



# Tour De Sydfyn Classic



søndag d. 25. april 2010  
Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Brix Jørgensen  
Observatør Arne Paah  
Bil Triumph Spitfire

By: Odense SV  
By: Middelfart  
Arg. 1967 Klasse Expert

Start nr.  
**9**

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	11:16:00					1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:36:00					2 ialt
	Rutekontroller 2	2			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:13:00	12:13:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:14:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	12:47:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	13:33:00	13:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang						5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:		
	TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Ankomst	Idealtid	Difference	Straf	Aktiv	
HTK 1	2	11:48:53	11:49:00	-00:07	7	Yes	
HTK 2	2	11:52:16	11:52:18	-00:02	2	Yes	
HTK 3	2	11:56:23	11:56:26	-00:03	3	Yes	
HTK 4	2	12:04:12	12:04:00	00:12	12	Yes	
HTK 5	3					No	
HTK 6	3	12:29:10	12:29:06	00:04	4	Yes	
HTK 7	3					No	
HTK 8	3	12:36:32	12:36:36	-00:04	4	Yes	
HTK 9						No	
HTK 10						No	Total afvigelse sekunder
HTK 11						No	32
HTK 12						No	
HTK 13						No	
HTK 14						No	Strafpoint for HTK'er ialt
HTK 15						No	32
HTK 16						No	

(- = for tidlig)

Hastigheds-kontrol (HK):	Plac. etape	Ankomsttid	Min. tid u/straf	Hastighed	Straf	Tællende
				?		No

Strafpoints ialt

**32**