CENTRUMPOSTEN

Nr. 2 Juni 2017

KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY

MOTORKLUBBEN Centrum

Ejner Rosenlund / Tage Gejl

Foto : Allan Post

Motorsport
Fart med fornuft

Læs bla. i dette nummer

Resultater fra

FDM DASU Classic løb

Sådan start nye op i FDM DASU Classic

Lidt fra Rally koordinatoren

Lidt fra Motorsportshop Rally Sprint

MADMEDSJÆL

NUTIDENS GASTRONOMI

Kontakt: Kent Hartmann Kristensen på Tlf. 29 43 66 28
eller E. mail : kent.mms@gmail.com
www.madmedsjael.dk

Støt vores annoncører - de støtter os!

FORMANDEN

Så er forårs sæsonen overstået, vi fik meget ros for vores Motorsportshop Rally Sprint i midten af Maj.
Vi blev opfordret til at køre igen til næste år, vi overveje lige om det er arbejdet vær.
Lige nu er vi i gang planlægning af FDM DASU Classic 5. afdeling " Fyn Rundt " Til det skal igen i år bruge ca. 12 - 15 kontrolmandskaber som tids-kontroller, løbet starter hos N. Kjær i Svendborg med Middagspause i Årslev, og slutter på Egeskov Automobil Museum.
Hvis du vil være officials,
så kontakt formanden hurtigst muligt.

Hans Oluf Nielsen

INDHOLD

Formanden har ordet ……..…….....1

Resultater fra FDM DASU Classic.....2 - 4

Indbydelse til Fyn Rundt……..5

Sådan starter nye op i Classic.....…….6 - 9

Lidt fra Rally koordinatoren……..10

Lidt Motorsportshop rally Sprint……11 - 13

Sæt kryds i kalenderen…..…….…… 15

Om blad og bestyrelse……..….....16

Resultater fra Gjønge Rally Classic

Touring:

1. Kim Mortensen / Niels Flindt Nielsen
   Toyota MR 2 1985 — 0 pt.
2. Birgit Ravn Uberg / Bjarne Ravn Uberg
   Peugoet 205 1988 — 2 pt.
3. Camilla Aschenbrenner / Henrik Aschenbrenner
   MGB 1967 — 7 pt.
4. Thomas Brandslund / Rikke Bang Brandslund
   Ford Tannus 20M 1968 — 11 pt.
5. Bruno Hvid Nielsen / **Brian Fjordgård**
   Renault Alpine A 310 1977 — 86 pt.

Sport :

1. Anja Linette Møller / Thomas S. Knudsen
   Austin Mini 1977 — 34 pt.
2. Karsten Simonsen / Teddy Simonsen
   Opel Rekord 1974 — 42 pt.
3. Hans Ravn / Simon Træls Ravn
   Hilman Imp 1964 — 63 pt.
4. Benny Koch / Hans Oluf Nielsen
   Volvo 121 Amazon 1970 — 63 pt.

Expert :

1. Erik Bach Sørensen / Kim Bach Sørensen
   VW Scirocco GTi 1977 — 28 pt.
2. Rene Castillo Skjøt / Jørgen Skjøt
   Honda CRX 1986 — 28 pt.
3. Bent Mikkelsen / Arne Pagh
   Honda CRX 1990 — 28 pt.

Resultater fra Oresund Rally Classic

Touring:

1. Bruno Hvid Nielsen / **Brian Fjordgård**
   Renault Alpine A 310 1977 — 18 pt.
2. Camilla Aschenbrenner / Henrik Aschenbrenner
   MGB 1967 — 23 pt.
3. Robert Ruby Hansen / Bent Ballegaard
   Audi 80 GT 1983 — 25 pt.

4. Birgit Ravn Uberg / Bjarne Ravn Uberg
Peugoet 205 1988 — 25 pt.

6. Thomas Brandslund / Rikke Bang Brandslund
Ford Tannus 20M 1968 — 81 pt.

Sport :

1. Karsten Simonsen / Teddy Simonsen
   Opel Rekord 1974 — 76 pt.
2. Claus Bernhard / Jan Petersen
   Alfa Romeo Junior Z 1972 — 89 pt.
3. Anja Linette Møller / Thomas S. Knudsen
   Austin Mini 1977 — 92 pt.

6. Benny Koch / Hans Oluf Nielsen
Volvo 121 Amazon 1970 — 109 pt.

Expert :

1. Poul Brøndum / Egon Brøndum
   Toyota Starlet 1982 — 59 pt.
2. Lars Hjort / Simon Hjort
   Triumph TR4A 1966 — 62 pt.
3. Torben Østergaard / Poul Erik Hansen
   Opel Manta GT/E 1979 — 62 pt.

Resultater fra Historic Viking Rally

Touring:

1. Kim Mortensen / Niels Flindt Nielsen
   Toyota MR 2 1985 — 1 pt.
2. Robert Ruby Hansen / Bent Ballegaard
   Audi 80 GT 1983 — 25 pt.
3. Bruno Hvid Nielsen / **Brian Fjordgård**
   Renault Alpine A 310 1977 — 27 pt.

8. Thomas Brandslund / Rikke Bang Brandslund
Ford Tannus 20M 1968 — 77 pt.

Birgit Ravn Uberg / Bjarne Ravn Uberg
Peugoet 205 1988 — Udgået

Sport :

1. Claus Bernhard / Jan Petersen
   Alfa Romeo Junior Z 1972 — 64 pt.
2. Karsten Simonsen / Teddy Simonsen
   Opel Rekord 1974 — 65 pt.
3. Anja Linette Møller / Thomas S. Knudsen
   Austin Mini 1977 — 71 pt.

4. Benny Koch / Hans Oluf Nielsen
Volvo 121 Amazon 1970 — 78 pt.

Expert :

1. Erik Bach Sørensen / Kim Bach Sørensen
   VW Scirocco GTi 1977 — 25 pt.
2. Henning Friborg / Else Friborg
   Volvo 142 S 1970 — 41 pt.
3. Torben Østergaard / Poul Erik Hansen
   Opel Manta GT/E 1979 — 41 pt.

7. Ulrik Hejl / Ebbe Madsen
Audi 80 GT 1982 — 50 pt.

Ford mazda | N. Kjær Bilcentret
gennem 3 generationer

INDBYDELSE TIL
HISTORISK PÅLIDELIGHEDSLØB

Arrangerende klub: Motor Klubben Centrum (066 MKC)
Løbets navn: Fyn Rundt 2017
Dato: Lørdag d. 16. september 2017
Løbsleder: Hans Oluf Nielsen OFF 425
Løbsledelse: Hans Oluf Nielsen, Benny Koch, m.fl.
Sekretariat: Hans Oluf Nielsen
Carl Nielsensvej 49, 5792 Aarslev
Tlf.: 65 90 23 79 / 23 61 03 79

KLASSER:	SEKUNDETAPER:	GEBYR* :	LÆNGDE:
1. EXPERT	Ja	600, - kr.	195 km
2. SPORT	Ja	600, - kr.	195 km
3. TOURING	Ja	600, - kr.	195 km
4. O - LØB	Ja	600, - kr.	195 km
5. BEGYNDER	Nej	250, - kr.	75 km
6. TURIST	Nej	250, - kr.	75 km

*) Startgebyret er inklusiv let frokost / Kaffe m. kage under løbet.
N. Kjær er værter for morgenkaffen.
Der vil være mulighed for at bestille mad til efter løbet, som er en Lækker gang god 2 retters Dansk mad 150,- kr. pr. person.
Anmeldelse: Online via vores hjemmeside:
www.mkc-sport.dk og www.knagen.dk
Anmeldelsesfrist: Mandag den 11. september 2017 .
Efteranmeldelse kun mulig iflg. aftale med sekretariatet.
Betalingsmåde: Startgebyr / Aftenbuffet
indbetales konto 6845 - 0001946930 senest den 13. september 2017 Slutinstruktion udsendes pr. mail til alle der ved anmeldelse angiver E - mail adresse. Hjemmesiden opdateres ligeledes med startliste m.v. i ugen op til løbet
Løbsområde:
Mødested / startsted og teknisk kontrol:
N. Kjær Bilcentret Odensevej 94, 5700 Svendborg
Samlingssted:
Ryslinge Forsamlingshus Gråbjergvej 16 5856 Ryslinge
1. Vogns mødetid: Kl. 8.00 **1. Vogns starttid:** Kl. 10.00
Rutebog: Udleveres 45 minutter før start.
Begrænsninger: Min. deltagerantal: 30
Max deltagerantal: 70
Særlige bestemmelser og oplysninger:
Løbet er tællende som 5. afdeling af FDM DASU Classic 2017.
Se turneringsregler på www.dasuclassic.dk.

Følgende vil opnå 48 FDM DASU Classic point :
Benny Koch / Hans Oluf Nielsen
Turist / begynderklassen vil blive startet efter pausen på Ryslinge Forsamlingshus, der vil være instruktion af nye deltager fra kl. 12.00, og første start for de første klassen vil være kl. 13.00

Løbet vil blive afsluttet med en tur på veteran museet på Egeskov

Sådan starter nye op i DASU Classic

I 2010 meldte vi os ind i MKC, da vi ønskede at benytte vores Ford 20M til mere end blot almindelige hyggelige ture.
Vi mødte til et arrangement, hvor vi fik instruktion og deltog i et prøveløb i Ford'en og senere i et andet prøveløb i vores hverdagsbil.

Hverdagen førte til, at vi måtte lægge det på hylden, da børnene, uddannelser og nye jobs tog det meste af fritiden, men vi har hele tiden haft lyst til at begynde igen, hvorfor vi forblev medlemmer af MKC.

I 2016 aftalte vi, at vil ville prøve igen, så vi tog kontakt til Hans Oluf, formanden for MKC, som afsatte en del af sin fredag eftermiddag til at instruere os i kortlæsning og -planlægning.

Det var dagen før vores første løb.
Vores bil havde ikke kørt længe pga. mekaniske problemer, som dog ved udgangen af 2016 var blevet udbedret af Bjarne Rye fra Gislev.
Så selvom den var blevet repareret, vidste vi ikke, hvad den kunne holde til.

Men lørdag morgen gik turen op til tankstationen, så den kunne få luft i dækkene og så afsted til Næstved, hvor 2017 løbets først arrangement blev afholdt.

Vi klarede det. Vi kom frem til hallen, hvor vi skulle mødes. Det var allerede en sejr.

Så til teknisk kontrol, som vi også var lidt spændte på, om den kunne klare. Men det klarede bilen også.

Vi gik ind i hallen til morgenmad og kom til at sidde ved siden af Birgit og Bjarne Uberg, som kører Peugeot 205.

Det viste sig, at vi er i samme klub og vi fik en rigtig god snak om at køre DASU løb, hvor vi spurgte og lyttede meget.

45 minutter før vores afgang fik vi vores kort og Rikke satte sig ud i bilen og begyndte at lægge ruten, mens jeg forsøgte at lade være med at forstyrre.
Mens jeg gik og sparkede dæk, kom forskellige folk og spurgte til løbet og bilerne, og især én person, som var meget interesseret og som også henvendte sig til mig i

det senere løb i Hillerød.
Da vi skulle gøre os klar, stod der et lille kamerahold og optog bilerne, der kørte fra parkeringspladsen. Vi tænkte... vil den nu starte?
Den skulle tørnes lidt, men den startede og kørte frem til startstedet.
Vi havde forberedt Rikkes telefon med app'en til sekundetaperne, som var vores eneste udstyr.

Så spurgte Rikke... "Hvilken side drejede de andre til?" Jeg svarede "Venstre." Rikke så på kortet, holdt en pause og sagde "Godt".
Vi satte i gang og hold øje med den næste vej, som vi skulle dreje af. "Der, drej!" Vi drejede til højre ad en villavej, som viste sig at være en blind vej. Så kørte vi op for enden af vejen og vendte bilen og tilbage til T-krydset igen, hvor vi skulle til højre for at komme på rette spor. Da vi så til venstre, kom Birgit og Bjarne langsomt kørende og ledte også efter den rette vej at dreje ad og indså hurtigt, at det ikke var den vej, vi kom ad.

Det varede ikke længe, før vi igen kørte en forkert vej, men så var vi varmet op og gennemførte resten af løbet... hæderligt.

17 timer efter vi havde fået instruktion i DASU løb, kørte vi vores første løb og begik vores to første fejl.

Vi er meget glade for at være kommet i gang med at køre DASU løb. Det er en fornøjelse at være sammen om at køre løb i vores gamle bil og det er glædeligt at møde så mange andre glade mennesker, som bare nyder at køre løb i klassiske biler.

Der er ikke forskel på os. Det er lige meget, hvad vi arbejder med.
Vi kører løb. Det er vi fælles om.
Og det er rart.

Thomas Brandslund

Lidt fra Rallykoordinatoren

Det var en særdeles glad rallykoordinator fra Motorklubben Centrum, som sent søndag kunne gøre status over dagens Rally i Ringe.

Peter Bjørnsten udtaler: - Sikke en rally dag, vi regner med at der var ca. 4000 tilskuere og kikke på og flere gav udtryk for et godt arrangement med 46 rallybiler susende rundt på den 3,8 km bane nogle med over 100 km i timen. 90 % af rallykørerne udtaler at banen i Ringe er den bedste i DK, fortæller Peter og fortsætter: -Vi skal også huske at takke vores dejlige lodsejere der er de bedste i motorsporten siger aldrig nej når vi spørger om deres tilladelse, og jeg kan allerede nu love at vi vender tilbage i 2018.

Endvidere vil også takke vore sponsorer, Aluwind for at bruge pladsen til de mange rallybiler og servicebiler, Super-Brugsen Ringe, CH udlejning Ringe, Harboes Bryggeri, Nassau Door, Jeros samt Havne Grillen Odense.

Lidt fra Motorsportshop Rally Sprint

Hans Oluf og hans eminente rallysprint, Motorsportshop Rally Sprint
Deltagerantallet sagde 45 af slagsen, og de blev forkælet i form af, den fantastiske prøve i Ringe industri, og af en tidsplan, som kørte modsat af en Egon Olsen plan (fattede i den).
Vejret denne søndag i Ringe var perfekt til denne form for motorsport, ikke for varmt, ikke for solrig, ikke for blæsende, eneste minus var at pølsepigerne løb tør for ringridder pølser, men de havde masser af andre ting på menuen, slurp.
Perfekt serviceområde, med prøven liggende klods op af den, prøven var som sagt den vante genganger, først to gange den ene vej, og så 'turn around', det giver altid en helt ny prøve, simpelt og genialt.
Feltet var både bredt og godt, og som sagt, så kørte tidsplanen efter en rettesnor, ingen uheld som sænkede arrangementet, også et tegn på, at prøven var sat sikkerhedsmæssigt rigtigt op!
Sporten kort:
Vinder over all generelt, blev svenske Joachim Grahn/Mikael Kjellgren i Joachims Ford Fiesta R5, og her kan man snakke om at køretræning udmunder sig i bedre resultater, Joachims formkurve på det sorte grus (=asfalt) går støt opad, det sker i form af flere og flere løb i lande, hvor asfaltløb er foretrukket, en værdig og suveræn vinder, denne gang alt-

så i hans R5 Ford vogn.

Der var kamp om den generelle andenplads, og det imellem to brutale hhv 2,5 (JP) og 2,3 (ML) liters BMW M3'ere, Johnny Pedersen/Rene Kristiansen var et mule hår foran svenske Mats Lundahl/Magnus Eriksson, da de fire heat var kørt, og begge de herre kører til limit, af både bil og chaufførens formåen, fantastisk at overvære, og de tre øverst generelt kørte også alle i Klasse 6.
I Klasse 7 vandt jyden, Brian 'Joe' Johansen/Tommy Dam Jensen i den 'lyn snappa' Ford Escort MK2 RS 1800 BDA, også denne bil er suveræn i audiovisuel lydoplevelse. Spurtende lige efter ham, i både klassen og generelt kom spagmagerne Kenneth Petersen/Finn Richardt i den flotte, hurtige og fede BMW M3 E30, her går socialt samvær, hygge og kørslen op i en højere enhed.
I Klasse 5, sejrede Ebbe Nilsson/Ditte Kammersgaard i en mycket snabb VW Golf 3 Kitcar, og Ebbe holder fuld skrue på forhjulene, hele tiden, mens den potente Golf bare spytter gear, det lyder fantastisk.
I Klasse 2 sejrede Anders Rygaard/Mathias Bøgeholm i Honda Civic, og det var Anders Rygaards første performance i år, og dur mekanikken, så dur Hr. Rygaard også, han er hurtig bag et ruskindsrat.
I Klasse 4, der sejrede Lars Bjerrum/Henning Kristensen i den potente Ford Puma Kit Car, også denne bil lyder arrig,

© Allan POST +4540155325 allanpost@vejen-net.dk

når Lars holder spjældhusene helt åbne på Puma motoren, og han holdte en 8 sekunders afstand i klassen til Simon Andersen/Stig Mejlbjerg i Toyota Corolla, og Simon's 'linje kørsel', skal have ros herfra, og hans nye Gert Vestergaard maskine er en brutal en af slagsen.
I Klasse 8 var det en meget gul Volvo 240 Turbo som sejrede, Søren Bøgeskov har fået stabilitet bygget ind i både kørslen, og i mekanikken, og han havde på dagen Erik Bøgeskov som navigerende codriver.
I Klasse 3 'snød' en FIAT Uno de hurtige Peugeot 106 Kit Cars, men Jacob Faarup/Winnie Poulsen i kabinen på Uno'n, holder kablet stramt, linjerne skarpe, og uden fejl, og så 'virker' den der Uno nåååget godt.
I den sidste klasse, klasse 1, der sejrede Brian Madsen og datteren Cecilie Madsen i deres Renault Twingo helt suverænt, for de var eneste mandskab, HVOR er de andre Micro Rally Cup biler henne, men det er ikke familie Madsens problem, her er humøret højt, altid, og enten skal der komme flere i klassen, ellers må Brian slå hul på sparegrisen på hjemmeadressen, til en anden bil i en klasse med mere konkurrence.
På 4 timer, blev der kørt 4 heat, holdt middagspause, og præmieoverrækkelse, og hygget i det fantastiske vejr, Hans Oluf Nielsen fra MKC havde en plan, og den holdte vand til sidste minut, ikke så RINGE endda.
Resultaterne fra løbet kan nydes ON, www.rallyresult.dk
Allan POST

Svar på de tre Spørgsmål....

Hvornår blev Centrum stiftet ?
Svar: 26. august 1959

Hvad hed den første formand ?
Svar: Jens Poulsen

Hvornår gik Sverige over til højrekørsel ?
Svar : 3. september 1967

Vinder blev :
Der var ingen der havde tre rigtige denne gang

Svar på tre Spørgsmål....

1. Nævn 3 biler opkaldt efter kattefamilien?

- -

2. Fiat er kendt for små biler og små motorer, men har de også lavet personbiler med v8 motor ?

- -

3. Hvem er den gamling der krammer en ung pige, på side 10 i februar nummeret af centrumposten?
Han er sidst set iført julebryg og sutsko ?

- -

Send svarene til
Benny Koch på E - mail: gamlebiler@mail.dk

Vinderen offentligøres i næste blad.
Der vil være en præmie.

Sæt kryds i kalenderen...

SEPTEMBER		
1	FDM DASU CLASSIC 4. AFDELING	AAS
16	FDM DASU CLASSIC 5. AFDELING	MKC
OKTOBER		
7	FDM DASU CLASSIC 6. AFDELING	SMKG
NOVEMBER		
11	MIDTNIGH RUN SOMS 60 ÅRS JUBILÆUM	SOMS

Se mere på www.mkc-sport.dk

HUSK

også at holde øje med vores hjemmeside, hvor aktuelle begivenheder vil blive annonceret og omtalt. Skulle der ske ændringer til ovenstående arrangementer inden næste nummer af Centrum Posten udkommer, vil det ligeledes være på hjemmesiden, dette vil blive offentliggjort.

Velkommen til vore nye medlemmer

Her vil vi gerne byde velkommen til de medlemmer, der har meldt sig ind i klubben siden sidste nummer af Centrum Posten. Der er i denne omgang ikke nye navne på listen, så jeg vil stadig opfordre jer alle til at udbrede kendskabet til klubben, således at mulighederne kan vokse sammen med medlemstallet!

Kontingent

Aktive.....575,00 kr.
Almindelige.....300,00 kr.
Ungdom under 18 år.....300,00 kr.
Husstand.....150,00 kr.
Støttemedlemmer.....150,00 kr.

Annonce Priser

Hel side .....1000,00 kr.
1/2 side.....500,00 kr.
1/4 side.....400,00 kr.
Bagside..... 900,00 kr.
Tillæg for farver.....25 %

Deadlines

Blad	Deadline	Udsendelse
Nr. 1	24. Februar	03. Marts
Nr. 2	1. Maj	06. Maj
Nr. 3	30. August	05. September
Nr. 4	08. Dec.	15.Dec

Indlæg må gerne ledsages af billeder.

Bestyrelsen

Hans Oluf Nielsen Formand
Carl Nielsensvej 49, 5792 Årslev
Tlf. 65 90 23 79
hansoluf@aarslevnet.dk

Peter Bjørnsten Næstformand
Bestyrelsesmedlem
Præstevænget 3 5871 Frørup
Tlf. 65 37 17 47
peter@bjornsten.dk

Flemming H. Jensen Kasserer
Hybenvænget 8, 5792 Årslev
Tlf. 66 13 81 37
gofh@hotmail.com

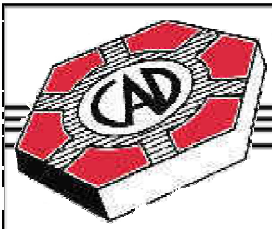
Henrik Andersen
Bestyrelsesmedlem
Billeshavevej 7 5210 Odense NV
Tlf. 22 90 44 03
parnrsyv@live.dk

Benny Koch
Bestyrelsesmedlem
Smedevænget 3, 5792 Årslev
Tlf. 40 40 58 85
gamlebiler@mail.dk

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller at dele længere artikler over flere numre.

Vi påtager os ikke noget ansvar for indholdet.

Husk at checke vores hjemmeside på
www.mkc-sport.dk



Kildevængets Auto ApS

Alt indenfor autoreparation - også diesel

Jens Arndal

Christian Fogh

Kildevænget 1 - Nr. Lyndelse
5792 Årslev - Tlf. 65 90 19 30

PAARUP VVS &
BLIKKENSLAGERFORRETNING

6616 3916

paarupvvs@mail.dk

Støt vores annoncører - de støtter

Sabelt

Kig ind på:

MOTORSPORTSHOP.DK

MOTORSPORTSHOP.DK
Bruno Hansen Motorsport ApS • Stationsvej 120 • 5792 Aarslev • Tlf.: 65991616