	3	15	15:03:30,5	15:03:31,4	-0,90	0,90	Yes		
HTK 32	3	15	15:06:06,8	15:06:07,6	-0,80	0,80	Yes	15	2,40
HTK 33	4	16	15:37:24,9	15:37:24,8	0,10	0,10	Yes	16	0,10
HTK 34	4	17	15:49:13,5	15:49:17,9	-4,40		No		
HTK 35	4	17	15:53:14,5	15:53:35,9	-21,40		No		
HTK 36	4	18	16:00:56,0	16:00:55,7	0,30	0,30	Yes		
HTK 37	4	18	16:05:23,2	16:05:23,5	-0,30	0,30	Yes	18	0,60
HTK 38	4	19	16:14:24,3	16:14:24	0,30	0,30	Yes		
HTK 39	4	19	16:17:31,6	16:17:30,8	0,80	0,80	Yes	19	1,10
HTK 40	4	20	16:28:44,2	16:28:44,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 41	4	20	16:32:42,0	16:32:43	-1,00	1,00	Yes	20	1,10
HTK 42	4	21	16:46:17,0	16:46:16,8	0,20	0,20	Yes	21	0,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
15,40



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Søren Jacobi By: Bramming Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør Peter Jacobi By: Esbjerg
 Bil Opel Kadett City Arg. 1979 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:37:00	11:38:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:49:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:13:00	13:14:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:59:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:15:00	15:16:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:27:36,5	10:27:40,1	-3,60	3,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:53,2	10:34:02,2	-9,00		No	1	3,60	
HTK 3	1	2	10:44:21,3	10:44:25,3	-4,00	4,00	Yes	2	4,00	
HTK 4	1	3	10:54:37,9	10:54:40,7	-2,80	2,80	Yes			
HTK 5	1	3	11:00:20,0	11:00:22,3	-2,30	2,30	Yes	3	5,10	
HTK 6	1	4	11:11:32,5	11:12:41,8	-69,30	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:12:49,7	11:13:55,9	-66,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	11:16:39,7	11:17:45,7	-66,00	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 9	1	5	11:25:00,0	11:25:13,4	-13,40		No	5		
HTK 10	1	6	11:33:57,8	11:33:59,4	-1,60	1,60	Yes	6	1,60	
HTK 11	2	7	11:54:46,7	11:54:48,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 12	2	7	12:03:15,1	12:03:18,8	-3,70	3,70	Yes			
HTK 13	2	7	12:07:30,4	12:07:34,2	-3,80	3,80	Yes	7	9,30	
HTK 14	2	8	12:13:41,0	12:13:17	24,00		No			
HTK 15	2	8	12:16:38,5	12:16:40,4	-1,90	1,90	Yes	8	1,90	
HTK 16	2	9	12:24:01,2	12:24:04,4	-3,20	3,20	Yes	9	3,20	
HTK 17	2	10	12:32:31,9	12:32:34,4	-2,50	2,50	Yes			
HTK 18	2	10	12:35:55,4	12:35:57,5	-2,10	2,10	Yes	10	4,60	
HTK 19	2	11	12:47:33,1	12:47:33,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 20	2	11	12:51:12,3	12:51:14,6	-2,30	2,30	Yes			
HTK 21	2	11	12:53:19,8	12:53:22,3	-2,50	2,50	Yes			
HTK 22	2	11	13:00:50,1	13:00:53,1	-3,00	3,00	Yes	11	8,30	
HTK 23	3	12	14:02:56,5	14:02:59,1	-2,60	2,60	Yes			
HTK 24	3	12	14:10:14,4	14:10:16,5	-2,10	2,10	Yes			
HTK 25	3	12	14:15:16,1	14:15:17,7	-1,60	1,60	Yes	12	6,30	
HTK 26	3	13	14:23:05,1	14:23:07,3	-2,20	2,20	Yes	13	2,20	
HTK 27	3	14	14:30:51,0	14:30:53,6	-2,60	2,60	Yes			
HTK 28	3	14	14:33:44,5	14:33:47,3	-2,80	2,80	Yes			
HTK 29	3	14	14:37:15,6	14:37:19,2	-3,60	3,60	Yes	14	9,00	
HTK 30	3	15	14:58:19,5	14:58:23,6	-4,10	4,10	Yes			
HTK 31	3	15	15:04:29,2	15:04:31,4	-2,20	2,20	Yes			
HTK 32	3	15	15:07:02,8	15:07:07,6	-4,80	4,80	Yes	15	11,10	
HTK 33	4	16	15:38:23,5	15:38:24,8	-1,30	1,30	Yes	16	1,30	
HTK 34	4	17	15:50:09,9	15:50:17,9	-8,00		No			
HTK 35	4	17	15:54:09,9	15:54:35,9	-26,00		No			
HTK 36	4	18	16:01:52,0	16:01:55,7	-3,70	3,70	Yes			
HTK 37	4	18	16:06:21,6	16:06:23,5	-1,90	1,90	Yes	18	5,60	
HTK 38	4	19	16:15:21,9	16:15:24	-2,10	2,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:18:29,3	16:18:30,8	-1,50	1,50	Yes	19	3,60	
HTK 40	4	20	16:29:42,7	16:29:44,1	-1,40	1,40	Yes			
HTK 41	4	20	16:33:39,2	16:33:43	-3,80	3,80	Yes	20	5,20	
HTK 42	4	21	16:47:14,0	16:47:16,8	-2,80	2,80	Yes	21	2,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
118,70

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
113,70



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder 24 Start nr. 24
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 klasse Touring

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:39:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:25:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:17:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37720,10	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38102,20		No	1	10,00	
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38725,30	10,00	Yes	2	10,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39340,70	10,00	Yes			
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-39682,30	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-40421,80	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-40495,90	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-40725,70	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 9	1	5	00:00:00,0		-41173,40		No	5		
HTK 10	1	6	00:00:00,0		-41699,40	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-348,50	10,00	Yes			
HTK 12	2	7	00:00:00,0		-858,80	10,00	Yes			
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-1114,20	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-1457,00		No			
HTK 15	2	8	00:00:00,0		-1660,40	10,00	Yes	8	10,00	
HTK 16	2	9	00:00:00,0		-2104,40	10,00	Yes	9	10,00	
HTK 17	2	10	00:00:00,0		-2614,40	10,00	Yes			
HTK 18	2	10	00:00:00,0		-2817,50	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 19	2	11	00:00:00,0		-3513,60	10,00	Yes			
HTK 20	2	11	00:00:00,0		-3734,60	10,00	Yes			
HTK 21	2	11	00:00:00,0		-3862,30	10,00	Yes			
HTK 22	2	11	00:00:00,0		-4313,10	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-239,10	10,00	Yes			
HTK 24	3	12	00:00:00,0		-676,50	10,00	Yes			
HTK 25	3	12	00:00:00,0		-977,70	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-1447,30	10,00	Yes			
HTK 27	3	14	00:00:00,0		-1913,60	10,00	Yes	13	10,00	
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-2087,30	10,00	Yes			
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-2299,20	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 30	3	15	00:00:00,0		-3563,60	10,00	Yes			
HTK 31	3	15	00:00:00,0		-3931,40	10,00	Yes			
HTK 32	3	15	00:00:00,0		-4087,60	10,00	Yes	15	30,00	-5
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-384,80	10,00	Yes	16	10,00	
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-1097,90		No			
HTK 35	4	17	00:00:00,0		-1355,90		No	17		
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-1795,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	18	00:00:00,0		-2063,50	10,00	Yes	18	20,00	
HTK 38	4	19	00:00:00,0		-2604,00	10,00	Yes			
HTK 39	4	19	00:00:00,0		-2790,80	10,00	Yes	19	20,00	
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-3464,10	10,00	Yes			
HTK 41	4	20	00:00:00,0		-3703,00	10,00	Yes	20	20,00	
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-4516,80	10,00	Yes	21	10,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
370,00

Sek.etape fradrag ialt
-40,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Ulrik Lundsfrvd By: Charlottenlund Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør John-Allan Holm By: Klampenborg
 Bil VW Cabriolet Arg. 1979 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:39:00	11:40:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:50:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:33:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:29:39,9	10:29:40,1	-0,20	0,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:36:02,7	10:36:02,2	0,50		No		
HTK 3	1	2	10:46:25,8	10:46:25,3	0,50	0,50	Yes	1	0,20
HTK 4	1	3	10:56:41,4	10:56:40,7	0,70	0,70	Yes	2	0,50
HTK 5	1	3	11:02:09,3	11:02:22,3	-13,00	10,00	Yes	3	10,70
HTK 6	1	4	11:14:43,7	11:14:41,8	1,90	1,90	Yes	4	
HTK 7	1	4	11:15:58,4	11:15:55,9	2,50	2,50	Yes	5	7,40
HTK 8	1	4	11:19:48,7	11:19:45,7	3,00	3,00	Yes	6	
HTK 9	1	5	11:27:03,9	11:27:13,4	-9,50		No	7	
HTK 10	1	6	11:35:59,7	11:35:59,4	0,30	0,30	Yes	8	0,30
HTK 11	2	7	11:55:49,5	11:55:48,5	1,00	1,00	Yes		
HTK 12	2	7	12:04:20,9	12:04:18,8	2,10	2,10	Yes		
HTK 13	2	7	12:08:37,6	12:08:34,2	3,40	3,40	Yes	7	6,50
HTK 14	2	8	12:14:43,5	12:14:17	26,50		No		
HTK 15	2	8	12:17:40,6	12:17:40,4	0,20	0,20	Yes	8	0,20
HTK 16	2	9	12:25:04,5	12:25:04,4	0,10	0,10	Yes	9	0,10
HTK 17	2	10	12:33:35,1	12:33:34,4	0,70	0,70	Yes		
HTK 18	2	10	12:36:57,3	12:36:57,5	-0,20	0,20	Yes	10	0,90
HTK 19	2	11	12:48:38,0	12:48:33,6	4,40	4,40	Yes		
HTK 20	2	11	12:52:16,3	12:52:14,6	1,70	1,70	Yes		
HTK 21	2	11	12:54:24,6	12:54:22,3	2,30	2,30	Yes		
HTK 22	2	11	13:01:55,7	13:01:53,1	2,60	2,60	Yes	11	11,00
HTK 23	3	12	14:03:59,2	14:03:59,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 24	3	12	14:11:17,3	14:11:16,5	0,80	0,80	Yes		
HTK 25	3	12	14:16:21,8	14:16:17,7	4,10	4,10	Yes	12	5,00
HTK 26	3	13	14:24:08,9	14:24:07,3	1,60	1,60	Yes	13	1,60
HTK 27	3	14	14:31:54,0	14:31:53,6	0,40	0,40	Yes		
HTK 28	3	14	14:34:47,2	14:34:47,3	-0,10	0,10	Yes		
HTK 29	3	14	14:38:19,8	14:38:19,2	0,60	0,60	Yes	14	1,10
HTK 30	3	15	14:59:24,0	14:59:23,6	0,40	0,40	Yes		
HTK 31	3	15	15:05:32,6	15:05:31,4	1,20	1,20	Yes		
HTK 32	3	15	15:08:09,5	15:08:07,6	1,90	1,90	Yes	15	3,50
HTK 33	4	16	15:39:24,7	15:39:24,8	-0,10	0,10	Yes	16	0,10
HTK 34	4	17	15:51:13,7	15:51:17,9	-4,20		No		
HTK 35	4	17	15:55:15,1	15:55:35,9	-20,80		No		
HTK 36	4	18	16:02:57,9	16:02:55,7	2,20	2,20	Yes		
HTK 37	4	18	16:07:25,6	16:07:23,5	2,10	2,10	Yes	18	4,30
HTK 38	4	19	16:16:24,8	16:16:24	0,80	0,80	Yes		
HTK 39	4	19	16:19:32,0	16:19:30,8	1,20	1,20	Yes	19	2,00
HTK 40	4	20	16:30:45,4	16:30:44,1	1,30	1,30	Yes		
HTK 41	4	20	16:34:44,6	16:34:43	1,60	1,60	Yes	20	2,90
HTK 42	4	21	16:48:17,7	16:48:16,8	0,90	0,90	Yes	21	0,90

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
59,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
59,20



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Birch Johannesen By: Græsted Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Maria Johannesen By: Græsted
 Bil Renault 16 Arg. 1966 klasse Touring

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:40:00	11:41:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:51:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:16:00	13:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:01:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:30:39,6	10:30:40,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:02,3	10:37:02,2	0,10		No	1	0,50	
HTK 3	1	2	10:47:26,2	10:47:25,3	0,90	0,90	Yes	2	0,90	
HTK 4	1	3	10:57:41,5	10:57:40,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	3	11:03:22,4	11:03:22,3	0,10	0,10	Yes	3	0,90	
HTK 6	1	4	11:15:42,9	11:15:41,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 7	1	4	11:16:56,2	11:16:55,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:20:46,8	11:20:45,7	1,10	1,10	Yes	4	2,50	
HTK 9	1	5	11:28:03,5	11:28:13,4	-9,90		No	5		
HTK 10	1	6	11:36:59,5	11:36:59,4	0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 11	2	7	11:56:49,5	11:56:48,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 12	2	7	12:05:20,5	12:05:18,8	1,70	1,70	Yes			
HTK 13	2	7	12:09:35,7	12:09:34,2	1,50	1,50	Yes	7	4,20	
HTK 14	2	8	12:15:43,9	12:15:17	26,90		No			
HTK 15	2	8	12:18:41,2	12:18:40,4	0,80	0,80	Yes	8	0,80	
HTK 16	2	9	12:26:05,4	12:26:04,4	1,00	1,00	Yes	9	1,00	
HTK 17	2	10	12:34:35,5	12:34:34,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 18	2	10	12:37:58,7	12:37:57,5	1,20	1,20	Yes	10	2,30	
HTK 19	2	11	12:49:36,7	12:49:33,6	3,10	3,10	Yes			
HTK 20	2	11	12:53:15,6	12:53:14,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 21	2	11	12:55:25,4	12:55:22,3	3,10	3,10	Yes			
HTK 22	2	11	13:02:53,8	13:02:53,1	0,70	0,70	Yes	11	7,90	
HTK 23	3	12	14:04:59,1	14:04:59,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:12:16,8	14:12:16,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	12	14:17:22,6	14:17:17,7	4,90	4,90	Yes	12	5,20	
HTK 26	3	13	14:25:09,1	14:25:07,3	1,80	1,80	Yes	13	1,80	
HTK 27	3	14	14:32:55,4	14:32:53,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 28	3	14	14:35:47,5	14:35:47,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	14	14:39:18,0	14:39:19,2	-1,20	1,20	Yes	14	3,20	
HTK 30	3	15	15:00:23,9	15:00:23,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	15	15:06:31,9	15:06:31,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 32	3	15	15:09:07,1	15:09:07,6	-0,50	0,50	Yes	15	1,30	
HTK 33	4	16	15:41:25,2	15:41:24,8	0,40	0,40	Yes	16	0,40	
HTK 34	4	17	15:53:12,4	15:53:17,9	-5,50		No			
HTK 35	4	17	15:57:15,8	15:57:35,9	-20,10		No	17		
HTK 36	4	18	16:04:57,3	16:04:55,7	1,60	1,60	Yes			
HTK 37	4	18	16:09:24,6	16:09:23,5	1,10	1,10	Yes	18	2,70	
HTK 38	4	19	16:18:24,9	16:18:24	0,90	0,90	Yes			
HTK 39	4	19	16:21:32,5	16:21:30,8	1,70	1,70	Yes	19	2,60	
HTK 40	4	20	16:32:39,7	16:32:44,1	-4,40	4,40	Yes			
HTK 41	4	20	16:36:42,6	16:36:43	-0,40	0,40	Yes	20	4,80	
HTK 42	4	21	16:50:17,8	16:50:16,8	1,00	1,00	Yes	21	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
44,10

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
44,10



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder Start nr.
 Observatør Kield Thorvaldsen By: Vibv Siælland 27 27
 Bil Triumph Vitesse Arg. 1968 klasse Touring

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:42:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:25:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:17:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37900,10	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38282,20		No	1	10,00		
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38905,30	10,00	Yes	2	10,00		
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39520,70	10,00	Yes				
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-39862,30	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-40601,80	10,00	Yes				
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-40675,90	10,00	Yes				
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-40905,70	10,00	Yes	4	30,00	-5	
HTK 9	1	5	00:00:00,0		-41353,40		No	5			
HTK 10	1	6	00:00:00,0		-41879,40	10,00	Yes	6	10,00		
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-348,50	10,00	Yes				
HTK 12	2	7	00:00:00,0		-858,80	10,00	Yes				
HTK 13	2	7	00:00:00,0		-1114,20	10,00	Yes	7	30,00	-5	
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-1457,00		No				
HTK 15	2	8	00:00:00,0		-1660,40	10,00	Yes	8	10,00		
HTK 16	2	9	00:00:00,0		-2104,40	10,00	Yes	9	10,00		
HTK 17	2	10	00:00:00,0		-2614,40	10,00	Yes				
HTK 18	2	10	00:00:00,0		-2817,50	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 19	2	11	00:00:00,0		-3513,60	10,00	Yes				
HTK 20	2	11	00:00:00,0		-3734,60	10,00	Yes				
HTK 21	2	11	00:00:00,0		-3862,30	10,00	Yes				
HTK 22	2	11	00:00:00,0		-4313,10	10,00	Yes	11	40,00	-15	
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-239,10	10,00	Yes				
HTK 24	3	12	00:00:00,0		-676,50	10,00	Yes				
HTK 25	3	12	00:00:00,0		-977,70	10,00	Yes	12	30,00	-5	
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-1447,30	10,00	Yes				
HTK 27	3	14	00:00:00,0		-1913,60	10,00	Yes	13	10,00		
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-2087,30	10,00	Yes				
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-2299,20	10,00	Yes				
HTK 30	3	15	00:00:00,0		-3563,60	10,00	Yes	14	30,00	-5	
HTK 31	3	15	00:00:00,0		-3931,40	10,00	Yes				
HTK 32	3	15	00:00:00,0		-4087,60	10,00	Yes	15	30,00	-5	
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-384,80	10,00	Yes	16	10,00		
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-1097,90		No				
HTK 35	4	17	00:00:00,0		-1355,90		No	17			
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-1795,70	10,00	Yes				
HTK 37	4	18	00:00:00,0		-2063,50	10,00	Yes	18	20,00		
HTK 38	4	19	00:00:00,0		-2604,00	10,00	Yes				
HTK 39	4	19	00:00:00,0		-2790,80	10,00	Yes	19	20,00		
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-3464,10	10,00	Yes				
HTK 41	4	20	00:00:00,0		-3703,00	10,00	Yes	20	20,00		
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-4516,80	10,00	Yes	21	10,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
370,00

Sek.etape fradrag ialt
-40,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Else Fribora By: Them
 Bil Volvo 142S Arg. 1970 klasse Expert

TK	afgang	10:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:42:00	11:43:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:53:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:18:00	13:18:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:03:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:36:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:56:00	16:56:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:32:40,4	10:32:40,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:39:02,4	10:39:02,2	0,20		No	1	0,30	
HTK 3	1	2	10:49:25,1	10:49:25,3	-0,20	0,20	Yes	2	0,20	
HTK 4	1	3	10:59:41,0	10:59:40,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	3	11:05:22,9	11:05:22,3	0,60	0,60	Yes	3	0,90	
HTK 6	1	4	11:16:40,3	11:17:41,8	-61,50	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:17:56,7	11:18:55,9	-59,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	11:21:45,2	11:22:45,7	-60,50	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 9	1	5	11:30:02,7	11:30:13,4	-10,70		No	5		
HTK 10	1	6	11:38:59,5	11:38:59,4	0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 11	2	7	11:58:48,2	11:58:48,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	7	12:07:18,5	12:07:18,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	7	12:11:33,9	12:11:34,2	-0,30	0,30	Yes	7	0,90	
HTK 14	2	8	12:17:43,5	12:17:17	26,50		No			
HTK 15	2	8	12:20:40,5	12:20:40,4	0,10	0,10	Yes	8	0,10	
HTK 16	2	9	12:28:04,4	12:28:04,4	0,00	0,00	Yes	9	0,00	
HTK 17	2	10	12:36:33,8	12:36:34,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 18	2	10	12:39:56,9	12:39:57,5	-0,60	0,60	Yes	10	1,20	
HTK 19	2	11	12:51:35,4	12:51:33,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 20	2	11	12:55:14,8	12:55:14,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	2	11	12:57:22,6	12:57:22,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	11	13:04:51,2	13:04:53,1	-1,90	1,90	Yes	11	4,20	
HTK 23	3	12	14:06:58,9	14:06:59,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 24	3	12	14:14:16,1	14:14:16,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	12	14:19:17,6	14:19:17,7	-0,10	0,10	Yes	12	0,70	
HTK 26	3	13	14:27:07,0	14:27:07,3	-0,30	0,30	Yes	13	0,30	
HTK 27	3	14	14:34:53,6	14:34:53,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 28	3	14	14:37:46,3	14:37:47,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 29	3	14	14:41:18,0	14:41:19,2	-1,20	1,20	Yes	14	2,20	
HTK 30	3	15	15:02:23,3	15:02:23,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	15	15:08:31,5	15:08:31,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	15	15:11:07,2	15:11:07,6	-0,40	0,40	Yes	15	0,80	
HTK 33	4	16	15:42:25,0	15:42:24,8	0,20	0,20	Yes	16	0,20	
HTK 34	4	17	15:54:13,2	15:54:17,9	-4,70		No			
HTK 35	4	17	15:58:14,7	15:58:35,9	-21,20		No	17		
HTK 36	4	18	16:06:56,2	16:05:55,7	60,50	10,00	Yes			
HTK 37	4	18	16:11:24,8	16:10:23,5	61,30	10,00	Yes	18	20,00	
HTK 38	4	19	16:19:23,9	16:19:24	-0,10	0,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:22:31,4	16:22:30,8	0,60	0,60	Yes	19	0,70	
HTK 40	4	20	16:33:44,4	16:33:44,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 41	4	20	16:37:42,2	16:37:43	-0,80	0,80	Yes	20	1,10	
HTK 42	4	21	16:51:17,0	16:51:16,8	0,20	0,20	Yes	21	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
64,10

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
59,10



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Hillman Avenger Arg. 1973 klasse Sport

TK	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1 afgang	10:28:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:43:00	11:44:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:54:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:19:00	13:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:04:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:37:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:57:00	16:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang					Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang					Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:33:40,3	10:33:40,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:40:02,0	10:40:02,2	-0,20		No	1	0,20
HTK 3	1	2	10:50:25,5	10:50:25,3	0,20	0,20	Yes	2	0,20
HTK 4	1	3	11:00:40,9	11:00:40,7	0,20	0,20	Yes		
HTK 5	1	3	11:06:23,1	11:06:22,3	0,80	0,80	Yes	3	1,00
HTK 6	1	4	11:18:42,2	11:18:41,8	0,40	0,40	Yes		
HTK 7	1	4	11:19:56,2	11:19:55,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	4	11:23:46,4	11:23:45,7	0,70	0,70	Yes	4	1,40
HTK 9	1	5	11:31:03,3	11:31:13,4	-10,10		No	5	
HTK 10	1	6	11:39:59,7	11:39:59,4	0,30	0,30	Yes	6	0,30
HTK 11	2	7	11:59:49,0	11:59:48,5	0,50	0,50	Yes		
HTK 12	2	7	12:08:18,4	12:08:18,8	-0,40	0,40	Yes		
HTK 13	2	7	12:12:34,8	12:12:34,2	0,60	0,60	Yes	7	1,50
HTK 14	2	8	12:18:43,2	12:18:17	26,20		No		
HTK 15	2	8	12:21:40,6	12:21:40,4	0,20	0,20	Yes	8	0,20
HTK 16	2	9	12:29:04,3	12:29:04,4	-0,10	0,10	Yes	9	0,10
HTK 17	2	10	12:37:33,9	12:37:34,4	-0,50	0,50	Yes		
HTK 18	2	10	12:40:57,5	12:40:57,5	0,00	0,00	Yes	10	0,50
HTK 19	2	11	12:52:36,5	12:52:33,6	2,90	2,90	Yes		
HTK 20	2	11	12:56:14,5	12:56:14,6	-0,10	0,10	Yes		
HTK 21	2	11	12:58:21,4	12:58:22,3	-0,90	0,90	Yes		
HTK 22	2	11	13:05:52,8	13:05:53,1	-0,30	0,30	Yes	11	4,20
HTK 23	3	12	14:07:59,0	14:07:59,1	-0,10	0,10	Yes		
HTK 24	3	12	14:15:16,8	14:15:16,5	0,30	0,30	Yes		
HTK 25	3	12	14:20:18,9	14:20:17,7	1,20	1,20	Yes	12	1,60
HTK 26	3	13	14:28:06,9	14:28:07,3	-0,40	0,40	Yes	13	0,40
HTK 27	3	14	14:35:53,6	14:35:53,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 28	3	14	14:38:46,8	14:38:47,3	-0,50	0,50	Yes		
HTK 29	3	14	14:42:18,9	14:42:19,2	-0,30	0,30	Yes	14	0,80
HTK 30	3	15	15:03:23,3	15:03:23,6	-0,30	0,30	Yes		
HTK 31	3	15	15:09:31,7	15:09:31,4	0,30	0,30	Yes		
HTK 32	3	15	15:12:07,5	15:12:07,6	-0,10	0,10	Yes	15	0,70
HTK 33	4	16	15:43:24,7	15:43:24,8	-0,10	0,10	Yes	16	0,10
HTK 34	4	17	15:55:13,3	15:55:17,9	-4,60		No		
HTK 35	4	17	15:59:14,2	15:59:35,9	-21,70		No	17	
HTK 36	4	18	16:07:14,7	16:06:55,7	19,00	10,00	Yes		
HTK 37	4	18	16:11:23,8	16:11:23,5	0,30	0,30	Yes	18	10,30
HTK 38	4	19	16:20:24,5	16:20:24	0,50	0,50	Yes		
HTK 39	4	19	16:23:31,5	16:23:30,8	0,70	0,70	Yes	19	1,20
HTK 40	4	20	16:34:44,6	16:34:44,1	0,50	0,50	Yes		
HTK 41	4	20	16:38:42,8	16:38:43	-0,20	0,20	Yes	20	0,70
HTK 42	4	21	16:52:17,0	16:52:16,8	0,20	0,20	Yes	21	0,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
25,60



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 30 Start nr. 30
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 klasse Expert

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:44:00	11:45:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:55:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:20:00	13:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:05:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		15:22:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:34:40,2	10:34:40,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 2	1	1	10:41:02,9	10:41:02,2	0,70		No	1	0,10
HTK 3	1	2	10:51:25,2	10:51:25,3	-0,10	0,10	Yes	2	0,10
HTK 4	1	3	11:01:41,0	11:01:40,7	0,30	0,30	Yes		
HTK 5	1	3	11:07:23,1	11:07:22,3	0,80	0,80	Yes	3	1,10
HTK 6	1	4	11:19:42,0	11:19:41,8	0,20	0,20	Yes		
HTK 7	1	4	11:20:56,0	11:20:55,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 8	1	4	11:24:46,4	11:24:45,7	0,70	0,70	Yes	4	1,00
HTK 9	1	5	11:32:03,1	11:32:13,4	-10,30		No	5	
HTK 10	1	6	11:41:00,0	11:40:59,4	0,60	0,60	Yes	6	0,60
HTK 11	2	7	12:00:48,7	12:00:48,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 12	2	7	12:09:30,9	12:09:18,8	12,10	10,00	Yes		
HTK 13	2	7	12:13:14,3	12:13:34,2	-19,90	10,00	Yes	7	20,20
HTK 14	2	8	12:19:43,1	12:19:17	26,10		No		
HTK 15	2	8	12:22:40,7	12:22:40,4	0,30	0,30	Yes	8	0,30
HTK 16	2	9	12:30:04,5	12:30:04,4	0,10	0,10	Yes	9	0,10
HTK 17	2	10	12:38:34,1	12:38:34,4	-0,30	0,30	Yes		
HTK 18	2	10	12:41:57,7	12:41:57,5	0,20	0,20	Yes	10	0,50
HTK 19	2	11	12:53:34,6	12:53:33,6	1,00	1,00	Yes		
HTK 20	2	11	12:57:15,1	12:57:14,6	0,50	0,50	Yes		
HTK 21	2	11	12:59:23,1	12:59:22,3	0,80	0,80	Yes		
HTK 22	2	11	13:06:53,5	13:06:53,1	0,40	0,40	Yes	11	2,70
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-50939,10	10,00	Yes		
HTK 24	3	12	00:00:00,0		-51376,50	10,00	Yes		
HTK 25	3	12	00:00:00,0		-51677,70	10,00	Yes		
HTK 26	3	13	00:00:00,0		-52147,30	10,00	Yes	12	30,00
HTK 27	3	14	00:00:00,0		-52613,60	10,00	Yes	13	10,00
HTK 28	3	14	00:00:00,0		-52787,30	10,00	Yes		
HTK 29	3	14	00:00:00,0		-52999,20	10,00	Yes	14	30,00
HTK 30	3	15	00:00:00,0		-54263,60	10,00	Yes		
HTK 31	3	15	00:00:00,0		-54631,40	10,00	Yes		
HTK 32	3	15	00:00:00,0		-54787,60	10,00	Yes	15	30,00
HTK 33	4	16	00:00:00,0		-384,80	10,00	Yes	16	10,00
HTK 34	4	17	00:00:00,0		-1097,90		No		
HTK 35	4	17	00:00:00,0		-1355,90		No		
HTK 36	4	18	00:00:00,0		-1795,70	10,00	Yes		
HTK 37	4	18	00:00:00,0		-2063,50	10,00	Yes	18	20,00
HTK 38	4	19	00:00:00,0		-2604,00	10,00	Yes		
HTK 39	4	19	00:00:00,0		-2790,80	10,00	Yes	19	20,00
HTK 40	4	20	00:00:00,0		-3464,10	10,00	Yes		
HTK 41	4	20	00:00:00,0		-3703,00	10,00	Yes	20	20,00
HTK 42	4	21	00:00:00,0		-4516,80	10,00	Yes	21	10,00

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
206,70

Sek.etape fradrag ialt
-15,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 31 Start nr. 31
 Observatør Jens Bro By: Struer
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Sport

TK 1 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:45:00	11:46:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:56:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:21:00	13:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:06:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:58:00	16:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:35:31,9	10:35:40,1	-8,20	8,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:41:54,2	10:42:02,2	-8,00		No	1	8,20
HTK 3	1	2	10:52:27,7	10:52:25,3	2,40	2,40	Yes	2	2,40
HTK 4	1	3	11:02:40,4	11:02:40,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 5	1	3	11:08:28,1	11:08:22,3	5,80	5,80	Yes	3	6,10
HTK 6	1	4	11:20:40,7	11:20:41,8	-1,10	1,10	Yes		
HTK 7	1	4	11:21:55,0	11:21:55,9	-0,90	0,90	Yes		
HTK 8	1	4	11:25:44,7	11:25:45,7	-1,00	1,00	Yes	4	3,00
HTK 9	1	5	11:33:02,5	11:33:13,4	-10,90		No	5	
HTK 10	1	6	11:41:58,9	11:41:59,4	-0,50	0,50	Yes	6	0,50
HTK 11	2	7	12:01:48,7	12:01:48,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 12	2	7	12:10:17,6	12:10:18,8	-1,20	1,20	Yes		
HTK 13	2	7	12:14:32,9	12:14:34,2	-1,30	1,30	Yes	7	2,70
HTK 14	2	8	12:20:42,8	12:20:17	25,80		No		
HTK 15	2	8	12:23:40,1	12:23:40,4	-0,30	0,30	Yes	8	0,30
HTK 16	2	9	12:31:03,8	12:31:04,4	-0,60	0,60	Yes	9	0,60
HTK 17	2	10	12:39:33,1	12:39:34,4	-1,30	1,30	Yes		
HTK 18	2	10	12:42:56,1	12:42:57,5	-1,40	1,40	Yes	10	2,70
HTK 19	2	11	12:54:35,8	12:54:33,6	2,20	2,20	Yes		
HTK 20	2	11	12:58:13,6	12:58:14,6	-1,00	1,00	Yes		
HTK 21	2	11	13:00:20,5	13:00:22,3	-1,80	1,80	Yes		
HTK 22	2	11	13:07:51,0	13:07:53,1	-2,10	2,10	Yes	11	7,10
HTK 23	3	12	14:09:59,0	14:09:59,1	-0,10	0,10	Yes		
HTK 24	3	12	14:17:18,9	14:17:16,5	2,40	2,40	Yes		
HTK 25	3	12	14:22:22,9	14:22:17,7	5,20	5,20	Yes	12	7,70
HTK 26	3	13	14:30:08,4	14:30:07,3	1,10	1,10	Yes	13	1,10
HTK 27	3	14	14:37:53,9	14:37:53,6	0,30	0,30	Yes		
HTK 28	3	14	14:40:47,7	14:40:47,3	0,40	0,40	Yes		
HTK 29	3	14	14:44:20,1	14:44:19,2	0,90	0,90	Yes	14	1,60
HTK 30	3	15	15:05:23,5	15:05:23,6	-0,10	0,10	Yes		
HTK 31	3	15	15:11:32,3	15:11:31,4	0,90	0,90	Yes		
HTK 32	3	15	15:14:09,6	15:14:07,6	2,00	2,00	Yes	15	3,00
HTK 33	4	16	15:44:24,5	15:44:24,8	-0,30	0,30	Yes	16	0,30
HTK 34	4	17	15:56:13,0	15:56:17,9	-4,90		No		
HTK 35	4	17	16:00:14,3	16:00:35,9	-21,60		No		
HTK 36	4	18	16:07:56,2	16:07:55,7	0,50	0,50	Yes		
HTK 37	4	18	16:12:23,9	16:12:23,5	0,40	0,40	Yes	18	0,90
HTK 38	4	19	16:21:23,8	16:21:24	-0,20	0,20	Yes		
HTK 39	4	19	16:24:30,8	16:24:30,8	0,00	0,00	Yes	19	0,20
HTK 40	4	20	16:35:43,8	16:35:44,1	-0,30	0,30	Yes		
HTK 41	4	20	16:39:42,0	16:39:43	-1,00	1,00	Yes	20	1,30
HTK 42	4	21	16:53:17,0	16:53:16,8	0,20	0,20	Yes	21	0,20

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
49,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
49,90



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Hans Ole Nielsen By: Mørke Transponder 32 Start nr. 32
 Observatør Renee Nielsen By: Ålestrup
 Bil Mazda MX5 Arg. 1991 klasse Sport

TK	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1 afgang	10:31:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:46:00	11:47:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:57:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:22:00	13:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:07:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:39:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang					Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang					Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:36:40,1	10:36:40,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:04,0	10:43:02,2	1,80		No	1	0,00	
HTK 3	1	2	10:53:25,4	10:53:25,3	0,10	0,10	Yes	2	0,10	
HTK 4	1	3	11:03:40,9	11:03:40,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	3	11:09:22,8	11:09:22,3	0,50	0,50	Yes	3	0,70	
HTK 6	1	4	11:21:42,2	11:21:41,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:22:56,0	11:22:55,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 8	1	4	11:26:46,1	11:26:45,7	0,40	0,40	Yes	4	0,90	
HTK 9	1	5	11:34:27,3	11:34:13,4	13,90		No	5		
HTK 10	1	6	11:43:00,1	11:42:59,4	0,70	0,70	Yes	6	0,70	
HTK 11	2	7	12:03:40,9	12:02:48,5	52,40	10,00	Yes			
HTK 12	2	7	12:11:55,1	12:11:18,8	36,30	10,00	Yes			
HTK 13	2	7	12:15:49,0	12:15:34,2	14,80	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 14	2	8	12:21:43,4	12:21:17	26,40		No			
HTK 15	2	8	12:24:40,5	12:24:40,4	0,10	0,10	Yes	8	0,10	
HTK 16	2	9	12:32:04,7	12:32:04,4	0,30	0,30	Yes	9	0,30	
HTK 17	2	10	12:40:34,2	12:40:34,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 18	2	10	12:43:57,8	12:43:57,5	0,30	0,30	Yes	10	0,50	
HTK 19	2	11	12:55:34,8	12:55:33,6	1,20	1,20	Yes			
HTK 20	2	11	12:59:14,9	12:59:14,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 21	2	11	13:01:22,1	13:01:22,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 22	2	11	13:08:53,4	13:08:53,1	0,30	0,30	Yes	11	2,00	
HTK 23	3	12	14:10:59,2	14:10:59,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 24	3	12	14:18:16,8	14:18:16,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	12	14:23:18,0	14:23:17,7	0,30	0,30	Yes	12	0,70	
HTK 26	3	13	14:31:07,5	14:31:07,3	0,20	0,20	Yes	13	0,20	
HTK 27	3	14	14:38:54,0	14:38:53,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 28	3	14	14:41:47,1	14:41:47,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	14	14:45:19,1	14:45:19,2	-0,10	0,10	Yes	14	0,70	
HTK 30	3	15	15:06:23,5	15:06:23,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 31	3	15	15:12:31,4	15:12:31,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 32	3	15	15:15:07,5	15:15:07,6	-0,10	0,10	Yes	15	0,20	
HTK 33	4	16	15:45:25,1	15:45:24,8	0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 34	4	17	15:57:13,7	15:57:17,9	-4,20		No			
HTK 35	4	17	16:01:14,6	16:01:35,9	-21,30		No	17		
HTK 36	4	18	16:08:56,3	16:08:55,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 37	4	18	16:13:24,1	16:13:23,5	0,60	0,60	Yes	18	1,20	
HTK 38	4	19	16:22:24,5	16:22:24	0,50	0,50	Yes			
HTK 39	4	19	16:25:31,8	16:25:30,8	1,00	1,00	Yes	19	1,50	
HTK 40	4	20	16:36:44,3	16:36:44,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 41	4	20	16:40:42,9	16:40:43	-0,10	0,10	Yes	20	0,30	
HTK 42	4	21	16:54:17,0	16:54:16,8	0,20	0,20	Yes	21	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
40,60

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
35,60



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 33 Start nr. 33
 Observatør Bjarne Kristensen By: Næstved
 Bil Toyota Celica Supra 2.8i Arg. 1983 klasse Elite

TK	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1 afgang	10:32:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:47:00	11:48:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:58:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:23:00	13:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:08:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:40:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang					Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang					Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:37:38,8	10:37:40,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:01,8	10:44:02,2	-0,40		No	1	1,30	
HTK 3	1	2	10:54:28,2	10:54:25,3	2,90	2,90	Yes	2	2,90	
HTK 4	1	3	11:04:38,5	11:04:40,7	-2,20	2,20	Yes			
HTK 5	1	3	11:10:21,2	11:10:22,3	-1,10	1,10	Yes	3	3,30	
HTK 6	1	4	11:22:41,0	11:22:41,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	4	11:23:54,9	11:23:55,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 8	1	4	11:27:45,7	11:27:45,7	0,00	0,00	Yes	4	1,80	
HTK 9	1	5	11:35:08,2	11:35:13,4	-5,20		No	5		
HTK 10	1	6	11:43:58,3	11:43:59,4	-1,10	1,10	Yes	6	1,10	
HTK 11	2	7	12:03:49,1	12:03:48,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 12	2	7	12:12:17,4	12:12:18,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 13	2	7	12:16:32,2	12:16:34,2	-2,00	2,00	Yes	7	4,00	
HTK 14	2	8	12:22:43,6	12:22:17	26,60		No			
HTK 15	2	8	12:25:37,6	12:25:40,4	-2,80	2,80	Yes	8	2,80	
HTK 16	2	9	12:33:03,6	12:33:04,4	-0,80	0,80	Yes	9	0,80	
HTK 17	2	10	12:41:35,2	12:41:34,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 18	2	10	12:45:01,6	12:44:57,5	4,10	4,10	Yes	10	4,90	
HTK 19	2	11	12:56:33,5	12:56:33,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	11	13:00:14,5	13:00:14,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	2	11	13:02:22,5	13:02:22,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	2	11	13:09:51,8	13:09:53,1	-1,30	1,30	Yes	11	1,70	
HTK 23	3	12	14:11:58,6	14:11:59,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 24	3	12	14:19:17,0	14:19:16,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	12	14:24:17,1	14:24:17,7	-0,60	0,60	Yes	12	1,60	
HTK 26	3	13	14:32:07,5	14:32:07,3	0,20	0,20	Yes	13	0,20	
HTK 27	3	14	14:39:54,6	14:39:53,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 28	3	14	14:42:45,2	14:42:47,3	-2,10	2,10	Yes			
HTK 29	3	14	14:46:16,1	14:46:19,2	-3,10	3,10	Yes	14	6,20	
HTK 30	3	15	15:07:21,7	15:07:23,6	-1,90	1,90	Yes			
HTK 31	3	15	15:13:30,1	15:13:31,4	-1,30	1,30	Yes			
HTK 32	3	15	15:16:07,0	15:16:07,6	-0,60	0,60	Yes	15	3,80	
HTK 33	4	16	15:46:24,0	15:46:24,8	-0,80	0,80	Yes	16	0,80	
HTK 34	4	17	15:58:12,3	15:58:17,9	-5,60		No			
HTK 35	4	17	16:02:11,3	16:02:35,9	-24,60		No	17		
HTK 36	4	18	16:09:56,0	16:09:55,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	4	18	16:14:23,2	16:14:23,5	-0,30	0,30	Yes	18	0,60	
HTK 38	4	19	16:23:25,7	16:23:24	1,70	1,70	Yes			
HTK 39	4	19	16:26:31,4	16:26:30,8	0,60	0,60	Yes	19	2,30	
HTK 40	4	20	16:37:44,1	16:37:44,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 41	4	20	16:41:41,4	16:41:43	-1,60	1,60	Yes	20	1,60	
HTK 42	4	21	16:55:15,6	16:55:16,8	-1,20	1,20	Yes	21	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
42,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
42,90



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 34 Start nr. 34
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse
 Bil Toyota Corolla GT Arg. 1986 klasse Sport

TK 1 afgang	10:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:48:00	11:49:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:59:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:24:00	13:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:09:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:41:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:38:41,5	10:38:40,1	1,40	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:45:04,1	10:45:02,2	1,90		No	1	1,40	
HTK 3	1	2	10:55:26,6	10:55:25,3	1,30	1,30	Yes	2	1,30	
HTK 4	1	3	11:05:42,0	11:05:40,7	1,30	1,30	Yes			
HTK 5	1	3	11:11:23,8	11:11:22,3	1,50	1,50	Yes	3	2,80	
HTK 6	1	4	11:23:42,1	11:23:41,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	4	11:24:56,2	11:24:55,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:28:46,2	11:28:45,7	0,50	0,50	Yes	4	1,10	
HTK 9	1	5	11:36:14,4	11:36:13,4	1,00		No	5		
HTK 10	1	6	11:45:00,6	11:44:59,4	1,20	1,20	Yes	6	1,20	
HTK 11	2	7	12:04:49,8	12:04:48,5	1,30	1,30	Yes			
HTK 12	2	7	12:13:20,4	12:13:18,8	1,60	1,60	Yes			
HTK 13	2	7	12:17:36,0	12:17:34,2	1,80	1,80	Yes	7	4,70	
HTK 14	2	8	12:23:44,5	12:23:17	27,50		No			
HTK 15	2	8	12:26:41,9	12:26:40,4	1,50	1,50	Yes	8	1,50	
HTK 16	2	9	12:34:05,6	12:34:04,4	1,20	1,20	Yes	9	1,20	
HTK 17	2	10	12:42:35,0	12:42:34,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 18	2	10	12:45:58,6	12:45:57,5	1,10	1,10	Yes	10	1,70	
HTK 19	2	11	12:57:34,0	12:57:33,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 20	2	11	13:01:15,7	13:01:14,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 21	2	11	13:03:23,2	13:03:22,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	11	13:10:53,8	13:10:53,1	0,70	0,70	Yes	11	3,10	
HTK 23	3	12	14:12:59,8	14:12:59,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 24	3	12	14:20:16,4	14:20:16,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	12	14:25:17,4	14:25:17,7	-0,30	0,30	Yes	12	1,10	
HTK 26	3	13	14:33:06,8	14:33:07,3	-0,50	0,50	Yes	13	0,50	
HTK 27	3	14	14:40:54,1	14:40:53,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 28	3	14	14:43:46,2	14:43:47,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 29	3	14	14:47:18,2	14:47:19,2	-1,00	1,00	Yes	14	2,60	
HTK 30	3	15	15:08:22,9	15:08:23,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 31	3	15	15:14:32,7	15:14:31,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 32	3	15	15:17:08,2	15:17:07,6	0,60	0,60	Yes	15	2,60	
HTK 33	4	16	15:47:24,2	15:47:24,8	-0,60	0,60	Yes	16	0,60	
HTK 34	4	17	15:59:12,7	15:59:17,9	-5,20		No			
HTK 35	4	17	16:03:13,5	16:03:35,9	-22,40		No			
HTK 36	4	18	16:10:55,2	16:10:55,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 37	4	18	16:15:22,5	16:15:23,5	-1,00	1,00	Yes	18	1,50	
HTK 38	4	19	16:24:23,0	16:24:24	-1,00	1,00	Yes			
HTK 39	4	19	16:27:30,5	16:27:30,8	-0,30	0,30	Yes	19	1,30	
HTK 40	4	20	16:38:43,7	16:38:44,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 41	4	20	16:42:41,7	16:42:43	-1,30	1,30	Yes	20	1,70	
HTK 42	4	21	16:56:15,5	16:56:16,8	-1,30	1,30	Yes	21	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
33,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
33,20



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 35 Start nr. 35
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Tourina

TK	afgang	10:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:49:00	11:50:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:00:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:25:00	13:25:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:10:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:42:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:39:40,2	10:39:40,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:01,3	10:46:02,2	-0,90		No	1	0,10	
HTK 3	1	2	10:56:24,5	10:56:25,3	-0,80	0,80	Yes	2	0,80	
HTK 4	1	3	11:06:41,1	11:06:40,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	3	11:12:23,7	11:12:22,3	1,40	1,40	Yes	3	1,80	
HTK 6	1	4	11:24:41,6	11:24:41,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	4	11:25:55,6	11:25:55,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	4	11:29:46,2	11:29:45,7	0,50	0,50	Yes	4	1,00	
HTK 9	1	5	11:37:12,9	11:37:13,4	-0,50		No	5		
HTK 10	1	6	11:45:59,3	11:45:59,4	-0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 11	2	7	12:05:48,8	12:05:48,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	7	12:14:19,9	12:14:18,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 13	2	7	12:18:35,0	12:18:34,2	0,80	0,80	Yes	7	2,20	
HTK 14	2	8	12:24:43,1	12:24:17	26,10		No			
HTK 15	2	8	12:27:40,5	12:27:40,4	0,10	0,10	Yes	8	0,10	
HTK 16	2	9	12:35:45,9	12:35:04,4	41,50	10,00	Yes	9	10,00	
HTK 17	2	10	12:43:33,6	12:43:34,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 18	2	10	12:46:56,9	12:46:57,5	-0,60	0,60	Yes	10	1,40	
HTK 19	2	11	12:58:32,2	12:58:33,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 20	2	11	13:02:14,3	13:02:14,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 21	2	11	13:04:21,9	13:04:22,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	11	13:11:50,4	13:11:53,1	-2,70	2,70	Yes	11	4,80	
HTK 23	3	12	14:13:59,1	14:13:59,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	3	12	14:21:16,3	14:21:16,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	3	12	14:26:17,5	14:26:17,7	-0,20	0,20	Yes	12	0,40	
HTK 26	3	13	14:34:08,3	14:34:07,3	1,00	1,00	Yes	13	1,00	
HTK 27	3	14	14:41:53,6	14:41:53,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 28	3	14	14:44:46,5	14:44:47,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 29	3	14	14:48:18,5	14:48:19,2	-0,70	0,70	Yes	14	1,50	
HTK 30	3	15	15:09:22,9	15:09:23,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 31	3	15	15:15:31,2	15:15:31,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 32	3	15	15:18:07,2	15:18:07,6	-0,40	0,40	Yes	15	1,30	
HTK 33	4	16	15:48:24,5	15:48:24,8	-0,30	0,30	Yes	16	0,30	
HTK 34	4	17	16:00:13,1	16:00:17,9	-4,80		No			
HTK 35	4	17	16:04:14,0	16:04:35,9	-21,90		No	17		
HTK 36	4	18	16:11:55,0	16:11:55,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 37	4	18	16:16:23,8	16:16:23,5	0,30	0,30	Yes	18	1,00	
HTK 38	4	19	16:25:24,1	16:25:24	0,10	0,10	Yes			
HTK 39	4	19	16:28:31,3	16:28:30,8	0,50	0,50	Yes	19	0,60	
HTK 40	4	20	16:39:44,2	16:39:44,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 41	4	20	16:43:42,4	16:43:43	-0,60	0,60	Yes	20	0,70	
HTK 42	4	21	16:57:16,5	16:57:16,8	-0,30	0,30	Yes	21	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
29,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
29,40



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder 36 Start nr. 36
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lvstrup
 Bil hvundai i10 Arg. 201x klasse O-løb

TK	afgang	10:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:50:00	11:51:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:01:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:26:00	13:26:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:11:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:43:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:40:41,0	10:40:40,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:47:02,6	10:47:02,2	0,40		No	1	0,90	
HTK 3	1	2	10:57:25,8	10:57:25,3	0,50	0,50	Yes	2	0,50	
HTK 4	1	3	11:07:40,8	11:07:40,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	11:13:22,7	11:13:22,3	0,40	0,40	Yes	3	0,50	
HTK 6	1	4	11:25:42,7	11:25:41,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 7	1	4	11:26:56,5	11:26:55,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 8	1	4	11:30:46,4	11:30:45,7	0,70	0,70	Yes	4	2,20	
HTK 9	1	5	11:38:13,9	11:38:13,4	0,50		No	5		
HTK 10	1	6	11:46:59,9	11:46:59,4	0,50	0,50	Yes	6	0,50	
HTK 11	2	7	12:06:48,9	12:06:48,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	2	7	12:15:18,5	12:15:18,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	7	12:19:35,2	12:19:34,2	1,00	1,00	Yes	7	1,70	
HTK 14	2	8	12:25:43,6	12:25:17	26,60		No			
HTK 15	2	8	12:28:40,7	12:28:40,4	0,30	0,30	Yes	8	0,30	
HTK 16	2	9	12:36:05,0	12:36:04,4	0,60	0,60	Yes	9	0,60	
HTK 17	2	10	12:44:34,7	12:44:34,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	10	12:47:57,7	12:47:57,5	0,20	0,20	Yes	10	0,50	
HTK 19	2	11	12:59:34,5	12:59:33,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 20	2	11	13:03:15,0	13:03:14,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 21	2	11	13:05:22,6	13:05:22,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	11	13:12:53,5	13:12:53,1	0,40	0,40	Yes	11	2,00	
HTK 23	3	12	14:14:59,4	14:14:59,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 24	3	12	14:22:16,9	14:22:16,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	12	14:27:18,2	14:27:17,7	0,50	0,50	Yes	12	1,20	
HTK 26	3	13	14:35:08,3	14:35:07,3	1,00	1,00	Yes	13	1,00	
HTK 27	3	14	14:42:54,2	14:42:53,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	3	14	14:45:47,5	14:45:47,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	3	14	14:49:19,5	14:49:19,2	0,30	0,30	Yes	14	1,10	
HTK 30	3	15	15:10:23,9	15:10:23,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	3	15	15:16:32,3	15:16:31,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 32	3	15	15:19:08,1	15:19:07,6	0,50	0,50	Yes	15	1,70	
HTK 33	4	16	15:49:25,7	15:49:24,8	0,90	0,90	Yes	16	0,90	
HTK 34	4	17	16:01:13,8	16:01:17,9	-4,10		No			
HTK 35	4	17	16:05:14,7	16:05:35,9	-21,20		No			
HTK 36	4	18	16:12:56,6	16:12:55,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 37	4	18	16:17:24,6	16:17:23,5	1,10	1,10	Yes	18	2,00	
HTK 38	4	19	16:26:24,5	16:26:24	0,50	0,50	Yes			
HTK 39	4	19	16:29:31,8	16:29:30,8	1,00	1,00	Yes	19	1,50	
HTK 40	4	20	16:40:44,9	16:40:44,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 41	4	20	16:44:43,3	16:44:43	0,30	0,30	Yes	20	1,10	
HTK 42	4	21	16:58:17,4	16:58:16,8	0,60	0,60	Yes	21	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
20,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
20,80



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 37 Start nr. 37
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV
 Bil Toyota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK 1 afgang	10:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:51:00	11:52:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:02:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:27:00	13:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:12:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:44:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:41:39,9	10:41:40,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:48:01,9	10:48:02,2	-0,30		No	1	0,20	
HTK 3	1	2	10:58:25,9	10:58:25,3	0,60	0,60	Yes	2	0,60	
HTK 4	1	3	11:08:40,6	11:08:40,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	11:14:22,3	11:14:22,3	0,00	0,00	Yes	3	0,10	
HTK 6	1	4	11:26:19,3	11:26:41,8	-22,50	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:27:38,6	11:27:55,9	-17,30	10,00	Yes			
HTK 8	1	4	11:31:31,8	11:31:45,7	-13,90	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 9	1	5	11:39:13,2	11:39:13,4	-0,20		No	5		
HTK 10	1	6	11:48:00,6	11:47:59,4	1,20	1,20	Yes	6	1,20	
HTK 11	2	7	12:07:48,5	12:07:48,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	7	12:16:18,4	12:16:18,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	7	12:20:35,4	12:20:34,2	1,20	1,20	Yes	7	1,60	
HTK 14	2	8	12:26:43,0	12:26:17	26,00		No			
HTK 15	2	8	12:29:40,4	12:29:40,4	0,00	0,00	Yes	8	0,00	
HTK 16	2	9	12:37:03,7	12:37:04,4	-0,70	0,70	Yes	9	0,70	
HTK 17	2	10	12:45:34,0	12:45:34,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 18	2	10	12:48:56,9	12:48:57,5	-0,60	0,60	Yes	10	1,00	
HTK 19	2	11	13:00:34,1	13:00:33,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 20	2	11	13:04:16,0	13:04:14,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 21	2	11	13:06:29,7	13:06:22,3	7,40	7,40	Yes			
HTK 22	2	11	13:13:54,0	13:13:53,1	0,90	0,90	Yes	11	10,20	
HTK 23	3	12	14:15:57,7	14:15:59,1	-1,40	1,40	Yes			
HTK 24	3	12	14:23:17,0	14:23:16,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	12	14:28:19,6	14:28:17,7	1,90	1,90	Yes	12	3,80	
HTK 26	3	13	14:36:07,1	14:36:07,3	-0,20	0,20	Yes	13	0,20	
HTK 27	3	14	14:43:53,4	14:43:53,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 28	3	14	14:46:46,8	14:46:47,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	3	14	14:50:18,3	14:50:19,2	-0,90	0,90	Yes	14	1,60	
HTK 30	3	15	15:11:24,2	15:11:23,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 31	3	15	15:17:30,8	15:17:31,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 32	3	15	15:20:07,7	15:20:07,6	0,10	0,10	Yes	15	1,30	
HTK 33	4	16	15:50:24,6	15:50:24,8	-0,20	0,20	Yes	16	0,20	
HTK 34	4	17	16:02:12,8	16:02:17,9	-5,10		No			
HTK 35	4	17	16:06:14,3	16:06:35,9	-21,60		No			
HTK 36	4	18	16:13:55,0	16:13:55,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 37	4	18	16:18:24,2	16:18:23,5	0,70	0,70	Yes	18	1,40	
HTK 38	4	19	16:27:25,0	16:27:24	1,00	1,00	Yes			
HTK 39	4	19	16:30:31,9	16:30:30,8	1,10	1,10	Yes	19	2,10	
HTK 40	4	20	16:41:44,0	16:41:44,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 41	4	20	16:45:42,6	16:45:43	-0,40	0,40	Yes	20	0,50	
HTK 42	4	21	16:59:16,7	16:59:16,8	-0,10	0,10	Yes	21	0,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
56,80

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
51,80



SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 38 Start nr. 38
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Opel Kadett C GT/E Arg. 1978 klasse Expert

TK	afgang	10:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:51:00	11:53:00	-02:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:03:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:28:00	13:28:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:13:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:45:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:42:40,0	10:42:40,1	-0,10	0,10	Yes		
HTK 2	1	1	10:49:01,2	10:49:02,2	-1,00		No	1	0,10
HTK 3	1	2	10:59:24,8	10:59:25,3	-0,50	0,50	Yes	2	0,50
HTK 4	1	3	11:09:40,4	11:09:40,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 5	1	3	11:15:22,3	11:15:22,3	0,00	0,00	Yes	3	0,30
HTK 6	1	4	11:27:41,3	11:27:41,8	-0,50	0,50	Yes		
HTK 7	1	4	11:28:55,4	11:28:55,9	-0,50	0,50	Yes		
HTK 8	1	4	11:32:45,4	11:32:45,7	-0,30	0,30	Yes	4	1,30
HTK 9	1	5	11:40:13,0	11:40:13,4	-0,40		No	5	
HTK 10	1	6	11:48:59,0	11:48:59,4	-0,40	0,40	Yes	6	0,40
HTK 11	2	7	12:08:48,5	12:08:48,5	0,00	0,00	Yes		
HTK 12	2	7	12:17:18,6	12:17:18,8	-0,20	0,20	Yes		
HTK 13	2	7	12:21:33,8	12:21:34,2	-0,40	0,40	Yes	7	0,60
HTK 14	2	8	12:27:42,8	12:27:17	25,80		No		
HTK 15	2	8	12:30:40,0	12:30:40,4	-0,40	0,40	Yes	8	0,40
HTK 16	2	9	12:38:04,0	12:38:04,4	-0,40	0,40	Yes	9	0,40
HTK 17	2	10	12:46:33,6	12:46:34,4	-0,80	0,80	Yes		
HTK 18	2	10	12:49:56,6	12:49:57,5	-0,90	0,90	Yes	10	1,70
HTK 19	2	11	13:01:32,1	13:01:33,6	-1,50	1,50	Yes		
HTK 20	2	11	13:05:13,8	13:05:14,6	-0,80	0,80	Yes		
HTK 21	2	11	13:07:22,1	13:07:22,3	-0,20	0,20	Yes		
HTK 22	2	11	13:14:50,4	13:14:53,1	-2,70	2,70	Yes	11	5,20
HTK 23	3	12	14:16:58,9	14:16:59,1	-0,20	0,20	Yes		
HTK 24	3	12	14:24:16,2	14:24:16,5	-0,30	0,30	Yes		
HTK 25	3	12	14:29:16,7	14:29:17,7	-1,00	1,00	Yes	12	1,50
HTK 26	3	13	14:37:06,4	14:37:07,3	-0,90	0,90	Yes	13	0,90
HTK 27	3	14	14:44:53,3	14:44:53,6	-0,30	0,30	Yes		
HTK 28	3	14	14:47:46,1	14:47:47,3	-1,20	1,20	Yes		
HTK 29	3	14	14:51:17,7	14:51:19,2	-1,50	1,50	Yes	14	3,00
HTK 30	3	15	15:12:22,7	15:12:23,6	-0,90	0,90	Yes		
HTK 31	3	15	15:18:30,9	15:18:31,4	-0,50	0,50	Yes		
HTK 32	3	15	15:21:06,5	15:21:07,6	-1,10	1,10	Yes	15	2,50
HTK 33	4	16	15:51:24,1	15:51:24,8	-0,70	0,70	Yes	16	0,70
HTK 34	4	17	16:03:12,8	16:03:17,9	-5,10		No		
HTK 35	4	17	16:07:14,0	16:07:35,9	-21,90		No	17	
HTK 36	4	18	16:14:55,4	16:14:55,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 37	4	18	16:19:23,4	16:19:23,5	-0,10	0,10	Yes	18	0,40
HTK 38	4	19	16:28:23,9	16:28:24	-0,10	0,10	Yes		
HTK 39	4	19	16:31:30,9	16:31:30,8	0,10	0,10	Yes	19	0,20
HTK 40	4	20	16:42:44,4	16:42:44,1	0,30	0,30	Yes		
HTK 41	4	20	16:46:42,5	16:46:43	-0,50	0,50	Yes	20	0,80
HTK 42	4	21	17:00:16,4	17:00:16,8	-0,40	0,40	Yes	21	0,40

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
21,30