CENTRUM POSTEN

Nr. 1 Marts 2020

KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMI
ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O
BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KA
RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKO
KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMI
ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O
BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KA

MOTORKLUBBEN Centrum

Motorsport
Fart med fornuft

Læs bla. i dette nummer

Rallytur med startproblemer

Klubaften med Frederik Vesti

Generalforsamling

Ny sæson

Støt vores annoncører - de støtter os!

FORMANDEN
HAR ORDET

Så er sæsonen ved at begynde.
Vi har fået generalforsamlingen vel overstået, hvor det blev vedtaget at Centrumposten skulle have et nyt liv. Ebbe og Benny vil sørge for, at der er stof til at udgive fire numre i 2020. Andres indlæg er også velkomne.
Planer for 2020 er, at vi laver Classic Day i april, hvor vi håber, at der vil møde flere nye op og prøve hvad det er at køre Classic pålidelighedsløb. Dagen efter har vi klubaften med Frederik Vesti og Dorte Riis Madsen.

Hans Oluf Nielsen

INDHOLD

Formanden har ordet ……..……...1

Rallytur med startproblemer….....2 - 5

Klubaften med Frederik Vesti.…….....6

Referat fra Generalforsamling…….7 - 9

Ny sæson……...……..……..……...…10 - 11

Classic day……..……..……..……..12

Svar på tre spørgsmål…….....….…..…. 13

Nyt fra redaktionen…….. …….14

Sæt kryds i kalenderen…..……..…. 15

Om blad og bestyrelse…….….....16

Rallytur med startproblemer.

Allerede i oktober begyndte rejselederen at planlægge vores efterhånden siden 2002 årlige tilbagevendende tur til de franske alper for at opleve Rallye Monte Carlo, og begyndte også at se sig om efter autocampere.
Vi var 8 mand på holdet så der blev bestilt 2 seksmands autocampere. Erfaringen viser, at det er rart med lidt albuerum så der også er plads til proviant til de fleste af dagene, sengetøj, varmt tøj og anden oppakning, og ind imellem samles begge team i en camper. Den ene var bestilt i Kolding og den anden i Tarup ved Aarslev.
Det var planen at vi skulle hjemmefra søndag formiddag. Vi ville så klargøre i løbet af lørdagen. Tømme dem for inventar som vi ikke ville bruge og læsse vores eget grej ind i stedet for.
Camperen fra Tarup var blevet hentet fredag formiddag, og fredag sidst på eftermiddagen kørte vi mod Kolding for at hente den anden. Da vi var nået Bramdrupdam ringede udlejer og beklagede dybt. Den camper vi skulle leje var på værksted for at få skiftet kobling, og da de skulle afhente den, kunne den ikke koble ud! Så vi vendte næsen hjemad igen. De havde en anden, som var på vej hjem fra Østrig,

men de kunne ikke sige med sikkerhed hvornår i løbet af lørdagen den ville være hjemme.
Imidlertid havde udlejer i Tarup en mere, lidt ældre, mindre men udmærket. Den kunne han godt nå at klargøre til lørdag formiddag, så den fik vi fat på i stedet. Vi måtte så lige lave service på døren til toilettet så den kunne lukke, og på låsen på køleskabslågen som sad fast. Det ville jo være en katastrofe hvis maden var blevet låst inde. Men det var småting; vi har oplevet værre ting med lejecampere.

I mellemtiden var vores 2 nordmænd, Anders og Jan fra Bodø ankommet, og blevet afhentet i Nyborg. Vi fik således pakket og gjort klar så vi kunne tage af sted som planlagt søndag formiddag. De 2 sidste deltagere tog vi på i Snoghøj på vej sydover. Første pit-stop var for at købe drikkevarer ved grænsen, både til os selv og til vore tyske venner som vi skulle mødes med senere. De havde bestilt noget af det gode danske øl, bl.a. Ale nr. 16 fra Refsvindinge.

Egentlig synes jeg, at det er tåbeligt at leverandører fra Danmark fragter varer over grænsen, hvorefter
folk valfarter med trailere m.v . ned og henter det tilbage, som om hungersnøden var nær, med tab af indtægter til staten, som jo er os alle sammen. I dette tilfælde var vi på ruten alligevel og problemet med pant slap vi også for.

Næste mål var Technic Museum Speyer, syd for Mannheim. Efter 2 tankpauser, chaufførskifte, et stop for frokost og 850 km lavede vi sidst på aftenen check-in på en Wohnmobilstellplatz i forbindelse med museet. Her var fine toilet- og badefaciliteter og mulighed for at få morgenmad på en restaurant også tilknyttet museet.
Nu var det tid til lidt aftensmad og en nats søvn så vi var klar til museumsbesøg næste formiddag.

Et par billeder fra museet,
mere i næste nummer af Centrumposten.

Ebbe Madsen

AIR INTER

Klubaften med Frederik Vesti

fotos: Prema Powerteam

Igen er det lykkedes for os at få en aftale i stand med endnu et ungt dansk talent
på vej til Formel 1, denne gang Frederik Vesti,
der sammen med sin manager Dorte Riis Madsen vil fortælle om karrieren og fremtidsplanerne.
Lidt om Frederik:
Europamester for Prema Powerteam i F3 - FIA Formula Regional Championship 2019.
2020 deltagelse i FIA F3 - igen for italienske Prema Powerteam. Teamet, der har bragt flest unge kørere til F1.
De fleste af Ferrari F1's juniorkørere er på kontrakt med netop Prema.
FIA F3's i alt 9 løbsweekender køres sammen med F1 i 2020.

Det skal helt sikker blive interessant, så mød op.

Klubaften den 20. April 2020 kl. 19.00

Hos

FTZ Autodele & Værktøj

Hvidkærvej 21 5250 Odense SV

Gratis Entré for alle

FTZ er vært med Kaffe & kage - Øl/vand

Medlemmer af Motor Klubben Centrum
har Gratis adgang

Tilmelding til: **Motorklubben Centrum**
Hans Oluf Nielsen
Tlf. mobil 23 61 03 79
E-mail: hansoluf@gmail.com
sidste frist for tilmelding 7.april 2020
Se mere på: www.mkc-sport.dk
Max 100. deltagere

Motor Klubben Centrum

Ordinær generalforsamling

Referat fra
Motorklubben Centrums
61. Ordinære generalforsamling,
afholdes i Ryslinge Forsamlingshus
Mandag den 13.januar 2020 kl. 18.00
Dagsorden:

1. Valg af dirigent og stemmetæller
2. Beretning fra formanden om klubbens virksomhed
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab
4. Behandling af indkomne forslag

5a. Valg af Formand Hans Oluf Nielsen

5b. Valg af bestyrelsesmedlemmer
På valg er: Peter Bjørnsten, Ebbe Madsen

6. Valg af to suppleanter til bestyrelsen
På valg er: Ulrik Hejl og Søren Isaksen
7. Valg af revisor og revisorsuppleant John Christiansen / Ulrik Hejl
8. Eventuelt

ad 1: Ulrik Hejl blev enstemmigt valgt som dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var indkaldt til tiden. Stemmetællere blev valgt nogen

ad 2: Formanden, Hans Oluf Nielsen, gennemgik årets gang i klubben
Medlemsstatus : Der er ikke sket det store, da vi har de samme medlemmer som i 2018.
Sportslige aktiviteter i 2019
Arrangementer i 2019 vi startede den 13 april Hindsgaul Classic hvor vi havde 43 biler til start. Den 14 april Classic Day hvor vi havde 10 biler til start, som opfølgning på Classic Day deltog vi med to biler ved Motorsportens dag på Strøjer i juli. Den 2 juni havde Motorsportshop Rally Sprint, hvor vi havde 42 biler til start.
Sociale aktiviteter i 2019
Vi startede med den årlige generalforsamling hvor der deltog 16 af klubbens medlemmer.
Den 13.november havde vi en klubaften hos Peter Kildemand hvor 22 var

mødt op, men desværre kun 6 af klubbens medlemmer ville høre ham fortælle, kan kun sige at alle andre klubmedlemmer gik glip af noget.

Sportslige Resultater i 2019

Bruno H. Nielsen & Brian Fjordgård fik 7 plads i Touring FDM DASU Classic
Ulrik Hejl & Ebbe Madsen fik 16 plads i Expert FDM DASU Classic
Benny Koch og Hans Oluf Nielsen fik 2 plads i Sport FDM DASU Classic

Sportslige / Sociale aktiviteter i 2020

Vi starter året 2020 med en Classic Day fra Polymeren i Årslev den 19.april kl. 10:00
Derefter har vi CC Cars Classic den 23.maj med start fra CC Cars Nyborgvej i Odense SØ
Derefter har vi Motorsportshop Rally Show den 7.juni i Ringe.
Derefter har vi N. Kjær Classic i samarbejde med SMKG med start fra N Kjær Svendborg.
Vi håber at kunne få lavet en klubaften eller Dag i 2020.
Offials hjælpere har hjulpet andre klubber ved Minirally Syd og Fårvang Rally Show
Formanden sluttede sin beretning med at takke for godt samarbejde.
Beretningen blev godkendt med applaus.
ad 3.
Kassereren, Flemming Jensen, forelagde klubbens regnskab.
Hvor der pænt overskud på næsten alle arrangementer
Klubben har en formue er øget med næsten kr. 10.000,00.

Regnskabet blev godkendt med applaus

ad 4.
Der var indkommet to forslag
Forslag 1:
Jeg foreslår, at Motorklubben Centrum melder sig ind i Motorhistorisk samråd.
"Motorhistorisk Samråd (MhS) har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.
Vi er en paraplyorganisation for de mange klubber, som i Danmark beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer – lige fra de traditionelle veteranbiler til veteranmotorcykler, gamle campingvogne, lastbiler, busser, traktorer og varebiler.
Vores vigtigste opgave er at varetage de tilsluttede klubbers generelle interesser overfor myndigheder, politikere, offentligheden og i det hele taget sørge for, at de motorhistoriske køretøjer fortsat kan være en vigtig del af den danske kulturarv – gårsdagens køretøjer på morgendagens veje."
Senest har Motorhistorisk samråd været på banen i forbindelse med, at Motorstyrelsen har påbegyndt en hetz imod klassiske biler, idet de har mødt op til træf og lignende, og krævet afgift af ejerne, hvis bilen ikke stod helt originalt – for eksempel en ikke original farve, ikke tidstypiske alufælge og fjernprojektører, som ikke er fra den tid.
Motorhistorisk samråd er i stor målestok i dialog med politikere og beslutningstagere, for at forbedre forholdene, og jo flere medlemmer, der støtter MSR – jo mere slagkraft har organisationen. Der er i dag 110 klubber, der er medlem, og disse klubber tæller i alt over 30.000 underliggende medlemmer.
Kontingentet er for 2018 kr. 23,- pr. medlem, men vil blive foreslået forhøjet til kr. 30,- pr. medlem ved samrådets næste generalforsamling. Udgiften financieres så rigeligt af forslag 2.
Forslaget blev vedtaget

Forslag 2:
Jeg foreslår hermed, at foreningens klubblad nedlægges, og overgår til at udkomme elektronisk på klubbens hjemmeside.
Begrundelse:
År efter år har Centrum-Posten figureret på regnskabet som en relativ stor udgiftspost – både til trykning og porto, og det har været vanskeligt at få annoncører til bladet. Hertil kommer, at det er meget få indlæg, som indkommer til Centrum-Posten.
I dagens Danmark, hvor langt over 80 % har adgang til computer vil det ikke være det store problem at nu ud til alle medlemmerne, og nyheder – hovedsageligt resultatformidling – vil også være langt mere aktuelt. Skulle enkelte medlemmer ønske klubblad, og som ikke har adgang til computer, må det være muligt at printe et eksemplar, og sende til de få, som det måtte vedrøre.
Generalforsamlingen vedtog at videreføre Centrumposten, men på betingelse af, at der i fremtiden vil være mere indhold og flere indlæg

ad 5a.
Genvalg til Formanden: Hans Oluf Nielsen

ad 5b.
Genvalg til begge 2: Peter Bjørnsten, Ebbe Madsen

ad 6.
Genvalg af suppleanter: Ulrik Hejl og Søren Isaksen

ad 7.
Genvalg af revisor: John Christiansen
Genvalg revisorsuppleant: Ulrik Hejl

ad 8.
Dirigenten sluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden.

Formanden bad forsamlingen udbringe et leve for klubben.

Hans Oluf Nielsen / Flemming H. Jensen — Ulrik Hejl
Referent — Dirigent

Ny sæson

Efter en lang, våd og kedelig vinter er vi ved starten af en ny sæson.
Vinteren er bl.a. brugt på at servicere den gamle BMW 1602. Foruden det sædvanlige olie og filterskift og tjek af platiner, tænding og ventiler, var der et par ting, der skulle efterses. Bremserne støjede og det føltes som om der var slør i styretøjet. Der var også mærkbart slør et eller andet sted i transmissionen. Men alt det var der en forklaring på.
Først bremserne: Jeg havde på forhånd købt nye forhjulsskiver og klodser, men de var slet ikke så ringe som frygtet. Forklaringen kom da jeg afmonterede baghjulstromlerne. Da faldt den ene belægning faldt simpelthen af. Ikke så sært det skramlede lidt. Nye vulkaniserede belægninger og afdrejede tromler løste det problem.

2 styrekugler og en sporestang var tjenlig til udskiftning og derefter en sporing, så var det også OK. Sløret ved transmissionen var heldigvis ikke i hverken gearkasse eller bagtøj. Derimod i hardyskiven på kardanakslen. Den var så slidt, at den gik i 6 stykker, da den blev afmonteret.
Endelig en fejlfri bil. Nej så let går det ikke. Lige nu svigter benzinmåleren. Man keder sig aldrig med gamle biler.

Den 22. februar kørte vi det første løb i 2020, nemlig Winter Trial med start i Vejen.
Der har før været både sne og isslag i dette løb, det var der ikke i år, men VAND.
Hvis vi troede, at vi på Fyn havde fået meget regn, kunne vi se, at Fyn nærmest var tør ørken i forhold til Sydjylland.
Her var så meget oversvømmelse, at vi flere steder måtte gætte, hvor vejen gik.
Efter at have passeret en særlig dyb sø, måtte jeg ud og tørre

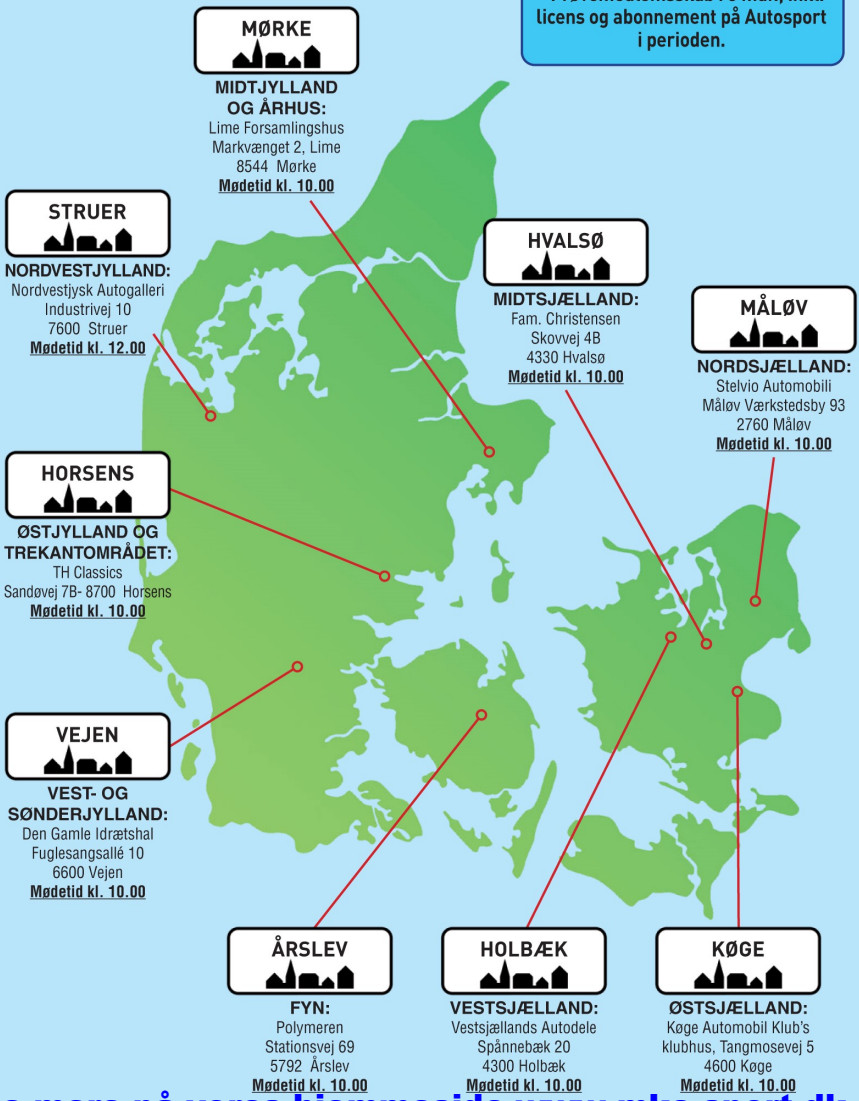
strømfordeleren. Værre gik det for Ulrik i Audi en. Den slugte en masse vand og kunne først dreje rundt efter at tændrørene kom ud og cylinderne blev tømt for vand, så den kom hjem med Falck.
Og hvordan gik så vores løb. Jow, vi kørte stabilt og fik i alt 34 strafpoint. Godt nok, bortset fra at far og datter holdet: Weber slog os med kun 30 point. Ærgerligt nok var der kun præmie til førstepladsen, men vi kommer igen.

Benny Koch

Her køres der løb på Classic Day d. 19. april 2020:

Det koster 100 kr. i startgebyr pr. bil at deltage, og det inkluderer:

- Deltagelse i løbet
- Prøvemedlemsskab i 3 mdr., inkl. licens og abonnement på Autosport i perioden.



Se mere på vores hjemmeside www.mkc-sport.dk

Svar på tre Spørgsmål....

1 I dag hedder Lotus bl.a. Elise
Nævn 3 Lotus modeller fra 60'erne. ?

---

2. Op gennem 40'erne og 50'erne hed MG-modellerne TC og TF Hvad hed afløseren, der kom i 1955 ?

---

3. Renault udviklede i 1963 en sportsvogn, som de næste 13 år vandt en masse løb, både i rally og på bane. Hvad hed modellen ?

Send svarene til
Benny Koch på E - mail: gamlebiler@mail.dk
Vinderen offentligøres i næste blad.
Der vil være en præmie.

Vi vil prøve med en køb og salg sektion i de kommende oplag af Centrumposten.

Det vil i første omgang primært være for bil og motorsports-relaterede effekter, f.eks. køretøjer, tilbehør og reservedele, blade, bøger, billeder og lignende.

Skriv eller ring til formanden, hvis I har noget I gerne vil af med eller søger, gerne ledsaget af billede.

Navn, telefonnummer samt evt. e-mail adresse nødvendig.

Så vil vi forsøge at lave en rubrik med annoncen.

Og så lige en gammel vittighed:

En dansker og en japaner på værtshus bliver slemt uenige og går udenfor for at klare paragrafferne.
Det varer kun et par sekunder, så ligger danskeren ned og spørger: Hva' fanden var det ?
Det skal jeg sige dig, siger japaneren. Det var en hilsen fra mit hjemland, det kaldes Jiu Jitsu.
De går ind og drikker videre og bliver igen så uenige, at de må udenfor.
Historien gentager sig og danskeren må se sig slået og spørger igen: Hva' var så det ?
Det var, svarer japaneren, også en hilsen fra mit hjemland. Det kaldes Karate.
De drikker videre og farer igen i totterne på hinanden. De må uden for igen.
Denne gang går det anderledes. Japaneren må ned og spørger forbavset: Hvad i alverden var det ?
Det skal jeg sige dig, svarer danskeren. Det var også en hilsen fra dit hjemland.
Det var donkraften fra en Toyota.

Sæt kryds i kalenderen...

APRIL

19	CLASSIC DAY	MKC
20	KLUBAFTEN FREDRIK VESTI	MKC
25	CC - CARS DASU CLASSIC 1	SAK

MAJ

23	CC - CARS DASU CLASSIC 2	MKC

JUNI

7	MOTORSPORTSHOP RALLY SPRINT	MKC
20	CC - CARS DASU CLASSIC 3	DRC

AUGUST

18	CC - CARS DASU CLASSIC 4	DHMC

SEPTEMBER

26	CC - CARS DASU CLASSIC 5	MKC / SMKG

Se mere på www.mkc-sport.dk

HUSK

også at holde øje med vores hjemmeside, hvor aktuelle begivenheder vil blive annonceret og omtalt. Skulle der ske ændringer til ovenstående arrangementer inden næste nummer af Centrum Posten udkommer, vil det ligeledes være på hjemmesiden, dette vil blive offentliggjort.

Kontingent

Aktive.....575,00 kr.
Almindelige…….....300,00 kr.
Ungdom under 18 år…….....300,00 kr.
Officials.....200,00 kr.
Støttemedlemmer.....200,00 kr.

Annonce Priser

Hel side .....1000,00 kr.
1/2 side…….....500,00 kr.
1/4 side……....400,00 kr.
Bagside..... 900,00 kr.

Deadlines

Blad	Deadline	Udsendelse
Nr. 1	08. Marts	15. Marts
Nr. 2	10. Juni.	20.Juni
Nr. 3	15. Sept.	25. September
Nr. 4	08. Dec.	15.Dec

Indlæg må gerne ledsages af billeder.

Bestyrelsen

Hans Oluf Nielsen
Formand
Hjortegårdsvej 1, 5792 Årslev
Tlf. 23 61 03 79
hansoluf@aarslevnet.dk

Peter Bjørnsten
Næstformand
Præstevænget 3 5871 Frørup
Tlf. 65 37 17 47
peter@bjornsten.dk

Flemming H. Jensen
Kasserer
Hybenvænget 8, 5792 Årslev
Tlf. 66 13 81 37
gofh@hotmail.com

Ebbe Madsen
Bestyrelsesmedlem
Enighedsvej 11 5672 Broby
Tlf. 29 29 61 73
ebbe.madsen@privat.dk

Benny Koch
Bestyrelsesmedlem
Smedevænget 3, 5792 Årslev
Tlf. 40 40 58 85
gamlebiler@mail.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller at dele længere artikler over flere numre.

Vi påtager os ikke noget ansvar for indholdet.

Husk at checke vores hjemmeside på
www.mkc-sport.dk

Kildevængets Auto ApS

Alt indenfor autoreparation - også diesel

Jens Arndal

Christian Fogh

Kildevænget 1 - Nr. Lyndelse
5792 Årslev - Tlf. 65 90 19 30

MAD MED SJÆL

NUTIDENS GASTRONOMI

Kontakt: Kent Hartmann Kristensen på Tlf. 29 43 66 28
eller E. mail : kent.mms@gmail.com
www.madmedsjael.dk

Støt vores annoncører - de støtter

FERODO
RACING
elf
PIRELLI
MOTORSPORTSHOP.DK
HANSEN AUTOPARTS - BRUNO HANSEN MOTORSPORT
Sabelt
P1
ADVANCED RACEWEAR
MADE IN ITALY