



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 1 Start nr. 1
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart 1
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 klasse Elite

TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:25:00	13:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:10:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:08:31,9	10:08:32,2	-0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	1	2	10:13:25,4	10:13:24,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37111,90		No	2	1,30	
HTK 4	1	3	10:33:14,7	10:33:14,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	10:38:48,6	10:38:49,6	-1,00	1,00	Yes	3	1,10	
HTK 6	1	4	10:54:02,7	10:54:04,9	-2,20	2,20	Yes			
HTK 7	1	4	10:57:40,4	10:57:41,7	-1,30	1,30	Yes	4	3,50	
HTK 8	1	5	11:05:03,7	11:05:03,5	0,20	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 9	2	6	11:36:10,5	11:36:10	0,50	0,50	Yes			
HTK 10	2	6	11:43:38,2	11:43:38,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	6	11:48:16,7	11:48:16,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	11:52:46,2	11:52:46,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	6	11:57:50,4	11:57:50,3	0,10	0,10	Yes	6	1,60	
HTK 14	2	7	12:07:56,0	12:07:54,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 15	2	7	12:14:31,1	12:14:31,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	7	12:19:15,6	12:19:15,1	0,50	0,50	Yes	7	2,30	
HTK 17	2	8	12:28:44,4	12:28:46	-1,60	1,60	Yes			
HTK 18	2	8	12:31:43,9	12:31:44,6	-0,70	0,70	Yes	8	2,30	
HTK 19	2	9	12:38:37,8	12:38:33,5	4,30	4,30	Yes			
HTK 20	2	9	12:47:57,6	12:47:54,7	2,90	2,90	Yes			
HTK 21	2	9	12:51:09,9	12:51:09,8	0,10	0,10	Yes	9	7,30	
HTK 22	2	10	13:02:29,2	13:02:30,4	-1,20	1,20	Yes	10	1,20	
HTK 23	2	11	13:09:11,9	13:09:10,7	1,20	1,20	Yes			
HTK 24	2	11	13:13:03,2	13:13:04,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	2	11	13:17:58,4	13:17:59,9	-1,50	1,50	Yes	11	3,70	
HTK 26	3	12	14:12:34,4	14:12:31,8	2,60	2,60	Yes			
HTK 27	3	12	14:19:27,7	14:19:27,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	3	12	14:24:06,4	14:24:08,3	-1,90	1,90	Yes	12	5,10	
HTK 29	3	13	14:37:23,2	14:37:21,7	1,50		No	13		
HTK 30	3	14	14:43:34,7	14:43:35,3	-0,60		No			
HTK 31	3	14	14:47:56,7	14:47:57,7	-1,00		No			
HTK 32	3	14	14:53:03,2	14:53:02,6	0,60		No			
HTK 33	3	14	14:58:53,2	14:58:52,4	0,80		No	14		
HTK 34	3	15	15:06:49,0	15:06:49,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 35	3	15	15:08:49,9	15:08:50,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	3	15	15:14:24,4	15:14:26,5	-2,10	2,10	Yes	15	2,80	
HTK 37	4	16	15:50:52,7	15:50:53,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 38	4	16	15:54:50,1	15:54:47,4	2,70	2,70	Yes	16	3,40	
HTK 39	4	17	16:07:06,6	16:07:06,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	17	16:12:26,0	16:12:27,6	-1,60	1,60	Yes	17	1,90	
HTK 41	4	18	16:24:07,6	16:24:07,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	18	16:31:31,5	16:31:31,7	-0,20	0,20	Yes	18	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
38,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
38,20



Beregningsspecifikation

Chauffør Kurt Andersen By: Svendborg Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Anni Andersen By: Svendborg 2
 Bil Porsche 911 Targa Arg. 1975 klasse Expert

TK	afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:19:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:26:00	13:26:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:11:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:44:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:09:31,1	10:09:32,2	-1,10	1,10	Yes	1	1,10	
HTK 2	1	2	10:14:24,5	10:14:24,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0				No	2	0,40	
HTK 4	1	3	10:34:15,2	10:34:14,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	3	10:39:50,6	10:39:49,6	1,00	1,00	Yes	3	1,40	
HTK 6	1	4	10:55:04,4	10:55:04,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	4	10:58:40,6	10:58:41,7	-1,10	1,10	Yes	4	1,60	
HTK 8	1	5	11:06:04,4	11:06:03,5	0,90	0,90	Yes	5	0,90	
HTK 9	2	6	11:37:10,7	11:37:10	0,70	0,70	Yes			
HTK 10	2	6	11:44:38,1	11:44:38,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	6	11:49:16,4	11:49:16,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	6	11:53:46,7	11:53:46,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	11:58:50,1	11:58:50,3	-0,20	0,20	Yes	6	1,60	
HTK 14	2	7	12:08:55,3	12:08:54,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	7	12:15:31,5	12:15:31,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	7	12:21:04,0	12:20:15,1	48,90	10,00	Yes	7	10,70	
HTK 17	2	8	12:29:44,8	12:29:46	-1,20	1,20	Yes			
HTK 18	2	8	12:32:44,2	12:32:44,6	-0,40	0,40	Yes	8	1,60	
HTK 19	2	9	12:39:36,5	12:39:33,5	3,00	3,00	Yes			
HTK 20	2	9	12:48:55,6	12:48:54,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 21	2	9	12:52:11,3	12:52:09,8	1,50	1,50	Yes	9	5,40	
HTK 22	2	10	13:03:29,9	13:03:30,4	-0,50	0,50	Yes	10	0,50	
HTK 23	2	11	13:10:12,1	13:10:10,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 24	2	11	13:14:04,0	13:14:04,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	2	11	13:18:59,8	13:18:59,9	-0,10	0,10	Yes	11	1,70	
HTK 26	3	12	14:13:33,9	14:13:31,8	2,10	2,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:20:27,4	14:20:27,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	3	12	14:25:11,1	14:25:08,3	2,80	2,80	Yes	12	5,20	
HTK 29	3	13	14:38:23,4	14:38:21,7	1,70		No	13		
HTK 30	3	14	14:44:35,8	14:44:35,3	0,50		No			
HTK 31	3	14	14:48:56,7	14:48:57,7	-1,00		No			
HTK 32	3	14	14:54:02,6	14:54:02,6	0,00		No			
HTK 33	3	14	14:59:53,3	14:59:52,4	0,90		No	14		
HTK 34	3	15	15:07:50,0	15:07:49,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 35	3	15	15:09:49,9	15:09:50,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	3	15	15:15:25,3	15:15:26,5	-1,20	1,20	Yes	15	2,10	
HTK 37	4	16	15:51:52,8	15:51:53,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 38	4	16	15:55:49,7	15:55:47,4	2,30	2,30	Yes	16	2,90	
HTK 39	4	17	16:08:06,7	16:08:06,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	17	16:13:26,4	16:13:27,6	-1,20	1,20	Yes	17	1,40	
HTK 41	4	18	16:25:08,6	16:25:07,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	18	16:32:31,9	16:32:31,7	0,20	0,20	Yes	18	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
39,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
39,70



Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Jens B. Andersen By: Middelfart 3
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 klasse Expert

TK	afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:20:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:27:00	13:27:00	00:00		HRK: 0	
TK 3 afgang	14:12:00	Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:45:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					OTK: 0	0
TK 5 ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00		HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: 0	
TK 6 ankomst					OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK: 0	
TK 7 ankomst		0:15:00			HRK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: 0	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK: 0	
TK 9 ankomst		0:17:00			HRK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: 0	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK: 0	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK: 0	
TK 11 ankomst		0:19:00			HRK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:10:32,5	10:10:32,2	0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	1	2	10:15:24,6	10:15:24,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0				No	2	0,50	
HTK 4	1	3	10:35:14,9	10:35:14,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	10:40:48,7	10:40:49,6	-0,90	0,90	Yes	3	1,00	
HTK 6	1	4	10:56:04,9	10:56:04,9	0,00	0,00	Yes	4	0,10	
HTK 7	1	4	10:59:41,6	10:59:41,7	-0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 8	1	5	11:07:03,6	11:07:03,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	6	11:38:10,2	11:38:10	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	6	11:45:37,8	11:45:38,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 11	2	6	11:50:15,2	11:50:16,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 12	2	6	11:54:45,0	11:54:46,8	-1,80	1,80	Yes			
HTK 13	2	6	11:59:49,1	11:59:50,3	-1,20	1,20	Yes	6	5,30	
HTK 14	2	7	12:09:54,3	12:09:54,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	7	12:16:31,4	12:16:31,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	7	12:21:13,9	12:21:15,1	-1,20	1,20	Yes	7	2,00	
HTK 17	2	8	12:30:45,1	12:30:46	-0,90	0,90	Yes			
HTK 18	2	8	12:33:44,6	12:33:44,6	0,00	0,00	Yes	8	0,90	
HTK 19	2	9	12:40:36,4	12:40:33,5	2,90	2,90	Yes			
HTK 20	2	9	12:49:54,3	12:49:54,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	2	9	12:53:41,8	12:53:09,8	32,00	10,00	Yes	9	13,30	
HTK 22	2	10	13:04:30,4	13:04:30,4	0,00	0,00	Yes	10	0,00	
HTK 23	2	11	13:11:10,7	13:11:10,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	2	11	13:15:04,0	13:15:04,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	2	11	13:19:59,1	13:19:59,9	-0,80	0,80	Yes	11	1,00	
HTK 26	3	12	14:14:32,2	14:14:31,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	12	14:21:26,8	14:21:27,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 28	3	12	14:26:06,8	14:26:08,3	-1,50	1,50	Yes	12	2,20	
HTK 29	3	13	14:39:22,9	14:39:21,7	1,20		No	13		
HTK 30	3	14	14:45:35,7	14:45:35,3	0,40		No			
HTK 31	3	14	14:49:57,9	14:49:57,7	0,20		No			
HTK 32	3	14	14:55:02,9	14:55:02,6	0,30		No			
HTK 33	3	14	15:00:52,5	15:00:52,4	0,10		No	14		
HTK 34	3	15	15:08:49,8	15:08:49,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	3	15	15:10:50,4	15:10:50,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	3	15	15:16:24,8	15:16:26,5	-1,70	1,70	Yes	15	2,30	
HTK 37	4	16	15:52:53,3	15:52:53,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	16	15:56:48,4	15:56:47,4	1,00	1,00	Yes	16	1,10	
HTK 39	4	17	16:09:06,7	16:09:06,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	17	16:14:27,1	16:14:27,6	-0,50	0,50	Yes	17	0,70	
HTK 41	4	18	16:26:07,8	16:26:07,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	18	16:33:32,0	16:33:31,7	0,30	0,30	Yes	18	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
31,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
31,30



Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Heil By: Gislev Transponder 4 Start nr. 4
 Observatør Erik Barnewitz By: Roskilde 4
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 klasse Expert

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:28:00	13:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:13:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:25:00	15:26:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:46:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:11:31,1	10:11:32,2	-1,10	1,10	Yes	1	1,10	
HTK 2	1	2	10:16:23,2	10:16:24,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37291,90		No	2	0,90	
HTK 4	1	3	10:36:13,5	10:36:14,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 5	1	3	10:41:46,7	10:41:49,6	-2,90	2,90	Yes	3	4,20	
HTK 6	1	4	10:57:05,0	10:57:04,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	4	11:00:41,6	11:00:41,7	-0,10	0,10	Yes	4	0,20	
HTK 8	1	5	11:08:02,9	11:08:03,5	-0,60	0,60	Yes	5	0,60	
HTK 9	2	6	11:39:10,7	11:39:10	0,70	0,70	Yes			
HTK 10	2	6	11:46:36,2	11:46:38,5	-2,30	2,30	Yes			
HTK 11	2	6	11:51:13,9	11:51:16,6	-2,70	2,70	Yes			
HTK 12	2	6	11:55:41,7	11:55:46,8	-5,10	5,10	Yes			
HTK 13	2	6	12:00:44,9	12:00:50,3	-5,40	5,40	Yes	6	16,20	
HTK 14	2	7	12:10:53,2	12:10:54,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:17:29,1	12:17:31,7	-2,60	2,60	Yes			
HTK 16	2	7	12:22:11,0	12:22:15,1	-4,10	4,10	Yes	7	8,30	
HTK 17	2	8	12:35:09,8	12:31:46	203,80	10,00	Yes			
HTK 18	2	8	12:37:18,3	12:34:44,6	153,70	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 19	2	9	12:41:37,6	12:41:33,5	4,10	4,10	Yes			
HTK 20	2	9	12:55:45,7	12:50:54,7	291,00	10,00	Yes			
HTK 21	2	9	12:58:07,8	12:54:09,8	238,00	10,00	Yes	9	24,10	
HTK 22	2	10	13:05:32,7	13:05:30,4	2,30	2,30	Yes	10	2,30	
HTK 23	2	11	13:12:14,1	13:12:10,7	3,40	3,40	Yes			
HTK 24	2	11	13:16:02,4	13:16:04,2	-1,80	1,80	Yes			
HTK 25	2	11	13:20:56,5	13:20:59,9	-3,40	3,40	Yes	11	8,60	
HTK 26	3	12	14:15:30,8	14:15:31,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 27	3	12	14:22:25,4	14:22:27,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 28	3	12	14:27:01,9	14:27:08,3	-6,40	6,40	Yes	12	9,10	
HTK 29	3	13	14:40:25,1	14:40:21,7	3,40		No	13		
HTK 30	3	14	14:46:35,1	14:46:35,3	-0,20		No			
HTK 31	3	14	14:50:56,0	14:50:57,7	-1,70		No			
HTK 32	3	14	14:56:00,3	14:56:02,6	-2,30		No			
HTK 33	3	14	15:01:48,8	15:01:52,4	-3,60		No	14		
HTK 34	3	15	15:09:49,9	15:09:49,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 35	3	15	15:11:49,0	15:11:50,2	-1,20	1,20	Yes			
HTK 36	3	15	15:17:17,2	15:17:26,5	-9,30	9,30	Yes	15	11,00	
HTK 37	4	16	15:53:52,7	15:53:53,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 38	4	16	15:57:51,9	15:57:47,4	4,50	4,50	Yes	16	5,20	
HTK 39	4	17	16:10:06,0	16:10:06,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 40	4	17	16:15:29,9	16:15:27,6	2,30	2,30	Yes	17	3,20	
HTK 41	4	18	16:27:07,8	16:27:07,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	18	16:34:29,3	16:34:31,7	-2,40	2,40	Yes	18	2,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
117,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
117,60



Beregningsspecifikation

Chauffør Kore Berd By: Esbjerg V Transponder Start nr.
 Observatør Henrik Rødtnes By: Fredericia 5 5
 Bil Porsche 911 Cabriolet Arg. 1973 klasse Tourina

TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:22:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:29:00	13:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:14:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:54:00	16:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-36752,20	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	10:17:24,2	10:17:24,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37351,90		No	2	0,05	
HTK 4	1	3	10:46:45,4	10:37:14,8	570,60	10,00	Yes			
HTK 5	1	3	10:50:50,5	10:42:49,6	480,90	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-39484,90	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-39701,70	10,00	Yes	5	10,00	
HTK 8	1	5	00:00:00,0		-40143,50	10,00	Yes			
HTK 9	2	6	00:00:00,0		-42010,00	10,00	Yes			
HTK 10	2	6	00:00:00,0		-42458,50	10,00	Yes			
HTK 11	2	6	00:00:00,0		-42736,60	10,00	Yes			
HTK 12	2	6	11:56:47,0	11:56:46,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	12:01:49,1	12:01:50,3	-1,20	0,60	Yes	6	30,70	-5,7
HTK 14	2	7	12:11:55,0	12:11:54,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:18:32,6	12:18:31,7	0,90	0,45	Yes			
HTK 16	2	7	12:23:15,7	12:23:15,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 17	2	8	12:32:43,9	12:32:46	-2,10	1,05	Yes			
HTK 18	2	8	12:35:43,2	12:35:44,6	-1,40	0,70	Yes			
HTK 19	2	9	12:42:36,2	12:42:33,5	2,70	1,35	Yes			
HTK 20	2	9	12:51:56,1	12:51:54,7	1,40	0,70	Yes			
HTK 21	2	9	12:55:11,7	12:55:09,8	1,90	0,95	Yes	9	3,00	
HTK 22	2	10	13:06:29,8	13:06:30,4	-0,60	0,30	Yes	10	0,30	
HTK 23	2	11	13:13:14,3	13:13:10,7	3,60	1,80	Yes			
HTK 24	2	11	13:17:06,7	13:17:04,2	2,50	1,25	Yes			
HTK 25	2	11	13:22:03,7	13:21:59,9	3,80	1,90	Yes	11	4,95	
HTK 26	3	12	14:16:34,9	14:16:31,8	3,10	1,55	Yes			
HTK 27	3	12	14:23:27,7	14:23:27,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 28	3	12	14:28:11,8	14:28:08,3	3,50	1,75	Yes	12	3,60	
HTK 29	3	13	14:41:23,7	14:41:21,7	2,00		No	13		
HTK 30	3	14	14:47:35,6	14:47:35,3	0,30		No			
HTK 31	3	14	14:51:58,1	14:51:57,7	0,40		No			
HTK 32	3	14	14:57:03,2	14:57:02,6	0,60		No			
HTK 33	3	14	15:02:53,5	15:02:52,4	1,10		No	14		
HTK 34	3	15	15:10:50,2	15:10:49,4	0,80	0,40	Yes			
HTK 35	3	15	15:12:50,7	15:12:50,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 36	3	15	15:19:07,2	15:18:26,5	40,70	10,00	Yes	15	10,65	
HTK 37	4	16	15:54:54,1	15:54:53,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 38	4	16	15:58:48,3	15:58:47,4	0,90	0,45	Yes	16	0,80	
HTK 39	4	17	00:00:00,0		-58266,90	10,00	Yes			
HTK 40	4	17	16:15:34,5	16:16:27,6	-53,10	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 41	4	18	16:28:07,8	16:28:07,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 42	4	18	16:35:37,0	16:35:31,7	5,30	2,65	Yes	18	2,75	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
139,40

Sek.etape fradrags ialt
-5,70

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
133,70

Beregningsspecifikation

Chauffør Søren Bierring **By:** Haarby **Transponder** 6 **Start nr.** 6
Observatør Tonni Hermansen **By:** Skødstrup
Bil Volvo 142 **Arg.** 1972 **klasse** Elite

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:23:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:30:00	13:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:15:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:48:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:13:36,0	10:13:32,2	3,80	3,80	Yes	1	3,80	
HTK 2	1	2	10:18:26,0	10:18:24,1	1,90	1,90	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37411,90		No	2	1,90	
HTK 4	1	3	10:46:40,9	10:38:14,8	506,10	10,00	Yes			
HTK 5	1	3	10:50:55,9	10:43:49,6	426,30	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-39544,90	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 7	1	4	10:59:20,7	11:02:41,7	-201,00	10,00	Yes	5	10,00	
HTK 8	1	5	11:05:07,1	11:10:03,5	-296,40	10,00	Yes			
HTK 9	2	6	11:41:10,1	11:41:10	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	6	11:48:40,7	11:48:38,5	2,20	2,20	Yes			
HTK 11	2	6	11:53:51,3	11:53:16,6	34,70	10,00	Yes			
HTK 12	2	6	11:58:03,0	11:57:46,8	16,20	10,00	Yes			
HTK 13	2	6	12:02:35,7	12:02:50,3	-14,60	10,00	Yes	6	32,30	-7,3
HTK 14	2	7	12:12:52,6	12:12:54,8	-2,20	2,20	Yes			
HTK 15	2	7	12:19:34,0	12:19:31,7	2,30	2,30	Yes			
HTK 16	2	7	12:24:27,1	12:24:15,1	12,00	10,00	Yes	7	14,50	
HTK 17	2	8	12:37:45,6	12:33:46	239,60	10,00	Yes			
HTK 18	2	8	12:40:02,0	12:36:44,6	197,40	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 19	2	9	12:44:36,5	12:43:33,5	63,00	10,00	Yes			
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-46374,70	10,00	Yes			
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-46569,80	10,00	Yes	9	30,00	-5
HTK 22	2	10	13:07:31,7	13:07:30,4	1,30	1,30	Yes	10	1,30	
HTK 23	2	11	13:11:54,6	13:14:10,7	-136,10	10,00	Yes			
HTK 24	2	11	13:15:07,7	13:18:04,2	-176,50	10,00	Yes			
HTK 25	2	11	13:22:59,1	13:22:59,9	-0,80	0,80	Yes	11	20,80	
HTK 26	3	12	14:17:34,8	14:17:31,8	3,00	3,00	Yes			
HTK 27	3	12	14:24:09,8	14:24:27,1	-17,30	10,00	Yes			
HTK 28	3	12	14:28:46,7	14:29:08,3	-21,60	10,00	Yes	12	23,00	
HTK 29	3	13	14:42:28,8	14:42:21,7	7,10		No	13		
HTK 30	3	14	14:48:33,9	14:48:35,3	-1,40		No			
HTK 31	3	14	14:52:55,0	14:52:57,7	-2,70		No			
HTK 32	3	14	14:57:58,8	14:58:02,6	-3,80		No			
HTK 33	3	14	15:03:47,2	15:03:52,4	-5,20		No	14		
HTK 34	3	15	15:11:56,0	15:11:49,4	6,60	6,60	Yes			
HTK 35	3	15	15:13:51,6	15:13:50,2	1,40	1,40	Yes			
HTK 36	3	15	15:19:29,9	15:19:26,5	3,40	3,40	Yes	15	11,40	
HTK 37	4	16	15:56:06,2	15:55:53,4	12,80	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	15:59:46,0	15:59:47,4	-1,40	1,40	Yes	16	11,40	
HTK 39	4	17	16:11:53,3	16:12:06,9	-13,60	10,00	Yes			
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-58647,60	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 41	4	18	00:00:00,0		-59347,60	10,00	Yes			
HTK 42	4	18	00:00:00,0		-59791,70	10,00	Yes	18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
260,40

Sek.etape fradrags ialt
-12,30

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
248,10



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 7 Start nr. 7
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk
 Bil Porsche 928 S4 Arg. 1990 klasse Touring

TK	afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:24:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:31:00	13:31:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:16:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:49:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:56:00	16:56:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:14:30,0	10:14:32,2	-2,20	1,10	Yes	1	1,10	
HTK 2	1	2	10:19:24,8	10:19:24,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0				No	2	0,35	
HTK 4	1	3	10:39:15,6	10:39:14,8	0,80	0,40	Yes			
HTK 5	1	3	10:44:51,9	10:44:49,6	2,30	1,15	Yes	3	1,55	
HTK 6	1	4	11:00:18,2	11:00:04,9	13,30	6,65	Yes			
HTK 7	1	4	11:03:07,4	11:03:41,7	-34,30	10,00	Yes	4	16,65	
HTK 8	1	5	11:11:03,8	11:11:03,5	0,30	0,15	Yes	5	0,15	
HTK 9	2	6	11:42:10,3	11:42:10	0,30	0,15	Yes			
HTK 10	2	6	11:49:40,0	11:49:38,5	1,50	0,75	Yes			
HTK 11	2	6	11:54:18,3	11:54:16,6	1,70	0,85	Yes			
HTK 12	2	6	11:58:50,3	11:58:46,8	3,50	1,75	Yes			
HTK 13	2	6	12:03:54,6	12:03:50,3	4,30	2,15	Yes	6	5,65	
HTK 14	2	7	12:13:55,4	12:13:54,8	0,60	0,30	Yes			
HTK 15	2	7	12:20:34,9	12:20:31,7	3,20	1,60	Yes			
HTK 16	2	7	12:25:22,3	12:25:15,1	7,20	3,60	Yes	7	5,50	
HTK 17	2	8	12:34:44,5	12:34:46	-1,50	0,75	Yes			
HTK 18	2	8	12:37:44,2	12:37:44,6	-0,40	0,20	Yes	8	0,95	
HTK 19	2	9	12:44:31,8	12:44:33,5	-1,70	0,85	Yes			
HTK 20	2	9	12:54:00,3	12:53:54,7	5,60	2,80	Yes			
HTK 21	2	9	12:57:11,6	12:57:09,8	1,80	0,90	Yes	9	4,55	
HTK 22	2	10	13:08:30,4	13:08:30,4	0,00	0,00	Yes	10	0,00	
HTK 23	2	11	13:15:12,6	13:15:10,7	1,90	0,95	Yes			
HTK 24	2	11	13:19:04,6	13:19:04,2	0,40	0,20	Yes			
HTK 25	2	11	13:23:59,1	13:23:59,9	-0,80	0,40	Yes	11	1,55	
HTK 26	3	12	14:18:33,8	14:18:31,8	2,00	1,00	Yes			
HTK 27	3	12	14:25:28,2	14:25:27,1	1,10	0,55	Yes			
HTK 28	3	12	14:30:08,9	14:30:08,3	0,60	0,30	Yes	12	1,85	
HTK 29	3	13	14:43:25,3	14:43:21,7	3,60		No	13		
HTK 30	3	14	14:49:34,5	14:49:35,3	-0,80		No			
HTK 31	3	14	14:53:58,6	14:53:57,7	0,90		No			
HTK 32	3	14	14:59:04,1	14:59:02,6	1,50		No			
HTK 33	3	14	15:04:55,6	15:04:52,4	3,20		No	14		
HTK 34	3	15	15:12:48,7	15:12:49,4	-0,70	0,35	Yes			
HTK 35	3	15	15:14:49,9	15:14:50,2	-0,30	0,15	Yes			
HTK 36	3	15	15:20:29,5	15:20:26,5	3,00	1,50	Yes	15	2,00	
HTK 37	4	16	15:56:50,9	15:56:53,4	-2,50	1,25	Yes			
HTK 38	4	16	16:00:50,1	16:00:47,4	2,70	1,35	Yes	16	2,60	
HTK 39	4	17	16:13:06,2	16:13:06,9	-0,70	0,35	Yes			
HTK 40	4	17	16:18:27,6	16:18:27,6	0,00	0,00	Yes	17	0,35	
HTK 41	4	18	16:30:09,0	16:30:07,6	1,40	0,70	Yes			
HTK 42	4	18	16:37:33,0	16:37:31,7	1,30	0,65	Yes	18	1,35	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
46,15

Sek. etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
46,15



Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder 8 Start nr. 8
 Observatør Birgit Schirmacher Hinsch By: Smørum 8
 Bil VW Golf 1.5 Arg. 1982 klasse Touring

TK	afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:25:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:32:00	13:32:00	00:00		HRK: 0	
TK 3 afgang	14:17:00	Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	15:30:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					OTK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	1:07:00	00:00		HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: 0	
TK 6 ankomst					OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK: 0	
TK 7 ankomst		0:15:00			HRK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: 0	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK: 0	
TK 9 ankomst		0:17:00			HRK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: 0	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK: 0	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK: 0	
TK 11 ankomst		0:19:00			HRK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:26:30,2	10:15:32,2	658,00		10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	10:31:25,6	10:20:24,1	661,50		10,00	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37531,90			No	2	10,00	
HTK 4	1	3	10:51:16,0	10:40:14,8	661,20		10,00	Yes			
HTK 5	1	3	10:56:51,3	10:45:49,6	661,70		10,00	Yes	3	20,00	
HTK 6	1	4	11:12:04,2	11:01:04,9	659,30		10,00	Yes	4	20,00	
HTK 7	1	4	11:15:43,8	11:04:41,7	662,10		10,00	Yes	5	10,00	
HTK 8	1	5	11:23:04,5	11:12:03,5	661,00		10,00	Yes			
HTK 9	2	6	11:54:12,5	11:43:10	662,50		10,00	Yes			
HTK 10	2	6	12:01:40,6	11:50:38,5	662,10		10,00	Yes			
HTK 11	2	6	12:06:18,6	11:55:16,6	662,00		10,00	Yes			
HTK 12	2	6	12:10:49,3	11:59:46,8	662,50		10,00	Yes			
HTK 13	2	6	12:15:55,5	12:04:50,3	665,20		10,00	Yes	6	50,00	-25
HTK 14	2	7	12:25:55,8	12:14:54,8	661,00		10,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:32:33,5	12:21:31,7	661,80		10,00	Yes			
HTK 16	2	7	12:37:44,7	12:26:15,1	689,60		10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 17	2	8	12:46:46,5	12:35:46	660,50		10,00	Yes			
HTK 18	2	8	12:49:44,4	12:38:44,6	659,80		10,00	Yes	8	20,00	
HTK 19	2	9	12:57:14,6	12:45:33,5	701,10		10,00	Yes			
HTK 20	2	9	13:06:59,4	12:54:54,7	724,70		10,00	Yes			
HTK 21	2	9	13:10:17,1	12:58:09,8	727,30		10,00	Yes	9	30,00	-5
HTK 22	2	10	13:20:30,6	13:09:30,4	660,20		10,00	Yes	10	10,00	
HTK 23	2	11	13:27:15,4	13:16:10,7	664,70		10,00	Yes			
HTK 24	2	11	13:31:03,3	13:20:04,2	659,10		10,00	Yes			
HTK 25	2	11	13:35:59,6	13:24:59,9	659,70		10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 26	3	12	14:56:04,3	14:19:31,8	2192,50		10,00	Yes			
HTK 27	3	12	15:03:07,9	14:26:27,1	2200,80		10,00	Yes			
HTK 28	3	12	15:07:46,6	14:31:08,3	2198,30		10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 29	3	13	15:20:24,5	14:44:21,7	2162,80			No			
HTK 30	3	14	15:26:41,9	14:50:35,3	2166,60			No			
HTK 31	3	14	15:31:04,9	14:54:57,7	2167,20			No			
HTK 32	3	14	15:36:10,1	15:00:02,6	2167,50			No			
HTK 33	3	14	15:42:03,9	15:05:52,4	2171,50			No	14		
HTK 34	3	15	15:49:52,4	15:13:49,4	2163,00		10,00	Yes			
HTK 35	3	15	15:51:51,4	15:15:50,2	2161,20		10,00	Yes			
HTK 36	3	15	00:00:00,0		-55286,50		10,00	Yes	15	30,00	-5
HTK 37	4	16	16:33:53,1	0:07:53,4	59159,70		10,00	Yes			
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-707,40		10,00	Yes	16	20,00	
HTK 39	4	17	16:50:09,0	0:24:06,9	59162,10		10,00	Yes			
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-1767,60		10,00	Yes	17	20,00	
HTK 41	4	18	17:07:09,5	0:41:07,6	59161,90		10,00	Yes			
HTK 42	4	18	17:14:37,3	0:48:31,7	59165,60		10,00	Yes	18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
360,00

Sek.etape fradrags ialt
-50,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Oluf Jessen By: Veien Transponder 9 Start nr. 9
 Observatør Peter Jacobi By: Esbiera
 Bil Opel Kadett City Arg. 1979 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:26:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:33:00	13:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:18:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:51:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:58:00	16:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:16:31,9	10:16:32,2	-0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	1	2	10:21:23,2	10:21:24,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37591,90		No	2	0,90	
HTK 4	1	3	10:41:15,1	10:41:14,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	3	10:46:48,9	10:46:49,6	-0,70	0,70	Yes	3	1,00	
HTK 6	1	4	11:02:02,9	11:02:04,9	-2,00	2,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:05:41,6	11:05:41,7	-0,10	0,10	Yes	4	2,10	
HTK 8	1	5	11:13:03,0	11:13:03,5	-0,50	0,50	Yes	5	0,50	
HTK 9	2	6	11:44:13,1	11:44:10	3,10	3,10	Yes			
HTK 10	2	6	11:51:39,3	11:51:38,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	2	6	11:56:15,7	11:56:16,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 12	2	6	12:00:45,6	12:00:46,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 13	2	6	12:05:50,8	12:05:50,3	0,50	0,50	Yes	6	6,50	
HTK 14	2	7	12:15:55,8	12:15:54,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:22:32,1	12:22:31,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	7	12:27:17,2	12:27:15,1	2,10	2,10	Yes	7	3,50	
HTK 17	2	8	12:36:45,2	12:36:46	-0,80	0,80	Yes			
HTK 18	2	8	12:39:43,8	12:39:44,6	-0,80	0,80	Yes	8	1,60	
HTK 19	2	9	12:46:38,3	12:46:33,5	4,80	4,80	Yes			
HTK 20	2	9	12:55:56,4	12:55:54,7	1,70	1,70	Yes			
HTK 21	2	9	12:59:11,7	12:59:09,8	1,90	1,90	Yes	9	8,40	
HTK 22	2	10	13:10:51,4	13:10:30,4	21,00	10,00	Yes	10	10,00	
HTK 23	2	11	13:17:13,6	13:17:10,7	2,90	2,90	Yes			
HTK 24	2	11	13:21:02,7	13:21:04,2	-1,50	1,50	Yes			
HTK 25	2	11	13:26:00,0	13:25:59,9	0,10	0,10	Yes	11	4,50	
HTK 26	3	12	14:20:40,8	14:20:31,8	9,00	9,00	Yes			
HTK 27	3	12	14:27:26,7	14:27:27,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 28	3	12	14:32:07,5	14:32:08,3	-0,80	0,80	Yes	12	10,20	
HTK 29	3	13	14:45:26,5	14:45:21,7	4,80		No	13		
HTK 30	3	14	14:51:28,3	14:51:35,3	-7,00		No			
HTK 31	3	14	14:56:01,0	14:55:57,7	3,30		No			
HTK 32	3	14	15:01:03,8	15:01:02,6	1,20		No			
HTK 33	3	14	15:06:58,0	15:06:52,4	5,60		No	14		
HTK 34	3	15	15:14:49,1	15:14:49,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 35	3	15	15:16:48,8	15:16:50,2	-1,40	1,40	Yes			
HTK 36	3	15	15:22:29,2	15:22:26,5	2,70	2,70	Yes	15	4,40	
HTK 37	4	16	15:58:53,7	15:58:53,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	16	16:02:51,5	16:02:47,4	4,10	4,10	Yes	16	4,40	
HTK 39	4	17	16:15:06,4	16:15:06,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	17	16:20:35,3	16:20:27,6	7,70	7,70	Yes	17	8,20	
HTK 41	4	18	16:32:03,0	16:32:07,6	-4,60	4,60	Yes			
HTK 42	4	18	16:39:33,1	16:39:31,7	1,40	1,40	Yes	18	6,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
72,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
72,50



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Else Fribora By: Them 10
 Bil VW Golf GTI Arg. 1986 klasse Expert

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:34:00	13:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:19:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:52:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:17:32,2	10:17:32,2	0,00	0,00	Yes	1	0,00	
HTK 2	1	2	10:22:24,1	10:22:24,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37651,90		No	2	0,00	
HTK 4	1	3	10:42:14,4	10:42:14,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	3	10:47:47,8	10:47:49,6	-1,80	1,80	Yes	3	2,20	
HTK 6	1	4	11:03:04,5	11:03:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:06:40,8	11:06:41,7	-0,90	0,90	Yes	4	1,30	
HTK 8	1	5	11:14:03,3	11:14:03,5	-0,20	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 9	2	6	11:45:10,1	11:45:10	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	6	11:52:37,2	11:52:38,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 11	2	6	11:57:14,4	11:57:16,6	-2,20	2,20	Yes			
HTK 12	2	6	12:01:43,9	12:01:46,8	-2,90	2,90	Yes			
HTK 13	2	6	12:06:47,2	12:06:50,3	-3,10	3,10	Yes	6	9,60	
HTK 14	2	7	12:16:53,8	12:16:54,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:23:30,6	12:23:31,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 16	2	7	12:28:14,3	12:28:15,1	-0,80	0,80	Yes	7	2,90	
HTK 17	2	8	12:37:45,1	12:37:46	-0,90	0,90	Yes			
HTK 18	2	8	12:40:43,6	12:40:44,6	-1,00	1,00	Yes	8	1,90	
HTK 19	2	9	12:47:35,4	12:47:33,5	1,90	1,90	Yes			
HTK 20	2	9	12:56:54,4	12:56:54,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 21	2	9	13:00:08,3	13:00:09,8	-1,50	1,50	Yes	9	3,70	
HTK 22	2	10	13:11:29,7	13:11:30,4	-0,70	0,70	Yes	10	0,70	
HTK 23	2	11	13:18:10,1	13:18:10,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 24	2	11	13:22:03,6	13:22:04,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	2	11	13:26:58,5	13:26:59,9	-1,40	1,40	Yes	11	2,60	
HTK 26	3	12	14:21:32,4	14:21:31,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	12	14:28:26,1	14:28:27,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 28	3	12	14:33:06,4	14:33:08,3	-1,90	1,90	Yes	12	3,50	
HTK 29	3	13	14:46:23,0	14:46:21,7	1,30		No	13		
HTK 30	3	14	14:52:35,8	14:52:35,3	0,50		No			
HTK 31	3	14	14:56:58,0	14:56:57,7	0,30		No			
HTK 32	3	14	15:02:02,4	15:02:02,6	-0,20		No			
HTK 33	3	14	15:07:51,9	15:07:52,4	-0,50		No	14		
HTK 34	3	15	15:15:49,6	15:15:49,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 35	3	15	15:17:49,9	15:17:50,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	3	15	15:23:25,2	15:23:26,5	-1,30	1,30	Yes	15	1,80	
HTK 37	4	16	15:59:53,7	15:59:53,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	16	16:03:47,7	16:03:47,4	0,30	0,30	Yes	16	0,60	
HTK 39	4	17	16:16:06,7	16:16:06,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	17	16:21:27,2	16:21:27,6	-0,40	0,40	Yes	17	0,60	
HTK 41	4	18	16:33:07,7	16:33:07,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	18	16:40:32,1	16:40:31,7	0,40	0,40	Yes	18	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
32,10



Beregningsspecifikation

Chauffør Preben Troelsen By: Veile Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Vaan Aae Hansen By: Veile 11
 Bil BMW 320 I Arg. 1986 klasse Touring

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:35:00	13:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:53:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:18:32,1	10:18:32,2	-0,10	0,05	Yes	1	0,05	
HTK 2	1	2	10:23:22,4	10:23:24,1	-1,70	0,85	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37711,90		No	2	0,85	
HTK 4	1	3	10:43:14,1	10:43:14,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 5	1	3	10:48:49,7	10:48:49,6	0,10	0,05	Yes	3	0,40	
HTK 6	1	4	11:04:04,9	11:04:04,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:07:42,4	11:07:41,7	0,70	0,35	Yes	4	0,35	
HTK 8	1	5	11:15:03,0	11:15:03,5	-0,50	0,25	Yes	5	0,25	
HTK 9	2	6	11:46:12,5	11:46:10	2,50	1,25	Yes			
HTK 10	2	6	11:53:39,4	11:53:38,5	0,90	0,45	Yes			
HTK 11	2	6	11:58:16,7	11:58:16,6	0,10	0,05	Yes			
HTK 12	2	6	12:02:45,4	12:02:46,8	-1,40	0,70	Yes			
HTK 13	2	6	12:07:51,1	12:07:50,3	0,80	0,40	Yes	6	2,85	
HTK 14	2	7	12:17:58,0	12:17:54,8	3,20	1,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:24:31,3	12:24:31,7	-0,40	0,20	Yes			
HTK 16	2	7	12:29:20,2	12:29:15,1	5,10	2,55	Yes	7	4,35	
HTK 17	2	8	12:38:44,2	12:38:46	-1,80	0,90	Yes			
HTK 18	2	8	12:41:44,9	12:41:44,6	0,30	0,15	Yes	8	1,05	
HTK 19	2	9	12:48:39,6	12:48:33,5	6,10	3,05	Yes			
HTK 20	2	9	12:57:56,5	12:57:54,7	1,80	0,90	Yes			
HTK 21	2	9	13:01:12,0	13:01:09,8	2,20	1,10	Yes	9	5,05	
HTK 22	2	10	13:12:30,6	13:12:30,4	0,20	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 23	2	11	13:19:15,1	13:19:10,7	4,40	2,20	Yes			
HTK 24	2	11	13:23:05,4	13:23:04,2	1,20	0,60	Yes			
HTK 25	2	11	13:28:00,2	13:27:59,9	0,30	0,15	Yes	11	2,95	
HTK 26	3	12	14:22:35,4	14:22:31,8	3,60	1,80	Yes			
HTK 27	3	12	14:29:28,7	14:29:27,1	1,60	0,80	Yes			
HTK 28	3	12	14:34:04,7	14:34:08,3	-3,60	1,80	Yes	12	4,40	
HTK 29	3	13	14:47:24,2	14:47:21,7	2,50		No	13		
HTK 30	3	14	14:53:36,5	14:53:35,3	1,20		No			
HTK 31	3	14	14:57:58,2	14:57:57,7	0,50		No			
HTK 32	3	14	15:03:03,1	15:03:02,6	0,50		No			
HTK 33	3	14	15:09:19,0	15:08:52,4	26,60		No	14		
HTK 34	3	15	15:16:51,3	15:16:49,4	1,90	0,95	Yes			
HTK 35	3	15	15:18:49,8	15:18:50,2	-0,40	0,20	Yes			
HTK 36	3	15	15:24:29,7	15:24:26,5	3,20	1,60	Yes	15	2,75	
HTK 37	4	16	16:00:50,1	16:00:53,4	-3,30	1,65	Yes			
HTK 38	4	16	16:04:50,6	16:04:47,4	3,20	1,60	Yes	16	3,25	
HTK 39	4	17	16:17:10,4	16:17:06,9	3,50	1,75	Yes			
HTK 40	4	17	16:22:30,3	16:22:27,6	2,70	1,35	Yes	17	3,10	
HTK 41	4	18	16:34:05,6	16:34:07,6	-2,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	18	16:41:29,8	16:41:31,7	-1,90	0,95	Yes	18	1,95	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
33,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
33,70



Beregningsspecifikation

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 klasse Sport

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:36:00	13:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:21:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:54:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:19:32,9	10:19:32,2	0,70	0,70	Yes	1	0,70	
HTK 2	1	2	10:24:24,1	10:24:24,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37771,90		No	2	0,00	
HTK 4	1	3	10:44:15,0	10:44:14,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	3	10:49:49,4	10:49:49,6	-0,20	0,20	Yes	3	0,40	
HTK 6	1	4	11:05:04,5	11:05:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:08:41,4	11:08:41,7	-0,30	0,30	Yes	4	0,70	
HTK 8	1	5	11:16:03,6	11:16:03,5	0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 9	2	6	11:47:10,2	11:47:10	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	6	11:54:38,8	11:54:38,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	6	11:59:16,4	11:59:16,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	6	12:03:46,8	12:03:46,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	6	12:08:50,9	12:08:50,3	0,60	0,60	Yes	6	1,30	
HTK 14	2	7	12:18:54,7	12:18:54,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:25:32,3	12:25:31,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	7	12:30:15,3	12:30:15,1	0,20	0,20	Yes	7	0,90	
HTK 17	2	8	12:39:44,6	12:39:46	-1,40	1,40	Yes			
HTK 18	2	8	12:42:43,3	12:42:44,6	-1,30	1,30	Yes	8	2,70	
HTK 19	2	9	12:49:35,8	12:49:33,5	2,30	2,30	Yes			
HTK 20	2	9	12:58:56,1	12:58:54,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 21	2	9	13:02:10,4	13:02:09,8	0,60	0,60	Yes	9	4,30	
HTK 22	2	10	13:13:30,2	13:13:30,4	-0,20	0,20	Yes	10	0,20	
HTK 23	2	11	13:20:10,0	13:20:10,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 24	2	11	13:24:04,1	13:24:04,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	2	11	13:28:59,7	13:28:59,9	-0,20	0,20	Yes	11	1,00	
HTK 26	3	12	14:23:31,3	14:23:31,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:30:27,0	14:30:27,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 28	3	12	14:35:07,7	14:35:08,3	-0,60	0,60	Yes	12	1,20	
HTK 29	3	13	14:48:22,9	14:48:21,7	1,20		No	13		
HTK 30	3	14	14:54:35,4	14:54:35,3	0,10		No			
HTK 31	3	14	14:58:58,3	14:58:57,7	0,60		No			
HTK 32	3	14	15:04:03,4	15:04:02,6	0,80		No			
HTK 33	3	14	15:09:53,3	15:09:52,4	0,90		No	14		
HTK 34	3	15	15:17:50,2	15:17:49,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 35	3	15	15:19:50,4	15:19:50,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	3	15	15:25:26,5	15:25:26,5	0,00	0,00	Yes	15	1,00	
HTK 37	4	16	16:01:53,4	16:01:53,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	4	16	16:05:47,3	16:05:47,4	-0,10	0,10	Yes	16	0,10	
HTK 39	4	17	16:18:06,8	16:18:06,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:23:27,3	16:23:27,6	-0,30	0,30	Yes	17	0,40	
HTK 41	4	18	16:35:07,6	16:35:07,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	18	16:42:32,7	16:42:31,7	1,00	1,00	Yes	18	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
16,00



Beregningsspecifikation

Chauffør Werner Stein By: Hamborg Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Christa Stein By: Hamborg
 Bil VW 1303 Arg. 1973 klasse Sport

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:30:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:37:00	13:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:22:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:55:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:20:32,4	10:20:32,2	0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	10:25:30,3	10:25:24,1	6,20	6,20	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37831,90		No	2	6,20	
HTK 4	1	3	10:45:15,6	10:45:14,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	3	10:50:54,3	10:50:49,6	4,70	4,70	Yes	3	5,50	
HTK 6	1	4	11:06:03,8	11:06:04,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 7	1	4	11:09:41,8	11:09:41,7	0,10	0,10	Yes	4	1,20	
HTK 8	1	5	11:17:04,1	11:17:03,5	0,60	0,60	Yes	5	0,60	
HTK 9	2	6	11:48:12,6	11:48:10	2,60	2,60	Yes			
HTK 10	2	6	11:55:38,2	11:55:38,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	6	12:00:14,8	12:00:16,6	-1,80	1,80	Yes			
HTK 12	2	6	12:04:48,7	12:04:46,8	1,90	1,90	Yes			
HTK 13	2	6	12:09:51,0	12:09:50,3	0,70	0,70	Yes	6	7,30	
HTK 14	2	7	12:19:56,3	12:19:54,8	1,50	1,50	Yes			
HTK 15	2	7	12:26:34,6	12:26:31,7	2,90	2,90	Yes			
HTK 16	2	7	12:31:40,1	12:31:15,1	25,00	10,00	Yes	7	14,40	
HTK 17	2	8	13:07:30,1	12:40:46	1604,10	10,00	Yes			
HTK 18	2	8	13:10:45,0	12:43:44,6	1620,40	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 19	2	9	13:16:08,0	12:50:33,5	1534,50	10,00	Yes			
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-46794,70	10,00	Yes			
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-46989,80	10,00	Yes	9	30,00	-5
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-47670,40	10,00	Yes	10	10,00	
HTK 23	2	11	00:00:00,0		-48070,70	10,00	Yes			
HTK 24	2	11	00:00:00,0		-48304,20	10,00	Yes			
HTK 25	2	11	00:00:00,0		-48599,90	10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 26	3	12	14:24:56,3	14:24:31,8	24,50	10,00	Yes			
HTK 27	3	12	14:31:26,4	14:31:27,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 28	3	12	14:36:22,3	14:36:08,3	14,00	10,00	Yes	12	20,70	
HTK 29	3	13	14:49:21,9	14:49:21,7	0,20		No	13		
HTK 30	3	14	14:55:34,0	14:55:35,3	-1,30		No			
HTK 31	3	14	14:59:58,9	14:59:57,7	1,20		No			
HTK 32	3	14	15:05:04,0	15:05:02,6	1,40		No			
HTK 33	3	14	15:10:59,7	15:10:52,4	7,30		No	14		
HTK 34	3	15	15:18:52,4	15:18:49,4	3,00	3,00	Yes			
HTK 35	3	15	15:20:50,1	15:20:50,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	3	15	15:26:32,8	15:26:26,5	6,30	6,30	Yes	15	9,40	
HTK 37	4	16	16:02:53,4	16:02:53,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	4	16	16:06:47,9	16:06:47,4	0,50	0,50	Yes	16	0,50	
HTK 39	4	17	16:19:08,4	16:19:06,9	1,50	1,50	Yes			
HTK 40	4	17	16:24:36,9	16:24:27,6	9,30	9,30	Yes	17	10,80	
HTK 41	4	18	16:36:46,6	16:36:07,6	39,00	10,00	Yes			
HTK 42	4	18	16:42:57,6	16:43:31,7	-34,10	10,00	Yes	18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
186,80

Sek.etape fradrag ialt
-10,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
176,80



Beregningsspecifikation

Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 14 Start nr. 14
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse
 Bil Toyota Corolla GT Arg. 1986 klasse Sport

TK	afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:31:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:38:00	13:38:00	00:00		HRK: 0	
TK 3 afgang	14:23:00	Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:56:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					OTK: 0	0
TK 5 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00		HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: 0	
TK 6 ankomst					OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK: 0	
TK 7 ankomst		0:15:00			HRK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: 0	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK: 0	
TK 9 ankomst		0:17:00			HRK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: 0	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK: 0	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK: 0	
TK 11 ankomst		0:19:00			HRK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:21:31,5	10:21:32,2	-0,70	0,70	Yes	1	0,70	
HTK 2	1	2	10:26:23,5	10:26:24,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37891,90		No	2	0,60	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38774,80	10,00	Yes			
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-39109,60	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-40024,90	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-40241,70	10,00	Yes	5	10,00	
HTK 8	1	5	00:00:00,0		-40683,50	10,00	Yes			
HTK 9	2	6	11:49:09,9	11:49:10	-0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	6	11:56:38,5	11:56:38,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	6	12:01:16,8	12:01:16,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	6	12:05:46,5	12:05:46,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	6	12:10:41,8	12:10:50,3	-8,50	8,50	Yes	6	9,10	
HTK 14	2	7	12:20:54,2	12:20:54,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:27:31,4	12:27:31,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	7	12:32:14,5	12:32:15,1	-0,60	0,60	Yes	7	1,50	
HTK 17	2	8	12:41:44,8	12:41:46	-1,20	1,20	Yes			
HTK 18	2	8	12:44:44,0	12:44:44,6	-0,60	0,60	Yes	8	1,80	
HTK 19	2	9	12:51:34,6	12:51:33,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 20	2	9	13:00:54,9	13:00:54,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	2	9	13:04:09,6	13:04:09,8	-0,20	0,20	Yes	9	1,50	
HTK 22	2	10	13:15:30,2	13:15:30,4	-0,20	0,20	Yes	10	0,20	
HTK 23	2	11	13:22:10,1	13:22:10,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 24	2	11	13:26:04,2	13:26:04,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	2	11	13:30:59,6	13:30:59,9	-0,30	0,30	Yes	11	0,90	
HTK 26	3	12	14:25:31,4	14:25:31,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	12	14:32:24,4	14:32:27,1	-2,70	2,70	Yes			
HTK 28	3	12	14:37:06,4	14:37:08,3	-1,90	1,90	Yes	12	5,00	
HTK 29	3	13	14:50:22,7	14:50:21,7	1,00		No	13		
HTK 30	3	14	14:56:35,1	14:56:35,3	-0,20		No			
HTK 31	3	14	15:00:58,0	15:00:57,7	0,30		No			
HTK 32	3	14	15:06:03,1	15:06:02,6	0,50		No			
HTK 33	3	14	15:11:53,0	15:11:52,4	0,60		No	14		
HTK 34	3	15	15:19:49,7	15:19:49,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	3	15	15:21:49,9	15:21:50,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	3	15	15:27:25,4	15:27:26,5	-1,10	1,10	Yes	15	1,70	
HTK 37	4	16	16:03:54,0	16:03:53,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 38	4	16	16:07:47,0	16:07:47,4	-0,40	0,40	Yes	16	1,00	
HTK 39	4	17	16:20:07,0	16:20:06,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:25:27,9	16:25:27,6	0,30	0,30	Yes	17	0,40	
HTK 41	4	18	16:37:07,2	16:37:07,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	4	18	16:44:32,1	16:44:31,7	0,40	0,40	Yes	18	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
75,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
75,20

Beregningsspecifikation

Chauffør Renee Nielsen **By:** Ålestrup **Transponder** 15 **Start nr.** 15
Observatør Hans Ole Nielsen **By:** Mørke
Bil Mazda MX5 **Arg.** 1991 **klasse** O-løb

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:39:00	13:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:24:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:57:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:22:32,4	10:22:32,2	0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	10:27:24,0	10:27:24,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37951,90		No	2	0,10	
HTK 4	1	3	10:47:15,0	10:47:14,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	3	10:52:48,2	10:52:49,6	-1,40	1,40	Yes	3	1,60	
HTK 6	1	4	11:08:05,7	11:08:04,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	4	11:11:42,5	11:11:41,7	0,80	0,80	Yes	4	1,60	
HTK 8	1	5	11:19:03,6	11:19:03,5	0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 9	2	6	11:50:10,5	11:50:10	0,50	0,50	Yes			
HTK 10	2	6	11:57:32,3	11:57:38,5	-6,20	6,20	Yes			
HTK 11	2	6	12:02:05,6	12:02:16,6	-11,00	10,00	Yes			
HTK 12	2	6	12:06:42,0	12:06:46,8	-4,80	4,80	Yes			
HTK 13	2	6	12:11:52,9	12:11:50,3	2,60	2,60	Yes	6	24,10	
HTK 14	2	7	12:21:54,5	12:21:54,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	2	7	12:28:44,1	12:28:31,7	12,40	10,00	Yes			
HTK 16	2	7	12:33:41,2	12:33:15,1	26,10	10,00	Yes	7	20,30	
HTK 17	2	8	12:42:45,2	12:42:46	-0,80	0,80	Yes			
HTK 18	2	8	12:45:44,2	12:45:44,6	-0,40	0,40	Yes	8	1,20	
HTK 19	2	9	12:52:36,1	12:52:33,5	2,60	2,60	Yes			
HTK 20	2	9	13:01:45,9	13:01:54,7	-8,80	8,80	Yes			
HTK 21	2	9	13:04:52,2	13:05:09,8	-17,60	10,00	Yes	9	21,40	
HTK 22	2	10	13:16:41,2	13:16:30,4	10,80	10,00	Yes	10	10,00	
HTK 23	2	11	13:23:10,8	13:23:10,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 24	2	11	13:27:04,1	13:27:04,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	2	11	13:31:59,4	13:31:59,9	-0,50	0,50	Yes	11	0,70	
HTK 26	3	12	14:26:31,9	14:26:31,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:33:19,8	14:33:27,1	-7,30	7,30	Yes			
HTK 28	3	12	14:37:52,3	14:38:08,3	-16,00	10,00	Yes	12	17,40	
HTK 29	3	13	14:51:22,5	14:51:21,7	0,80		No	13		
HTK 30	3	14	14:57:35,7	14:57:35,3	0,40		No			
HTK 31	3	14	15:01:58,4	15:01:57,7	0,70		No			
HTK 32	3	14	15:07:02,8	15:07:02,6	0,20		No			
HTK 33	3	14	15:12:40,1	15:12:52,4	-12,30		No	14		
HTK 34	3	15	15:20:50,3	15:20:49,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 35	3	15	15:22:50,0	15:22:50,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 36	3	15	15:28:25,5	15:28:26,5	-1,00	1,00	Yes	15	2,10	
HTK 37	4	16	16:10:54,3	16:04:53,4	360,90	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	16:13:59,7	16:08:47,4	312,30	10,00	Yes	16	20,00	
HTK 39	4	17	16:21:45,6	16:21:06,9	38,70	10,00	Yes			
HTK 40	4	17	16:29:35,6	16:26:27,6	188,00	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 41	4	18	16:38:07,6	16:38:07,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	18	16:46:36,5	16:45:31,7	64,80	10,00	Yes	18	10,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
150,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
150,80



Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 16 Start nr. 16
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer
 Bil Subaru Justy 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Elite

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:40:00	13:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:25:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:38:00	15:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:58:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:23:33,0	10:23:32,2	0,80	0,80	Yes	1	0,80	
HTK 2	1	2	10:28:24,6	10:28:24,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38011,90		No	2	0,50	
HTK 4	1	3	10:48:14,8	10:48:14,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	3	10:53:48,9	10:53:49,6	-0,70	0,70	Yes	3	0,70	
HTK 6	1	4	11:09:04,5	11:09:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:12:40,7	11:12:41,7	-1,00	1,00	Yes	4	1,40	
HTK 8	1	5	11:20:03,6	11:20:03,5	0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 9	2	6	11:51:11,2	11:51:10	1,20	1,20	Yes			
HTK 10	2	6	11:58:38,4	11:58:38,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	6	12:03:16,3	12:03:16,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	6	12:07:45,6	12:07:46,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 13	2	6	12:12:49,0	12:12:50,3	-1,30	1,30	Yes	6	4,10	
HTK 14	2	7	12:22:55,3	12:22:54,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	7	12:29:31,7	12:29:31,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	7	12:34:14,1	12:34:15,1	-1,00	1,00	Yes	7	1,50	
HTK 17	2	8	12:43:45,0	12:43:46	-1,00	1,00	Yes			
HTK 18	2	8	12:46:44,8	12:46:44,6	0,20	0,20	Yes	8	1,20	
HTK 19	2	9	12:53:34,6	12:53:33,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 20	2	9	13:02:56,1	13:02:54,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 21	2	9	13:06:08,9	13:06:09,8	-0,90	0,90	Yes	9	3,40	
HTK 22	2	10	13:17:29,9	13:17:30,4	-0,50	0,50	Yes	10	0,50	
HTK 23	2	11	13:24:13,1	13:24:10,7	2,40	2,40	Yes			
HTK 24	2	11	13:28:04,7	13:28:04,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	2	11	13:33:01,0	13:32:59,9	1,10	1,10	Yes	11	4,00	
HTK 26	3	12	14:27:32,8	14:27:31,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 27	3	12	14:34:27,7	14:34:27,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	3	12	14:39:06,3	14:39:08,3	-2,00	2,00	Yes	12	3,60	
HTK 29	3	13	14:52:22,6	14:52:21,7	0,90		No	13		
HTK 30	3	14	14:58:36,4	14:58:35,3	1,10		No			
HTK 31	3	14	15:02:59,2	15:02:57,7	1,50		No			
HTK 32	3	14	15:08:04,9	15:08:02,6	2,30		No			
HTK 33	3	14	15:13:54,4	15:13:52,4	2,00		No	14		
HTK 34	3	15	15:21:50,0	15:21:49,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 35	3	15	15:23:51,3	15:23:50,2	1,10	1,10	Yes			
HTK 36	3	15	15:29:29,6	15:29:26,5	3,10	3,10	Yes	15	4,80	
HTK 37	4	16	16:05:54,9	16:05:53,4	1,50	1,50	Yes			
HTK 38	4	16	16:09:49,1	16:09:47,4	1,70	1,70	Yes	16	3,20	
HTK 39	4	17	16:22:07,5	16:22:06,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 40	4	17	16:27:28,7	16:27:27,6	1,10	1,10	Yes	17	1,70	
HTK 41	4	18	16:39:08,5	16:39:07,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 42	4	18	16:46:33,5	16:46:31,7	1,80	1,80	Yes	18	2,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
34,20

Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Carlsson **By:** Ølstykke **Transponder** 17 **Start nr.** 17
Observatør Michael Lauritsen **By:** Slanderup
Bil Talbot Matra Murena 2.2 **Arg.** 1983 **klasse** Touring

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:34:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:41:00	13:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:26:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:39:00	15:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:59:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:06:00	17:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:31,9	10:24:32,2	-0,30	0,15	Yes	1	0,15	
HTK 2	1	2	10:29:24,2	10:29:24,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38071,90		No	2	0,05	
HTK 4	1	3	10:49:15,0	10:49:14,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	10:54:49,6	10:54:49,6	0,00	0,00	Yes	3	0,10	
HTK 6	1	4	11:10:05,0	11:10:04,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 7	1	4	11:13:43,2	11:13:41,7	1,50	0,75	Yes	4	0,80	
HTK 8	1	5	11:21:03,5	11:21:03,5	0,00	0,00	Yes	5	0,00	
HTK 9	2	6	11:52:10,3	11:52:10	0,30	0,15	Yes			
HTK 10	2	6	11:59:39,2	11:59:38,5	0,70	0,35	Yes			
HTK 11	2	6	12:04:17,2	12:04:16,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 12	2	6	12:08:48,2	12:08:46,8	1,40	0,70	Yes			
HTK 13	2	6	12:13:52,5	12:13:50,3	2,20	1,10	Yes	6	2,60	
HTK 14	2	7	12:23:54,8	12:23:54,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:30:32,5	12:30:31,7	0,80	0,40	Yes			
HTK 16	2	7	12:35:16,2	12:35:15,1	1,10	0,55	Yes	7	0,95	
HTK 17	2	8	12:44:45,3	12:44:46	-0,70	0,35	Yes			
HTK 18	2	8	12:47:44,3	12:47:44,6	-0,30	0,15	Yes	8	0,50	
HTK 19	2	9	12:54:35,2	12:54:33,5	1,70	0,85	Yes			
HTK 20	2	9	13:03:55,7	13:03:54,7	1,00	0,50	Yes			
HTK 21	2	9	13:07:11,7	13:07:09,8	1,90	0,95	Yes	9	2,30	
HTK 22	2	10	13:18:30,4	13:18:30,4	0,00	0,00	Yes	10	0,00	
HTK 23	2	11	13:25:10,8	13:25:10,7	0,10	0,05	Yes			
HTK 24	2	11	13:29:04,3	13:29:04,2	0,10	0,05	Yes			
HTK 25	2	11	13:34:00,3	13:33:59,9	0,40	0,20	Yes	11	0,30	
HTK 26	3	12	14:28:32,0	14:28:31,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:35:27,9	14:35:27,1	0,80	0,40	Yes			
HTK 28	3	12	14:40:09,0	14:40:08,3	0,70	0,35	Yes	12	0,85	
HTK 29	3	13	14:53:23,8	14:53:21,7	2,10		No	13		
HTK 30	3	14	14:59:35,5	14:59:35,3	0,20		No			
HTK 31	3	14	15:03:58,7	15:03:57,7	1,00		No			
HTK 32	3	14	15:09:05,0	15:09:02,6	2,40		No			
HTK 33	3	14	15:14:55,1	15:14:52,4	2,70		No	14		
HTK 34	3	15	15:22:50,3	15:22:49,4	0,90	0,45	Yes			
HTK 35	3	15	15:24:51,1	15:24:50,2	0,90	0,45	Yes			
HTK 36	3	15	15:30:28,1	15:30:26,5	1,60	0,80	Yes	15	1,70	
HTK 37	4	16	16:06:54,1	16:06:53,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 38	4	16	16:10:48,6	16:10:47,4	1,20	0,60	Yes	16	0,95	
HTK 39	4	17	16:23:15,8	16:23:06,9	8,90	4,45	Yes			
HTK 40	4	17	16:28:37,3	16:28:27,6	9,70	4,85	Yes	17	9,30	
HTK 41	4	18	16:40:07,7	16:40:07,6	0,10	0,05	Yes			
HTK 42	4	18	16:47:33,0	16:47:31,7	1,30	0,65	Yes	18	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,25

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf ?
Hastighed
Straf 0
Tællende No

Straf ialt
21,25



Beregningsspecifikation

Chauffør Hans-Jørn Søgaard By: Silkeborg Transponder 18 Start nr. 18
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup
 Bil Opel Monza Arg. 1983 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:42:00	13:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:27:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:40:00	15:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:25:32,2	10:25:32,2	0,00	0,00	Yes	1	0,00	
HTK 2	1	2	10:30:24,2	10:30:24,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38131,90		No	2	0,05	
HTK 4	1	3	10:50:14,8	10:50:14,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	3	10:55:48,4	10:55:49,6	-1,20	0,60	Yes	3	0,60	
HTK 6	1	4	11:11:04,8	11:11:04,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 7	1	4	11:14:42,4	11:14:41,7	0,70	0,35	Yes	4	0,40	
HTK 8	1	5	11:22:03,5	11:22:03,5	0,00	0,00	Yes	5	0,00	
HTK 9	2	6	11:53:10,7	11:53:10	0,70	0,35	Yes			
HTK 10	2	6	12:00:37,6	12:00:38,5	-0,90	0,45	Yes			
HTK 11	2	6	12:05:15,2	12:05:16,6	-1,40	0,70	Yes			
HTK 12	2	6	12:09:45,0	12:09:46,8	-1,80	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	12:14:48,3	12:14:50,3	-2,00	1,00	Yes	6	3,40	
HTK 14	2	7	12:24:54,6	12:24:54,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:31:31,2	12:31:31,7	-0,50	0,25	Yes			
HTK 16	2	7	12:36:13,7	12:36:15,1	-1,40	0,70	Yes	7	1,05	
HTK 17	2	8	12:45:45,1	12:45:46	-0,90	0,45	Yes			
HTK 18	2	8	12:48:44,0	12:48:44,6	-0,60	0,30	Yes	8	0,75	
HTK 19	2	9	12:55:35,3	12:55:33,5	1,80	0,90	Yes			
HTK 20	2	9	13:04:55,0	13:04:54,7	0,30	0,15	Yes			
HTK 21	2	9	13:08:09,0	13:08:09,8	-0,80	0,40	Yes	9	1,45	
HTK 22	2	10	13:19:29,6	13:19:30,4	-0,80	0,40	Yes	10	0,40	
HTK 23	2	11	13:26:10,8	13:26:10,7	0,10	0,05	Yes			
HTK 24	2	11	13:30:03,8	13:30:04,2	-0,40	0,20	Yes			
HTK 25	2	11	13:34:59,1	13:34:59,9	-0,80	0,40	Yes	11	0,65	
HTK 26	3	12	14:29:32,4	14:29:31,8	0,60	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:36:27,2	14:36:27,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 28	3	12	14:41:07,4	14:41:08,3	-0,90	0,45	Yes	12	0,80	
HTK 29	3	13	14:54:23,6	14:54:21,7	1,90		No	13		
HTK 30	3	14	15:00:35,4	15:00:35,3	0,10		No			
HTK 31	3	14	15:04:58,1	15:04:57,7	0,40		No			
HTK 32	3	14	15:10:03,2	15:10:02,6	0,60		No			
HTK 33	3	14	15:15:52,3	15:15:52,4	-0,10		No	14		
HTK 34	3	15	15:23:52,9	15:23:49,4	3,50	1,75	Yes			
HTK 35	3	15	15:25:52,2	15:25:50,2	2,00	1,00	Yes			
HTK 36	3	15	15:31:28,1	15:31:26,5	1,60	0,80	Yes	15	3,55	
HTK 37	4	16	16:07:53,3	16:07:53,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 38	4	16	16:11:47,5	16:11:47,4	0,10	0,05	Yes	16	0,10	
HTK 39	4	17	16:24:06,8	16:24:06,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 40	4	17	16:29:26,8	16:29:27,6	-0,80	0,40	Yes	17	0,45	
HTK 41	4	18	16:41:07,8	16:41:07,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 42	4	18	16:48:31,8	16:48:31,7	0,10	0,05	Yes	18	0,15	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
13,80



Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Mikkelsen By: Ålsqårde Transponder Start nr.
 Observatør Finn Elmgreen By: Nivå 19 19
 Bil BMW 3.0 CSI Arg. 1973 klasse Touring

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:43:00	13:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:53:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:06:00	16:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:33:00	17:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:26:30,2	10:26:32,2	-2,00	1,00	Yes	1	1,00	
HTK 2	1	2	10:31:25,6	10:31:24,1	1,50	0,75	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0				No	2	0,75	
HTK 4	1	3	10:51:16,0	10:51:14,8	1,20	0,60	Yes			
HTK 5	1	3	10:56:51,3	10:56:49,6	1,70	0,85	Yes	3	1,45	
HTK 6	1	4	11:12:04,2	11:12:04,9	-0,70	0,35	Yes			
HTK 7	1	4	11:15:43,8	11:15:41,7	2,10	1,05	Yes	4	1,40	
HTK 8	1	5	11:23:04,5	11:23:03,5	1,00	0,50	Yes	5	0,50	
HTK 9	2	6	11:54:12,5	11:54:10	2,50	1,25	Yes			
HTK 10	2	6	12:01:40,6	12:01:38,5	2,10	1,05	Yes			
HTK 11	2	6	12:06:18,6	12:06:16,6	2,00	1,00	Yes			
HTK 12	2	6	12:10:49,3	12:10:46,8	2,50	1,25	Yes			
HTK 13	2	6	12:15:55,5	12:15:50,3	5,20	2,60	Yes	6	7,15	
HTK 14	2	7	12:25:55,8	12:25:54,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 15	2	7	12:32:33,5	12:32:31,7	1,80	0,90	Yes			
HTK 16	2	7	12:37:44,7	12:37:15,1	29,60	10,00	Yes	7	11,40	
HTK 17	2	8	12:46:46,5	12:46:46	0,50	0,25	Yes			
HTK 18	2	8	12:49:44,4	12:49:44,6	-0,20	0,10	Yes	8	0,35	
HTK 19	2	9	12:57:14,6	12:56:33,5	41,10	10,00	Yes			
HTK 20	2	9	13:06:59,4	13:05:54,7	64,70	10,00	Yes			
HTK 21	2	9	13:10:17,1	13:09:09,8	67,30	10,00	Yes	9	30,00	-5
HTK 22	2	10	13:20:30,6	13:20:30,4	0,20	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 23	2	11	13:27:15,4	13:27:10,7	4,70	2,35	Yes			
HTK 24	2	11	13:31:03,3	13:31:04,2	-0,90	0,45	Yes			
HTK 25	2	11	13:35:59,6	13:35:59,9	-0,30	0,15	Yes	11	2,95	
HTK 26	3	12	14:56:04,3	14:55:31,8	32,50	10,00	Yes			
HTK 27	3	12	15:03:07,9	15:02:27,1	40,80	10,00	Yes			
HTK 28	3	12	15:07:46,6	15:07:08,3	38,30	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 29	3	13	15:20:24,5	15:20:21,7	2,80		No	13		
HTK 30	3	14	15:26:41,9	15:26:35,3	6,60		No			
HTK 31	3	14	15:31:04,9	15:30:57,7	7,20		No			
HTK 32	3	14	15:36:10,1	15:36:02,6	7,50		No			
HTK 33	3	14	15:42:03,9	15:41:52,4	11,50		No	14		
HTK 34	3	15	15:49:52,4	15:49:49,4	3,00	1,50	Yes			
HTK 35	3	15	15:51:51,4	15:51:50,2	1,20	0,60	Yes			
HTK 36	3	15	00:00:00,0		-57446,50	10,00	Yes	15	12,10	
HTK 37	4	16	16:33:53,1	16:33:53,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-59867,40	10,00	Yes	16	10,15	
HTK 39	4	17	16:50:09,0	16:50:06,9	2,10	1,05	Yes			
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-60927,60	10,00	Yes	17	11,05	
HTK 41	4	18	17:07:09,5	17:07:07,6	1,90	0,95	Yes			
HTK 42	4	18	17:14:37,3	17:14:31,7	5,60	2,80	Yes	18	3,75	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
124,10

Sek.etape fradrags ialt
-10,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
114,10



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 20 Start nr. 20
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Hillman Avenøer Arg. 1973 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:37:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:44:00	13:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:29:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:02:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:09:00	17:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:27:32,2	10:27:32,2	0,00	0,00	Yes	1	0,00	
HTK 2	1	2	10:32:24,4	10:32:24,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38251,90		No	2	0,30	
HTK 4	1	3	10:52:21,7	10:52:14,8	6,90	6,90	Yes			
HTK 5	1	3	10:57:55,5	10:57:49,6	5,90	5,90	Yes	3	12,80	
HTK 6	1	4	11:13:04,8	11:13:04,9	-0,10	0,10	Yes	4	0,60	
HTK 7	1	4	11:16:41,2	11:16:41,7	-0,50	0,50	Yes	5	0,00	
HTK 8	1	5	11:24:03,5	11:24:03,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	2	6	11:55:10,4	11:55:10	0,40	0,40	Yes			
HTK 10	2	6	12:02:38,2	12:02:38,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	6	12:07:15,6	12:07:16,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 12	2	6	12:11:46,4	12:11:46,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	6	12:16:49,8	12:16:50,3	-0,50	0,50	Yes	6	2,60	
HTK 14	2	7	12:26:54,4	12:26:54,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 15	2	7	12:33:31,9	12:33:31,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	7	12:38:15,5	12:38:15,1	0,40	0,40	Yes	7	1,00	
HTK 17	2	8	12:47:45,6	12:47:46	-0,40	0,40	Yes			
HTK 18	2	8	12:50:44,0	12:50:44,6	-0,60	0,60	Yes	8	1,00	
HTK 19	2	9	12:57:35,6	12:57:33,5	2,10	2,10	Yes			
HTK 20	2	9	13:06:55,7	13:06:54,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 21	2	9	13:10:09,5	13:10:09,8	-0,30	0,30	Yes	9	3,40	
HTK 22	2	10	13:21:30,1	13:21:30,4	-0,30	0,30	Yes	10	0,30	
HTK 23	2	11	13:28:10,6	13:28:10,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 24	2	11	13:32:04,2	13:32:04,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	2	11	13:36:59,6	13:36:59,9	-0,30	0,30	Yes	11	0,40	
HTK 26	3	12	14:31:32,1	14:31:31,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:38:27,4	14:38:27,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	3	12	14:43:07,9	14:43:08,3	-0,40	0,40	Yes	12	1,00	
HTK 29	3	13	14:56:23,4	14:56:21,7	1,70		No	13		
HTK 30	3	14	15:02:36,0	15:02:35,3	0,70		No			
HTK 31	3	14	15:06:58,4	15:06:57,7	0,70		No			
HTK 32	3	14	15:12:03,7	15:12:02,6	1,10		No			
HTK 33	3	14	15:17:53,3	15:17:52,4	0,90		No	14		
HTK 34	3	15	15:25:50,4	15:25:49,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 35	3	15	15:27:51,3	15:27:50,2	1,10	1,10	Yes			
HTK 36	3	15	15:33:26,3	15:33:26,5	-0,20	0,20	Yes	15	2,30	
HTK 37	4	16	16:09:54,1	16:09:53,4	0,70	0,70	Yes			
HTK 38	4	16	16:13:47,5	16:13:47,4	0,10	0,10	Yes	16	0,80	
HTK 39	4	17	16:26:07,4	16:26:06,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	17	16:31:28,2	16:31:27,6	0,60	0,60	Yes	17	1,10	
HTK 41	4	18	16:43:08,4	16:43:07,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	18	16:50:32,7	16:50:31,7	1,00	1,00	Yes	18	1,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
29,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
29,40



Beregningsspecifikation

Chauffør Birch Johannesen By: Græsted Transponder 21 Start nr. 21
 Observatør Maria Johannesen By: Græsted 21
 Bil Renault 16 Arg. 1966 klasse Touring

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:38:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:45:00	13:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:43:00	15:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:03:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:28:32,5	10:28:32,2	0,30	0,15	Yes	1	0,15	
HTK 2	1	2	10:33:23,8	10:33:24,1	-0,30	0,15	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38311,90		No	2	0,15	
HTK 4	1	3	10:53:14,4	10:53:14,8	-0,40	0,20	Yes			
HTK 5	1	3	10:58:48,7	10:58:49,6	-0,90	0,45	Yes	3	0,65	
HTK 6	1	4	11:14:04,4	11:14:04,9	-0,50	0,25	Yes			
HTK 7	1	4	11:17:40,8	11:17:41,7	-0,90	0,45	Yes	4	0,70	
HTK 8	1	5	11:25:02,6	11:25:03,5	-0,90	0,45	Yes	5	0,45	
HTK 9	2	6	11:56:12,1	11:56:10	2,10	1,05	Yes			
HTK 10	2	6	12:03:40,4	12:03:38,5	1,90	0,95	Yes			
HTK 11	2	6	12:08:18,4	12:08:16,6	1,80	0,90	Yes			
HTK 12	2	6	12:12:47,8	12:12:46,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:17:52,7	12:17:50,3	2,40	1,20	Yes	6	4,60	
HTK 14	2	7	12:27:56,0	12:27:54,8	1,20	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:34:33,0	12:34:31,7	1,30	0,65	Yes			
HTK 16	2	7	12:39:25,0	12:39:15,1	9,90	4,95	Yes	7	6,20	
HTK 17	2	8	12:48:44,6	12:48:46	-1,40	0,70	Yes			
HTK 18	2	8	12:51:45,3	12:51:44,6	0,70	0,35	Yes	8	1,05	
HTK 19	2	9	12:58:41,9	12:58:33,5	8,40	4,20	Yes			
HTK 20	2	9	13:07:55,9	13:07:54,7	1,20	0,60	Yes			
HTK 21	2	9	13:11:11,2	13:11:09,8	1,40	0,70	Yes	9	5,50	
HTK 22	2	10	13:22:29,7	13:22:30,4	-0,70	0,35	Yes	10	0,35	
HTK 23	2	11	13:29:15,4	13:29:10,7	4,70	2,35	Yes			
HTK 24	2	11	13:33:04,2	13:33:04,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	2	11	13:38:00,1	13:37:59,9	0,20	0,10	Yes	11	2,45	
HTK 26	3	12	14:32:34,0	14:32:31,8	2,20	1,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:39:28,0	14:39:27,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 28	3	12	14:44:08,9	14:44:08,3	0,60	0,30	Yes	12	1,85	
HTK 29	3	13	14:57:26,3	14:57:21,7	4,60		No	13		
HTK 30	3	14	15:03:36,9	15:03:35,3	1,60		No			
HTK 31	3	14	15:07:58,7	15:07:57,7	1,00		No			
HTK 32	3	14	15:13:03,7	15:13:02,6	1,10		No			
HTK 33	3	14	15:18:56,6	15:18:52,4	4,20		No	14		
HTK 34	3	15	15:26:51,4	15:26:49,4	2,00	1,00	Yes			
HTK 35	3	15	15:28:50,7	15:28:50,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 36	3	15	15:34:27,8	15:34:26,5	1,30	0,65	Yes	15	1,90	
HTK 37	4	16	16:10:53,2	16:10:53,4	-0,20	0,10	Yes			
HTK 38	4	16	16:14:58,8	16:14:47,4	11,40	5,70	Yes	16	5,80	
HTK 39	4	17	16:27:05,7	16:27:06,9	-1,20	0,60	Yes			
HTK 40	4	17	16:32:27,0	16:32:27,6	-0,60	0,30	Yes	17	0,90	
HTK 41	4	18	16:44:08,7	16:44:07,6	1,10	0,55	Yes			
HTK 42	4	18	16:51:33,3	16:51:31,7	1,60	0,80	Yes	18	1,35	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,05

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
34,05



Beregningsspecifikation

Chauffør Bent Mikkelsen By: Veile Øst Transponder 22 Start nr. 22
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel
 Bil Honda Civic VTEC Arg. 1990 klasse Expert

TK	afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:39:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:46:00	13:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:31:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:44:00	15:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	16:04:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:29:32,0	10:29:32,2	-0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	10:34:24,0	10:34:24,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38371,90		No	2	0,10	
HTK 4	1	3	10:54:14,7	10:54:14,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	10:59:48,7	10:59:49,6	-0,90	0,90	Yes	3	1,00	
HTK 6	1	4	11:15:04,7	11:15:04,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	4	11:18:41,7	11:18:41,7	0,00	0,00	Yes	4	0,20	
HTK 8	1	5	11:26:03,7	11:26:03,5	0,20	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 9	2	6	11:57:09,8	11:57:10	-0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	6	12:04:38,1	12:04:38,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	6	12:09:15,9	12:09:16,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 12	2	6	12:13:45,9	12:13:46,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	12:18:49,3	12:18:50,3	-1,00	1,00	Yes	6	3,20	
HTK 14	2	7	12:28:54,7	12:28:54,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:35:31,5	12:35:31,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	7	12:40:14,6	12:40:15,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 17	2	8	12:49:45,1	12:49:46	-0,90	0,90	Yes			
HTK 18	2	8	12:52:44,0	12:52:44,6	-0,60	0,60	Yes	8	1,50	
HTK 19	2	9	12:59:35,6	12:59:33,5	2,10	2,10	Yes			
HTK 20	2	9	13:08:54,8	13:08:54,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	2	9	13:12:10,1	13:12:09,8	0,30	0,30	Yes	9	2,50	
HTK 22	2	10	13:23:29,9	13:23:30,4	-0,50	0,50	Yes	10	0,50	
HTK 23	2	11	13:30:10,5	13:30:10,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 24	2	11	13:34:03,7	13:34:04,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	2	11	13:38:59,2	13:38:59,9	-0,70	0,70	Yes	11	1,40	
HTK 26	3	12	14:33:32,2	14:33:31,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	12	14:40:27,3	14:40:27,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 28	3	12	14:45:07,1	14:45:08,3	-1,20	1,20	Yes	12	1,80	
HTK 29	3	13	14:58:22,9	14:58:21,7	1,20		No	13		
HTK 30	3	14	15:04:35,8	15:04:35,3	0,50		No			
HTK 31	3	14	15:08:58,4	15:08:57,7	0,70		No			
HTK 32	3	14	15:14:03,3	15:14:02,6	0,70		No			
HTK 33	3	14	15:19:53,0	15:19:52,4	0,60		No	14		
HTK 34	3	15	15:27:50,3	15:27:49,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 35	3	15	15:29:50,7	15:29:50,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	3	15	15:35:26,6	15:35:26,5	0,10	0,10	Yes	15	1,50	
HTK 37	4	16	16:11:54,9	16:11:53,4	1,50	1,50	Yes			
HTK 38	4	16	16:15:48,6	16:15:47,4	1,20	1,20	Yes	16	2,70	
HTK 39	4	17	16:28:07,0	16:28:06,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:33:27,3	16:33:27,6	-0,30	0,30	Yes	17	0,40	
HTK 41	4	18	16:45:08,3	16:45:07,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 42	4	18	16:52:32,3	16:52:31,7	0,60	0,60	Yes	18	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
19,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
19,30



Beregningsspecifikation

Chauffør Bruno Hvid Nielsen By: Gierlev J Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør Brian Fiordgaard By: Fredericia
 Bil Renault Alpine A310 V6 Arg. 1977 klasse Tourina

TK	afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:40:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:47:00	13:47:00	00:00		HRK: 0	
TK 3 afgang	14:32:00	Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:45:00	15:45:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:05:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					OTK: 0	0
TK 5 ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00		HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		OTK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			HRK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		OTK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			HRK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		OTK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			HRK:	
					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:30:31,4	10:30:32,2	-0,80	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	1	2	10:35:24,3	10:35:24,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38431,90		No	2	0,10	
HTK 4	1	3	10:55:14,3	10:55:14,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 5	1	3	11:00:48,4	11:00:49,6	-1,20	0,60	Yes	3	0,85	
HTK 6	1	4	11:16:04,4	11:16:04,9	-0,50	0,25	Yes			
HTK 7	1	4	11:19:41,1	11:19:41,7	-0,60	0,30	Yes	4	0,55	
HTK 8	1	5	11:27:03,3	11:27:03,5	-0,20	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 9	2	6	11:58:10,5	11:58:10	0,50	0,25	Yes			
HTK 10	2	6	12:05:37,7	12:05:38,5	-0,80	0,40	Yes			
HTK 11	2	6	12:10:15,1	12:10:16,6	-1,50	0,75	Yes			
HTK 12	2	6	12:14:45,0	12:14:46,8	-1,80	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	12:19:49,0	12:19:50,3	-1,30	0,65	Yes	6	2,95	
HTK 14	2	7	12:29:54,6	12:29:54,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:36:32,1	12:36:31,7	0,40	0,20	Yes			
HTK 16	2	7	12:41:14,9	12:41:15,1	-0,20	0,10	Yes	7	0,40	
HTK 17	2	8	12:50:45,4	12:50:46	-0,60	0,30	Yes			
HTK 18	2	8	12:53:44,1	12:53:44,6	-0,50	0,25	Yes	8	0,55	
HTK 19	2	9	13:00:36,5	13:00:33,5	3,00	1,50	Yes			
HTK 20	2	9	13:09:57,5	13:09:54,7	2,80	1,40	Yes			
HTK 21	2	9	13:13:10,3	13:13:09,8	0,50	0,25	Yes	9	3,15	
HTK 22	2	10	13:24:29,4	13:24:30,4	-1,00	0,50	Yes	10	0,50	
HTK 23	2	11	13:31:10,7	13:31:10,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	2	11	13:35:03,6	13:35:04,2	-0,60	0,30	Yes			
HTK 25	2	11	13:39:58,8	13:39:59,9	-1,10	0,55	Yes	11	0,85	
HTK 26	3	12	14:34:31,8	14:34:31,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	3	12	14:41:26,8	14:41:27,1	-0,30	0,15	Yes			
HTK 28	3	12	14:46:05,0	14:46:08,3	-3,30	1,65	Yes	12	1,80	
HTK 29	3	13	14:59:23,5	14:59:21,7	1,80		No	13		
HTK 30	3	14	15:05:37,0	15:05:35,3	1,70		No			
HTK 31	3	14	15:09:57,2	15:09:57,7	-0,50		No			
HTK 32	3	14	15:15:03,6	15:15:02,6	1,00		No			
HTK 33	3	14	15:20:52,3	15:20:52,4	-0,10		No	14		
HTK 34	3	15	15:28:50,6	15:28:49,4	1,20	0,60	Yes			
HTK 35	3	15	15:30:50,9	15:30:50,2	0,70	0,35	Yes			
HTK 36	3	15	15:36:26,7	15:36:26,5	0,20	0,10	Yes	15	1,05	
HTK 37	4	16	16:12:54,1	16:12:53,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 38	4	16	16:16:51,4	16:16:47,4	4,00	2,00	Yes	16	2,35	
HTK 39	4	17	16:29:06,3	16:29:06,9	-0,60	0,30	Yes			
HTK 40	4	17	16:34:27,1	16:34:27,6	-0,50	0,25	Yes	17	0,55	
HTK 41	4	18	16:46:07,7	16:46:07,6	0,10	0,05	Yes			
HTK 42	4	18	16:53:32,4	16:53:31,7	0,70	0,35	Yes	18	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,55

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
16,55

Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Hellmers **By:** Kiellerup **Transponder** 24 **Start nr.** 24
Observatør Peter Holberg **By:** Viborg
Bil Alfa Romeo Giulia 1.6 Super **Arg.** 1970 **klasse** Sport

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:41:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:48:00	13:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:33:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:46:00	15:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:06:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:31:30,9	10:31:32,2	-1,30	1,30	Yes	1	1,30	
HTK 2	1	2	10:36:23,7	10:36:24,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38491,90		No	2	0,40	
HTK 4	1	3	10:56:14,5	10:56:14,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	3	11:01:47,9	11:01:49,6	-1,70	1,70	Yes	3	2,00	
HTK 6	1	4	11:17:04,0	11:17:04,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 7	1	4	11:20:40,9	11:20:41,7	-0,80	0,80	Yes	4	1,70	
HTK 8	1	5	11:28:03,3	11:28:03,5	-0,20	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 9	2	6	11:59:10,5	11:59:10	0,50	0,50	Yes			
HTK 10	2	6	12:08:46,9	12:06:38,5	128,40	10,00	Yes			
HTK 11	2	6	12:12:17,2	12:11:16,6	60,60	10,00	Yes			
HTK 12	2	6	12:15:58,2	12:15:46,8	11,40	10,00	Yes			
HTK 13	2	6	12:20:05,1	12:20:50,3	-45,20	10,00	Yes	6	40,50	-15,5
HTK 14	2	7	12:30:53,8	12:30:54,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:37:29,9	12:37:31,7	-1,80	1,80	Yes			
HTK 16	2	7	12:42:11,9	12:42:15,1	-3,20	3,20	Yes	7	6,00	
HTK 17	2	8	12:51:45,1	12:51:46	-0,90	0,90	Yes			
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-46484,60	10,00	Yes	8	10,90	
HTK 19	2	9	00:00:00,0		-46893,50	10,00	Yes			
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-47454,70	10,00	Yes			
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-47649,80	10,00	Yes	9	30,00	-5
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-48330,40	10,00	Yes	10	10,00	
HTK 23	2	11	00:00:00,0		-48730,70	10,00	Yes			
HTK 24	2	11	00:00:00,0		-48964,20	10,00	Yes			
HTK 25	2	11	00:00:00,0		-49259,90	10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 26	3	12	00:00:00,0		-52531,80	10,00	Yes			
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-52947,10	10,00	Yes			
HTK 28	3	12	00:00:00,0		-53228,30	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 29	3	13	00:00:00,0		-54021,70		No	13		
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-54395,30		No			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-54657,70		No			
HTK 32	3	14	00:00:00,0		-54962,60		No			
HTK 33	3	14	00:00:00,0		-55312,40		No	14		
HTK 34	3	15	00:00:00,0		-55789,40	10,00	Yes			
HTK 35	3	15	00:00:00,0		-55910,20	10,00	Yes			
HTK 36	3	15	00:00:00,0		-56246,50	10,00	Yes	15	30,00	-5
HTK 37	4	16	00:00:00,0		-58433,40	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-58667,40	10,00	Yes	16	20,00	
HTK 39	4	17	00:00:00,0		-59406,90	10,00	Yes			
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-59727,60	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 41	4	18	00:00:00,0		-60427,60	10,00	Yes			
HTK 42	4	18	00:00:00,0		-60871,70	10,00	Yes	18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
253,00

Sek.etape fradrag ialt
-35,50

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Touring

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:42:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:49:00	13:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:34:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:47:00	15:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:07:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:32:31,6	10:32:32,2	-0,60	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	1	2	10:37:24,0	10:37:24,1	-0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38551,90		No	2	0,05	
HTK 4	1	3	10:57:14,8	10:57:14,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	3	11:02:48,8	11:02:49,6	-0,80	0,40	Yes	3	0,40	
HTK 6	1	4	11:18:06,4	11:18:04,9	1,50	0,75	Yes			
HTK 7	1	4	11:21:43,9	11:21:41,7	2,20	1,10	Yes	4	1,85	
HTK 8	1	5	11:29:03,3	11:29:03,5	-0,20	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 9	2	6	12:00:09,4	12:00:10	-0,60	0,30	Yes			
HTK 10	2	6	12:07:37,2	12:07:38,5	-1,30	0,65	Yes			
HTK 11	2	6	12:12:14,6	12:12:16,6	-2,00	1,00	Yes			
HTK 12	2	6	12:16:44,4	12:16:46,8	-2,40	1,20	Yes			
HTK 13	2	6	12:21:47,7	12:21:50,3	-2,60	1,30	Yes	6	4,45	
HTK 14	2	7	12:31:54,4	12:31:54,8	-0,40	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	12:38:30,9	12:38:31,7	-0,80	0,40	Yes			
HTK 16	2	7	12:43:13,5	12:43:15,1	-1,60	0,80	Yes	7	1,40	
HTK 17	2	8	12:52:42,6	12:52:46	-3,40	1,70	Yes			
HTK 18	2	8	12:55:43,2	12:55:44,6	-1,40	0,70	Yes	8	2,40	
HTK 19	2	9	13:02:32,5	13:02:33,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 20	2	9	13:11:55,7	13:11:54,7	1,00	0,50	Yes			
HTK 21	2	9	13:15:08,0	13:15:09,8	-1,80	0,90	Yes	9	1,90	
HTK 22	2	10	13:26:29,6	13:26:30,4	-0,80	0,40	Yes	10	0,40	
HTK 23	2	11	13:33:12,5	13:33:10,7	1,80	0,90	Yes			
HTK 24	2	11	13:37:03,6	13:37:04,2	-0,60	0,30	Yes			
HTK 25	2	11	13:41:59,2	13:41:59,9	-0,70	0,35	Yes	11	1,55	
HTK 26	3	12	14:36:31,9	14:36:31,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 27	3	12	14:43:26,7	14:43:27,1	-0,40	0,20	Yes			
HTK 28	3	12	14:48:07,1	14:48:08,3	-1,20	0,60	Yes	12	0,85	
HTK 29	3	13	15:01:24,0	15:01:21,7	2,30		No	13		
HTK 30	3	14	15:07:35,4	15:07:35,3	0,10		No			
HTK 31	3	14	15:11:58,2	15:11:57,7	0,50		No			
HTK 32	3	14	15:17:03,6	15:17:02,6	1,00		No			
HTK 33	3	14	15:22:52,7	15:22:52,4	0,30		No	14		
HTK 34	3	15	15:30:49,6	15:30:49,4	0,20	0,10	Yes			
HTK 35	3	15	15:32:50,1	15:32:50,2	-0,10	0,05	Yes			
HTK 36	3	15	00:00:00,0		-56306,50	10,00	Yes	15	10,15	
HTK 37	4	16	16:14:53,3	16:14:53,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 38	4	16	16:18:48,4	16:18:47,4	1,00	0,50	Yes	16	0,55	
HTK 39	4	17	16:31:06,5	16:31:06,9	-0,40	0,20	Yes			
HTK 40	4	17	16:36:26,5	16:36:27,6	-1,10	0,55	Yes	17	0,75	
HTK 41	4	18	16:48:07,9	16:48:07,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 42	4	18	16:55:31,6	16:55:31,7	-0,10	0,05	Yes	18	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
27,30



Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby
 Bil Ford Escort RS 2000 Arg. 1977 klasse Sport

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:43:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:50:00	13:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:35:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:48:00	15:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:08:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:33:31,6	10:33:32,2	-0,60	0,60	Yes	1	0,60	
HTK 2	1	2	10:38:23,6	10:38:24,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38611,90		No	2	0,50	
HTK 4	1	3	10:58:14,8	10:58:14,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	3	11:03:48,6	11:03:49,6	-1,00	1,00	Yes	3	1,00	
HTK 6	1	4	11:19:04,9	11:19:04,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:22:41,3	11:22:41,7	-0,40	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 8	1	5	11:30:03,3	11:30:03,5	-0,20	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 9	2	6	12:01:09,9	12:01:10	-0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	6	12:08:38,1	12:08:38,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	6	12:13:16,1	12:13:16,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 12	2	6	12:17:45,3	12:17:46,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:22:50,1	12:22:50,3	-0,20	0,20	Yes	6	2,70	
HTK 14	2	7	12:32:54,9	12:32:54,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	2	7	12:39:32,0	12:39:31,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	7	12:44:15,3	12:44:15,1	0,20	0,20	Yes	7	0,60	
HTK 17	2	8	12:53:45,2	12:53:46	-0,80	0,80	Yes			
HTK 18	2	8	12:56:44,2	12:56:44,6	-0,40	0,40	Yes	8	1,20	
HTK 19	2	9	13:03:34,7	13:03:33,5	1,20	1,20	Yes			
HTK 20	2	9	13:12:55,2	13:12:54,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	2	9	13:16:10,5	13:16:09,8	0,70	0,70	Yes	9	2,40	
HTK 22	2	10	13:27:29,5	13:27:30,4	-0,90	0,90	Yes	10	0,90	
HTK 23	2	11	13:34:10,1	13:34:10,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 24	2	11	13:38:03,9	13:38:04,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	2	11	13:42:59,9	13:42:59,9	0,00	0,00	Yes	11	0,90	
HTK 26	3	12	14:37:31,9	14:37:31,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:44:27,0	14:44:27,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 28	3	12	14:49:07,4	14:49:08,3	-0,90	0,90	Yes	12	1,10	
HTK 29	3	13	15:02:23,0	15:02:21,7	1,30		No	13		
HTK 30	3	14	15:08:35,0	15:08:35,3	-0,30		No			
HTK 31	3	14	15:12:58,6	15:12:57,7	0,90		No			
HTK 32	3	14	15:18:03,2	15:18:02,6	0,60		No			
HTK 33	3	14	15:23:53,5	15:23:52,4	1,10		No	14		
HTK 34	3	15	15:31:49,9	15:31:49,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 35	3	15	15:33:50,3	15:33:50,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	3	15	15:39:25,5	15:39:26,5	-1,00	1,00	Yes	15	1,60	
HTK 37	4	16	16:15:53,1	16:15:53,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	16	16:19:47,3	16:19:47,4	-0,10	0,10	Yes	16	0,40	
HTK 39	4	17	16:32:06,5	16:32:06,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 40	4	17	16:37:27,1	16:37:27,6	-0,50	0,50	Yes	17	0,90	
HTK 41	4	18	16:49:07,4	16:49:07,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	18	16:56:32,1	16:56:31,7	0,40	0,40	Yes	18	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,00

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
16,00



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Kield Thorvaldsen By: Vibv Siælland
 Bil Triumph TR 7 Arg. 1977 klasse Touring

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:44:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:51:00	13:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:36:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:49:00	15:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:09:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:34:32,1	10:34:32,2	-0,10	0,05	Yes	1	0,05	
HTK 2	1	2	10:39:24,7	10:39:24,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38671,90		No	2	0,30	
HTK 4	1	3	10:59:14,8	10:59:14,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	3	11:04:49,1	11:04:49,6	-0,50	0,25	Yes	3	0,25	
HTK 6	1	4	11:20:05,0	11:20:04,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 7	1	4	11:23:41,5	11:23:41,7	-0,20	0,10	Yes	4	0,15	
HTK 8	1	5	11:31:03,8	11:31:03,5	0,30	0,15	Yes	5	0,15	
HTK 9	2	6	12:02:11,0	12:02:10	1,00	0,50	Yes			
HTK 10	2	6	12:09:39,7	12:09:38,5	1,20	0,60	Yes			
HTK 11	2	6	12:14:17,6	12:14:16,6	1,00	0,50	Yes			
HTK 12	2	6	12:18:48,2	12:18:46,8	1,40	0,70	Yes			
HTK 13	2	6	12:23:51,1	12:23:50,3	0,80	0,40	Yes	6	2,70	
HTK 14	2	7	12:33:54,8	12:33:54,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:40:31,5	12:40:31,7	-0,20	0,10	Yes			
HTK 16	2	7	00:00:00,0		-45915,10	10,00	Yes	7	10,10	
HTK 17	2	8	12:54:45,4	12:54:46	-0,60	0,30	Yes			
HTK 18	2	8	12:57:43,7	12:57:44,6	-0,90	0,45	Yes	8	0,75	
HTK 19	2	9	13:04:35,8	13:04:33,5	2,30	1,15	Yes			
HTK 20	2	9	13:13:55,7	13:13:54,7	1,00	0,50	Yes			
HTK 21	2	9	13:17:09,7	13:17:09,8	-0,10	0,05	Yes	9	1,70	
HTK 22	2	10	13:28:30,2	13:28:30,4	-0,20	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 23	2	11	13:35:12,9	13:35:10,7	2,20	1,10	Yes			
HTK 24	2	11	13:39:04,2	13:39:04,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	2	11	13:43:59,9	13:43:59,9	0,00	0,00	Yes	11	1,10	
HTK 26	3	12	14:38:32,6	14:38:31,8	0,80	0,40	Yes			
HTK 27	3	12	14:45:27,2	14:45:27,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 28	3	12	14:50:07,8	14:50:08,3	-0,50	0,25	Yes	12	0,70	
HTK 29	3	13	15:03:23,8	15:03:21,7	2,10		No	13		
HTK 30	3	14	15:09:35,6	15:09:35,3	0,30		No			
HTK 31	3	14	15:13:58,5	15:13:57,7	0,80		No			
HTK 32	3	14	15:19:03,6	15:19:02,6	1,00		No			
HTK 33	3	14	15:24:52,8	15:24:52,4	0,40		No	14		
HTK 34	3	15	15:32:50,3	15:32:49,4	0,90	0,45	Yes			
HTK 35	3	15	15:34:51,5	15:34:50,2	1,30	0,65	Yes			
HTK 36	3	15	15:40:26,8	15:40:26,5	0,30	0,15	Yes	15	1,25	
HTK 37	4	16	16:16:53,2	16:16:53,4	-0,20	0,10	Yes			
HTK 38	4	16	16:20:47,5	16:20:47,4	0,10	0,05	Yes	16	0,15	
HTK 39	4	17	16:33:07,2	16:33:06,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 40	4	17	16:38:28,1	16:38:27,6	0,50	0,25	Yes	17	0,40	
HTK 41	4	18	16:50:08,4	16:50:07,6	0,80	0,40	Yes			
HTK 42	4	18	16:57:32,5	16:57:31,7	0,80	0,40	Yes	18	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
20,65

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
20,65



Beregningsspecifikation

Chauffør Thomas Bay Hansen By: Farum Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Tina Hass Hansen By: Farum
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 klasse Touring

TK	afgang	10:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:35:00	11:35:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:45:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:52:00	13:52:00	00:00		HRK: 0	
TK 3 afgang	14:37:00	Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:49:00	15:50:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:10:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					OTK: 0	0
TK 5 ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00		HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		OTK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			HRK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		OTK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			HRK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		OTK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			HRK:	
					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:35:32,5	10:35:32,2	0,30	0,15	Yes	1	0,15	
HTK 2	1	2	10:40:24,2	10:40:24,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38731,90		No	2	0,05	
HTK 4	1	3	11:00:15,8	11:00:14,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 5	1	3	11:05:49,2	11:05:49,6	-0,40	0,20	Yes	3	0,70	
HTK 6	1	4	11:21:03,8	11:21:04,9	-1,10	0,55	Yes			
HTK 7	1	4	11:24:41,4	11:24:41,7	-0,30	0,15	Yes	4	0,70	
HTK 8	1	5	11:32:04,6	11:32:03,5	1,10	0,55	Yes	5	0,55	
HTK 9	2	6	12:03:10,7	12:03:10	0,70	0,35	Yes			
HTK 10	2	6	12:10:39,8	12:10:38,5	1,30	0,65	Yes			
HTK 11	2	6	12:15:17,4	12:15:16,6	0,80	0,40	Yes			
HTK 12	2	6	12:19:47,5	12:19:46,8	0,70	0,35	Yes			
HTK 13	2	6	12:24:53,0	12:24:50,3	2,70	1,35	Yes	6	3,10	
HTK 14	2	7	12:34:56,0	12:34:54,8	1,20	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:41:32,2	12:41:31,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 16	2	7	12:46:16,3	12:46:15,1	1,20	0,60	Yes	7	1,45	
HTK 17	2	8	12:55:44,4	12:55:46	-1,60	0,80	Yes			
HTK 18	2	8	12:58:44,5	12:58:44,6	-0,10	0,05	Yes	8	0,85	
HTK 19	2	9	13:05:41,7	13:05:33,5	8,20	4,10	Yes			
HTK 20	2	9	13:14:59,3	13:14:54,7	4,60	2,30	Yes			
HTK 21	2	9	13:18:10,8	13:18:09,8	1,00	0,50	Yes	9	6,90	
HTK 22	2	10	13:29:30,1	13:29:30,4	-0,30	0,15	Yes	10	0,15	
HTK 23	2	11	13:36:12,3	13:36:10,7	1,60	0,80	Yes			
HTK 24	2	11	13:40:03,7	13:40:04,2	-0,50	0,25	Yes			
HTK 25	2	11	13:44:59,9	13:44:59,9	0,00	0,00	Yes	11	1,05	
HTK 26	3	12	14:39:33,4	14:39:31,8	1,60	0,80	Yes			
HTK 27	3	12	14:46:28,1	14:46:27,1	1,00	0,50	Yes			
HTK 28	3	12	14:51:06,5	14:51:08,3	-1,80	0,90	Yes	12	2,20	
HTK 29	3	13	15:04:23,5	15:04:21,7	1,80		No	13		
HTK 30	3	14	15:10:35,6	15:10:35,3	0,30		No			
HTK 31	3	14	15:14:58,8	15:14:57,7	1,10		No			
HTK 32	3	14	15:20:03,8	15:20:02,6	1,20		No			
HTK 33	3	14	15:25:54,5	15:25:52,4	2,10		No	14		
HTK 34	3	15	15:33:51,0	15:33:49,4	1,60	0,80	Yes			
HTK 35	3	15	15:35:50,7	15:35:50,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 36	3	15	15:41:26,6	15:41:26,5	0,10	0,05	Yes	15	1,10	
HTK 37	4	16	16:17:52,8	16:17:53,4	-0,60	0,30	Yes			
HTK 38	4	16	16:21:55,3	16:21:47,4	7,90	3,95	Yes	16	4,25	
HTK 39	4	17	16:34:17,1	16:34:06,9	10,20	5,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:39:35,7	16:39:27,6	8,10	4,05	Yes	17	9,15	
HTK 41	4	18	16:51:08,0	16:51:07,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 42	4	18	16:58:32,7	16:58:31,7	1,00	0,50	Yes	18	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
33,05

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
33,05



Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Lundsfrvd By: Charlottenlund Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør John-Allan Holm By: Klampenborg
 Bil VW Cabriolet Arg. 1979 Klasse Touring

TK	afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:46:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:53:00	13:53:00	00:00		HRK: 0	
TK 3 afgang	14:38:00	Idealtid	Difference		OTK: 50	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						50
TK 4 ankomst	16:06:00	15:51:00	15:00		HRK: 0	
TK 4 afgang	16:26:00	Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						0
TK 5 ankomst	17:33:00	17:33:00	00:00		HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						
TK 6 ankomst						
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: 0	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: 0	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: 0	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: 0	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK: 0	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: 0	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:36:18,2	10:36:32,2	-14,00	7,00	Yes	1	7,00	
HTK 2	1	2	10:41:25,6	10:41:24,1	1,50	0,75	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38791,90		No	2	0,75	
HTK 4	1	3	11:01:14,1	11:01:14,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 5	1	3	11:06:47,7	11:06:49,6	-1,90	0,95	Yes	3	1,30	
HTK 6	1	4	11:22:05,2	11:22:04,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 7	1	4	11:25:40,9	11:25:41,7	-0,80	0,40	Yes	4	0,55	
HTK 8	1	5	11:33:03,4	11:33:03,5	-0,10	0,05	Yes	5	0,05	
HTK 9	2	6	12:04:10,0	12:04:10	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	2	6	12:11:36,7	12:11:38,5	-1,80	0,90	Yes			
HTK 11	2	6	12:16:13,0	12:16:16,6	-3,60	1,80	Yes			
HTK 12	2	6	12:20:42,7	12:20:46,8	-4,10	2,05	Yes			
HTK 13	2	6	12:25:47,0	12:25:50,3	-3,30	1,65	Yes	6	6,40	
HTK 14	2	7	12:35:54,5	12:35:54,8	-0,30	0,15	Yes			
HTK 15	2	7	12:42:31,6	12:42:31,7	-0,10	0,05	Yes			
HTK 16	2	7	12:47:16,1	12:47:15,1	1,00	0,50	Yes	7	0,70	
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-46606,00	10,00	Yes			
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-46784,60	10,00	Yes	8	20,00	
HTK 19	2	9	00:00:00,0		-47193,50	10,00	Yes			
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-47754,70	10,00	Yes			
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-47949,80	10,00	Yes	9	30,00	-5
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-48630,40	10,00	Yes	10	10,00	
HTK 23	2	11	00:00:00,0		-49030,70	10,00	Yes			
HTK 24	2	11	00:00:00,0		-49264,20	10,00	Yes			
HTK 25	2	11	00:00:00,0		-49559,90	10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 26	3	12	00:00:00,0		-52831,80	10,00	Yes			
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-53247,10	10,00	Yes			
HTK 28	3	12	00:00:00,0		-53528,30	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 29	3	13	00:00:00,0		-54321,70		No	13		
HTK 30	3	14	00:00:00,0		-54695,30		No			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-54957,70		No			
HTK 32	3	14	00:00:00,0		-55262,60		No			
HTK 33	3	14	00:00:00,0		-55612,40		No	14		
HTK 34	3	15	00:00:00,0		-56089,40	10,00	Yes			
HTK 35	3	15	00:00:00,0		-56210,20	10,00	Yes			
HTK 36	3	15	00:00:00,0		-56546,50	10,00	Yes	15	30,00	-5
HTK 37	4	16	00:00:00,0		-59633,40	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-59867,40	10,00	Yes	16	20,00	
HTK 39	4	17	00:00:00,0		-60606,90	10,00	Yes			
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-60927,60	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 41	4	18	00:00:00,0		-61627,60	10,00	Yes			
HTK 42	4	18	00:00:00,0		-62071,70	10,00	Yes	18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
226,75

Sek.etape fradrag ialt
-20,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



Beregningsspecifikation

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 30 Start nr. 30
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Jaquar S-Type Arg. 2001 klasse O-løb

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:37:00	11:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:47:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:54:00	13:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:52:00	15:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:12:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:37:47,7	10:37:32,2	15,50	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	10:42:24,0	10:42:24,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38851,90		No	2	0,10	
HTK 4	1	3	11:02:14,2	11:02:14,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	3	11:07:47,1	11:07:49,6	-2,50	2,50	Yes	3	3,10	
HTK 6	1	4	11:23:04,7	11:23:04,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	4	11:26:40,6	11:26:41,7	-1,10	1,10	Yes	4	1,30	
HTK 8	1	5	11:34:02,8	11:34:03,5	-0,70	0,70	Yes	5	0,70	
HTK 9	2	6	12:05:09,4	12:05:10	-0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	6	12:12:36,2	12:12:38,5	-2,30	2,30	Yes			
HTK 11	2	6	12:17:13,3	12:17:16,6	-3,30	3,30	Yes			
HTK 12	2	6	12:21:42,0	12:21:46,8	-4,80	4,80	Yes			
HTK 13	2	6	12:26:45,4	12:26:50,3	-4,90	4,90	Yes	6	15,90	
HTK 14	2	7	12:36:53,5	12:36:54,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 15	2	7	12:43:29,9	12:43:31,7	-1,80	1,80	Yes			
HTK 16	2	7	12:48:12,1	12:48:15,1	-3,00	3,00	Yes	7	6,10	
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-46666,00	10,00	Yes			
HTK 18	2	8	13:00:43,0	13:00:44,6	-1,60	1,60	Yes	8	11,60	
HTK 19	2	9	13:07:35,7	13:07:33,5	2,20	2,20	Yes			
HTK 20	2	9	13:17:02,5	13:16:54,7	7,80	7,80	Yes			
HTK 21	2	9	13:20:07,5	13:20:09,8	-2,30	2,30	Yes	9	12,30	
HTK 22	2	10	13:31:29,5	13:31:30,4	-0,90	0,90	Yes	10	0,90	
HTK 23	2	11	13:38:09,4	13:38:10,7	-1,30	1,30	Yes			
HTK 24	2	11	13:42:03,0	13:42:04,2	-1,20	1,20	Yes			
HTK 25	2	11	13:46:58,3	13:46:59,9	-1,60	1,60	Yes	11	4,10	
HTK 26	3	12	14:41:31,9	14:41:31,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	12	14:48:25,6	14:48:27,1	-1,50	1,50	Yes			
HTK 28	3	12	14:53:05,9	14:53:08,3	-2,40	2,40	Yes	12	4,00	
HTK 29	3	13	15:06:22,9	15:06:21,7	1,20		No	13		
HTK 30	3	14	15:12:35,2	15:12:35,3	-0,10		No			
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-55017,70		No			
HTK 32	3	14	15:22:02,6	15:22:02,6	0,00		No			
HTK 33	3	14	15:27:51,6	15:27:52,4	-0,80		No	14		
HTK 34	3	15	15:35:49,7	15:35:49,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	3	15	15:37:50,2	15:37:50,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	3	15	15:43:25,4	15:43:26,5	-1,10	1,10	Yes	15	1,40	
HTK 37	4	16	00:00:00,0		-58793,40	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	00:00:00,0		-59027,40	10,00	Yes	16	20,00	
HTK 39	4	17	16:39:54,2	16:36:06,9	227,30	10,00	Yes			
HTK 40	4	17	16:44:16,4	16:41:27,6	168,80	10,00	Yes	17	20,00	
HTK 41	4	18	16:53:07,8	16:53:07,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	18	17:00:30,9	17:00:31,7	-0,80	0,80	Yes	18	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
112,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
112,50



Beregningsspecifikation

Chauffør Jørnen Kristensen By: Hornslet Transponder 31 Start nr. 31
 Observatør John Vinther Høj By: Hornslet 31
 Bil Ford Cortina 1600 GT MK II Arg. 1968 klasse Touring

TK	afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:38:00	11:38:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:48:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:55:00	13:55:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:40:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:53:00	15:53:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:13:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:38:34,0	10:38:32,2	1,80	0,90	Yes	1	0,90	
HTK 2	1	2	10:43:22,4	10:43:24,1	-1,70	0,85	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38911,90		No	2	0,85	
HTK 4	1	3	11:03:13,6	11:03:14,8	-1,20	0,60	Yes			
HTK 5	1	3	11:08:49,4	11:08:49,6	-0,20	0,10	Yes	3	0,70	
HTK 6	1	4	00:00:00,0		-41044,90	10,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:23:43,6	11:27:41,7	-238,10	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 8	1	5	11:35:02,2	11:35:03,5	-1,30	0,65	Yes	5	0,65	
HTK 9	2	6	12:06:16,3	12:06:10	6,30	3,15	Yes			
HTK 10	2	6	12:13:36,7	12:13:38,5	-1,80	0,90	Yes			
HTK 11	2	6	12:18:15,7	12:18:16,6	-0,90	0,45	Yes			
HTK 12	2	6	12:22:44,6	12:22:46,8	-2,20	1,10	Yes			
HTK 13	2	6	12:27:53,6	12:27:50,3	3,30	1,65	Yes	6	7,25	
HTK 14	2	7	12:37:56,6	12:37:54,8	1,80	0,90	Yes			
HTK 15	2	7	12:44:32,3	12:44:31,7	0,60	0,30	Yes			
HTK 16	2	7	12:49:46,2	12:49:15,1	31,10	10,00	Yes	7	11,20	
HTK 17	2	8	12:58:44,5	12:58:46	-1,50	0,75	Yes			
HTK 18	2	8	13:01:44,0	13:01:44,6	-0,60	0,30	Yes	8	1,05	
HTK 19	2	9	13:08:37,0	13:08:33,5	3,50	1,75	Yes			
HTK 20	2	9	13:17:56,6	13:17:54,7	1,90	0,95	Yes			
HTK 21	2	9	13:21:09,6	13:21:09,8	-0,20	0,10	Yes	9	2,80	
HTK 22	2	10	13:32:30,2	13:32:30,4	-0,20	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 23	2	11	13:39:13,1	13:39:10,7	2,40	1,20	Yes			
HTK 24	2	11	13:43:03,0	13:43:04,2	-1,20	0,60	Yes			
HTK 25	2	11	13:47:59,7	13:47:59,9	-0,20	0,10	Yes	11	1,90	
HTK 26	3	12	14:42:32,8	14:42:31,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:49:24,2	14:49:27,1	-2,90	1,45	Yes			
HTK 28	3	12	14:54:30,7	14:54:08,3	22,40	10,00	Yes	12	11,95	
HTK 29	3	13	15:07:20,5	15:07:21,7	-1,20		No	13		
HTK 30	3	14	15:13:35,9	15:13:35,3	0,60		No			
HTK 31	3	14	15:17:57,3	15:17:57,7	-0,40		No			
HTK 32	3	14	15:23:02,6	15:23:02,6	0,00		No			
HTK 33	3	14	15:28:56,2	15:28:52,4	3,80		No	14		
HTK 34	3	15	15:36:48,5	15:36:49,4	-0,90	0,45	Yes			
HTK 35	3	15	15:38:50,5	15:38:50,2	0,30	0,15	Yes			
HTK 36	3	15	15:44:32,1	15:44:26,5	5,60	2,80	Yes	15	3,40	
HTK 37	4	16	16:20:48,5	16:20:53,4	-4,90	2,45	Yes			
HTK 38	4	16	16:24:46,5	16:24:47,4	-0,90	0,45	Yes	16	2,90	
HTK 39	4	17	16:37:06,7	16:37:06,9	-0,20	0,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:42:29,1	16:42:27,6	1,50	0,75	Yes	17	0,85	
HTK 41	4	18	16:54:13,0	16:54:07,6	5,40	2,70	Yes			
HTK 42	4	18	17:01:32,3	17:01:31,7	0,60	0,30	Yes	18	3,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
69,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
69,50

Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Weber Andersen **By:** Holte **Transponder** 32 **Start nr.** 32
Observatør Emilie Weber Wellendorf **By:** Frederiksberg
Bil Volkswagen Scirocco GTL **Arg.** 1985 **klasse** Sport

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:39:00	11:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:49:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:56:00	13:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:41:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:54:00	15:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:14:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:39:32,7	10:39:32,2	0,50	0,50	Yes	1	0,50	
HTK 2	1	2	10:44:24,4	10:44:24,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0				No	2	0,30	
HTK 4	1	3	11:04:15,3	11:04:14,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	3	11:09:49,7	11:09:49,6	0,10	0,10	Yes	3	0,60	
HTK 6	1	4	11:25:04,9	11:25:04,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:28:41,8	11:28:41,7	0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 8	1	5	11:36:03,7	11:36:03,5	0,20	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 9	2	6	12:07:10,6	12:07:10	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	6	12:14:38,3	12:14:38,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	6	12:19:16,5	12:19:16,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	6	12:23:46,9	12:23:46,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	6	12:28:50,5	12:28:50,3	0,20	0,20	Yes	6	1,20	
HTK 14	2	7	12:38:55,1	12:38:54,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 15	2	7	12:45:32,3	12:45:31,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	7	12:50:15,5	12:50:15,1	0,40	0,40	Yes	7	1,30	
HTK 17	2	8	12:59:45,2	12:59:46	-0,80	0,80	Yes			
HTK 18	2	8	13:02:44,2	13:02:44,6	-0,40	0,40	Yes	8	1,20	
HTK 19	2	9	13:09:35,1	13:09:33,5	1,60	1,60	Yes			
HTK 20	2	9	13:18:55,1	13:18:54,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 21	2	9	13:22:10,7	13:22:09,8	0,90	0,90	Yes	9	2,90	
HTK 22	2	10	13:33:30,4	13:33:30,4	0,00	0,00	Yes	10	0,00	
HTK 23	2	11	13:40:10,7	13:40:10,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	2	11	13:44:04,5	13:44:04,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	2	11	13:48:59,9	13:48:59,9	0,00	0,00	Yes	11	0,30	
HTK 26	3	12	14:43:32,4	14:43:31,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	12	14:50:27,7	14:50:27,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	3	12	14:55:07,7	14:55:08,3	-0,60	0,60	Yes	12	1,80	
HTK 29	3	13	15:08:23,4	15:08:21,7	1,70		No	13		
HTK 30	3	14	15:14:36,0	15:14:35,3	0,70		No			
HTK 31	3	14	15:18:58,8	15:18:57,7	1,10		No			
HTK 32	3	14	15:24:03,7	15:24:02,6	1,10		No			
HTK 33	3	14	15:29:53,6	15:29:52,4	1,20		No	14		
HTK 34	3	15	15:37:50,3	15:37:49,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 35	3	15	15:39:50,6	15:39:50,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 36	3	15	15:45:26,7	15:45:26,5	0,20	0,20	Yes	15	1,50	
HTK 37	4	16	16:21:54,0	16:21:53,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 38	4	16	16:25:48,2	16:25:47,4	0,80	0,80	Yes	16	1,40	
HTK 39	4	17	16:38:06,8	16:38:06,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:43:28,0	16:43:27,6	0,40	0,40	Yes	17	0,50	
HTK 41	4	18	16:55:08,1	16:55:07,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 42	4	18	17:02:32,7	17:02:31,7	1,00	1,00	Yes	18	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
15,30



Beregningsspecifikation

Chauffør Freddi Søborg Andersen By: Jyderup Transponder 33 Start nr. 33
 Observatør Helge Jensen By: Højbv 33
 Bil VW Golf 2 Arg. 1990 klasse Sport

TK	Afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:40:00	11:40:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:50:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:57:00	13:57:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:42:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:55:00	15:55:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:15:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:22:00	17:22:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:40:08,0	10:40:32,2	-24,20	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	10:45:12,8	10:45:24,1	-11,30	10,00	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39031,90		No	2	10,00	
HTK 4	1	3	11:04:35,1	11:05:14,8	-39,70	10,00	Yes			
HTK 5	1	3	11:10:48,0	11:10:49,6	-1,60	1,60	Yes	3	11,60	
HTK 6	1	4	11:26:03,5	11:26:04,9	-1,40	1,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:29:46,5	11:29:41,7	4,80	4,80	Yes	4	6,20	
HTK 8	1	5	11:37:03,2	11:37:03,5	-0,30	0,30	Yes	5	0,30	
HTK 9	2	6	12:08:11,5	12:08:10	1,50	1,50	Yes			
HTK 10	2	6	12:15:35,4	12:15:38,5	-3,10	3,10	Yes			
HTK 11	2	6	12:20:11,7	12:20:16,6	-4,90	4,90	Yes			
HTK 12	2	6	12:24:35,7	12:24:46,8	-11,10	10,00	Yes			
HTK 13	2	6	12:29:37,9	12:29:50,3	-12,40	10,00	Yes	6	29,50	-4,5
HTK 14	2	7	12:39:53,3	12:39:54,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 15	2	7	12:46:29,1	12:46:31,7	-2,60	2,60	Yes			
HTK 16	2	7	12:52:49,0	12:51:15,1	93,90	10,00	Yes	7	14,10	
HTK 17	2	8	13:00:45,7	13:00:46	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	8	13:03:41,2	13:03:44,6	-3,40	3,40	Yes	8	3,70	
HTK 19	2	9	13:10:28,8	13:10:33,5	-4,70	4,70	Yes			
HTK 20	2	9	13:19:46,5	13:19:54,7	-8,20	8,20	Yes			
HTK 21	2	9	13:23:14,8	13:23:09,8	5,00	5,00	Yes	9	17,90	
HTK 22	2	10	13:34:32,6	13:34:30,4	2,20	2,20	Yes	10	2,20	
HTK 23	2	11	13:41:15,1	13:41:10,7	4,40	4,40	Yes			
HTK 24	2	11	13:45:03,4	13:45:04,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 25	2	11	13:49:58,3	13:49:59,9	-1,60	1,60	Yes	11	6,80	
HTK 26	3	12	14:44:38,0	14:44:31,8	6,20	6,20	Yes			
HTK 27	3	12	14:51:32,9	14:51:27,1	5,80	5,80	Yes			
HTK 28	3	12	14:56:06,1	14:56:08,3	-2,20	2,20	Yes	12	14,20	
HTK 29	3	13	15:09:20,0	15:09:21,7	-1,70		No	13		
HTK 30	3	14	15:15:33,1	15:15:35,3	-2,20		No			
HTK 31	3	14	15:19:54,8	15:19:57,7	-2,90		No			
HTK 32	3	14	15:24:56,0	15:25:02,6	-6,60		No			
HTK 33	3	14	15:30:41,4	15:30:52,4	-11,00		No	14		
HTK 34	3	15	15:38:57,8	15:38:49,4	8,40	8,40	Yes			
HTK 35	3	15	15:40:51,1	15:40:50,2	0,90	0,90	Yes			
HTK 36	3	15	15:46:31,4	15:46:26,5	4,90	4,90	Yes	15	14,20	
HTK 37	4	16	16:22:54,5	16:22:53,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 38	4	16	16:26:53,6	16:26:47,4	6,20	6,20	Yes	16	7,30	
HTK 39	4	17	16:39:01,6	16:39:06,9	-5,30	5,30	Yes			
HTK 40	4	17	16:44:33,6	16:44:27,6	6,00	6,00	Yes	17	11,30	
HTK 41	4	18	16:56:08,9	16:56:07,6	1,30	1,30	Yes			
HTK 42	4	18	17:03:33,5	17:03:31,7	1,80	1,80	Yes	18	3,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
162,40

Sek.etape fradrags ialt
-4,50

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
157,90



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder Start nr.
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lystrup 34 34
 Bil Nissan Sunny GTI Arg. 1988 klasse Expert

TK	afgang	10:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:41:00	11:41:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:51:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:58:00	13:58:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:43:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:56:00	15:56:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:16:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:41:32,7	10:41:32,2	0,50	0,50	Yes	1	0,50	
HTK 2	1	2	10:46:25,1	10:46:24,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39091,90		No	2	1,00	
HTK 4	1	3	11:06:14,7	11:06:14,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	11:11:49,4	11:11:49,6	-0,20	0,20	Yes	3	0,30	
HTK 6	1	4	11:27:04,6	11:27:04,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	4	11:30:42,2	11:30:41,7	0,50	0,50	Yes	4	0,80	
HTK 8	1	5	11:38:03,7	11:38:03,5	0,20	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 9	2	6	12:09:10,6	12:09:10	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	6	12:16:38,1	12:16:38,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	6	12:21:15,4	12:21:16,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 12	2	6	12:25:45,3	12:25:46,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:30:48,7	12:30:50,3	-1,60	1,60	Yes	6	5,30	
HTK 14	2	7	12:40:54,6	12:40:54,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	2	7	12:47:33,6	12:47:31,7	1,90	1,90	Yes			
HTK 16	2	7	12:52:15,8	12:52:15,1	0,70	0,70	Yes	7	2,80	
HTK 17	2	8	13:01:45,5	13:01:46	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	2	8	13:04:44,5	13:04:44,6	-0,10	0,10	Yes	8	0,60	
HTK 19	2	9	13:11:38,2	13:11:33,5	4,70	4,70	Yes			
HTK 20	2	9	13:20:56,5	13:20:54,7	1,80	1,80	Yes			
HTK 21	2	9	13:24:10,6	13:24:09,8	0,80	0,80	Yes	9	7,30	
HTK 22	2	10	13:35:30,8	13:35:30,4	0,40	0,40	Yes	10	0,40	
HTK 23	2	11	13:42:11,7	13:42:10,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 24	2	11	13:46:04,4	13:46:04,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 25	2	11	13:50:59,4	13:50:59,9	-0,50	0,50	Yes	11	1,70	
HTK 26	3	12	14:45:32,5	14:45:31,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 27	3	12	14:52:28,0	14:52:27,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 28	3	12	14:57:08,0	14:57:08,3	-0,30	0,30	Yes	12	1,90	
HTK 29	3	13	15:10:24,3	15:10:21,7	2,60		No	13		
HTK 30	3	14	15:16:36,2	15:16:35,3	0,90		No			
HTK 31	3	14	15:20:58,3	15:20:57,7	0,60		No			
HTK 32	3	14	15:26:03,5	15:26:02,6	0,90		No			
HTK 33	3	14	15:31:53,3	15:31:52,4	0,90		No	14		
HTK 34	3	15	15:39:50,4	15:39:49,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 35	3	15	15:41:50,6	15:41:50,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 36	3	15	15:47:25,4	15:47:26,5	-1,10	1,10	Yes	15	2,50	
HTK 37	4	16	16:23:54,7	16:23:53,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 38	4	16	16:27:49,7	16:27:47,4	2,30	2,30	Yes	16	3,60	
HTK 39	4	17	16:40:06,8	16:40:06,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:45:28,2	16:45:27,6	0,60	0,60	Yes	17	0,70	
HTK 41	4	18	16:57:08,5	16:57:07,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 42	4	18	17:04:31,8	17:04:31,7	0,10	0,10	Yes	18	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
30,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
30,60

Beregningsspecifikation

Chauffør Jan Østergaard **By:** Juelsminde **Transponder** 35 **Start nr.** 35
Observatør Mette Rvgaard **By:** Juelsminde **35**
Bil Porsche 924 Turbo **Arg.** 1980 **klasse** Sport

TK 1 afgang	10:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:42:00	11:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:59:00	13:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:44:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:57:00	15:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:17:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:24:00	17:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:42:32,0	10:42:32,2	-0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	10:47:24,3	10:47:24,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0				No	2	0,20	
HTK 4	1	3	11:07:14,7	11:07:14,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	3	11:12:49,0	11:12:49,6	-0,60	0,60	Yes	3	0,70	
HTK 6	1	4	11:28:05,2	11:28:04,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	4	11:31:41,3	11:31:41,7	-0,40	0,40	Yes	4	0,70	
HTK 8	1	5	11:39:03,9	11:39:03,5	0,40	0,40	Yes	5	0,40	
HTK 9	2	6	12:10:33,0	12:10:10	23,00	10,00	Yes			
HTK 10	2	6	12:17:37,4	12:17:38,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 11	2	6	12:22:15,5	12:22:16,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 12	2	6	12:26:45,3	12:26:46,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:31:48,5	12:31:50,3	-1,80	1,80	Yes	6	15,50	
HTK 14	2	7	12:41:54,5	12:41:54,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	2	7	12:48:30,9	12:48:31,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 16	2	7	12:54:49,3	12:53:15,1	94,20	10,00	Yes	7	11,10	
HTK 17	2	8	13:02:45,5	13:02:46	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	2	8	13:05:44,1	13:05:44,6	-0,50	0,50	Yes	8	1,00	
HTK 19	2	9	13:12:34,6	13:12:33,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 20	2	9	13:23:57,7	13:21:54,7	123,00	10,00	Yes			
HTK 21	2	9	13:25:57,7	13:25:09,8	47,90	10,00	Yes	9	21,10	
HTK 22	2	10	13:36:30,5	13:36:30,4	0,10	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 23	2	11	13:43:10,8	13:43:10,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 24	2	11	13:47:03,9	13:47:04,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	2	11	13:51:59,2	13:51:59,9	-0,70	0,70	Yes	11	1,10	
HTK 26	3	12	14:46:32,4	14:46:31,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	12	14:53:27,0	14:53:27,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 28	3	12	14:59:06,4	14:58:08,3	58,10	10,00	Yes	12	10,70	
HTK 29	3	13	15:11:22,9	15:11:21,7	1,20		No	13		
HTK 30	3	14	15:17:35,7	15:17:35,3	0,40		No			
HTK 31	3	14	15:21:58,6	15:21:57,7	0,90		No			
HTK 32	3	14	15:27:03,4	15:27:02,6	0,80		No			
HTK 33	3	14	15:32:52,4	15:32:52,4	0,00		No	14		
HTK 34	3	15	15:40:50,4	15:40:49,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 35	3	15	15:42:50,9	15:42:50,2	0,70	0,70	Yes			
HTK 36	3	15	15:48:31,1	15:48:26,5	4,60	4,60	Yes	15	6,30	
HTK 37	4	16	16:26:04,6	16:24:53,4	71,20	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	16:28:45,0	16:28:47,4	-2,40	2,40	Yes	16	12,40	
HTK 39	4	17	16:41:07,4	16:41:06,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	17	16:46:27,8	16:46:27,6	0,20	0,20	Yes	17	0,70	
HTK 41	4	18	16:58:08,4	16:58:07,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	18	17:05:33,4	17:05:31,7	1,70	1,70	Yes	18	2,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
84,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
84,70



Beregningsspecifikation

Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 36 Start nr. 36
 Observatør Erik Rasmussen By: Rv
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973 klasse Expert

TK 1 afgang	10:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:53:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	14:00:00	14:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:58:00	15:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:18:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:43:31,5	10:43:32,2	-0,70	0,70	Yes	1	0,70	
HTK 2	1	2	10:48:24,0	10:48:24,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39211,90		No	2	0,10	
HTK 4	1	3	11:08:13,9	11:08:14,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 5	1	3	11:13:48,0	11:13:49,6	-1,60	1,60	Yes	3	2,50	
HTK 6	1	4	11:29:04,5	11:29:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:32:41,3	11:32:41,7	-0,40	0,40	Yes	4	0,80	
HTK 8	1	5	11:40:02,7	11:40:03,5	-0,80	0,80	Yes	5	0,80	
HTK 9	2	6	12:11:09,9	12:11:10	-0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	6	12:18:38,4	12:18:38,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	6	12:23:15,5	12:23:16,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 12	2	6	12:27:44,5	12:27:46,8	-2,30	2,30	Yes			
HTK 13	2	6	12:32:47,8	12:32:50,3	-2,50	2,50	Yes	6	6,10	
HTK 14	2	7	12:42:54,4	12:42:54,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 15	2	7	12:49:31,4	12:49:31,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	7	12:54:14,5	12:54:15,1	-0,60	0,60	Yes	7	1,30	
HTK 17	2	8	13:03:44,7	13:03:46	-1,30	1,30	Yes			
HTK 18	2	8	13:06:43,9	13:06:44,6	-0,70	0,70	Yes	8	2,00	
HTK 19	2	9	13:13:34,7	13:13:33,5	1,20	1,20	Yes			
HTK 20	2	9	13:22:53,9	13:22:54,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 21	2	9	13:26:08,9	13:26:09,8	-0,90	0,90	Yes	9	2,90	
HTK 22	2	10	13:37:29,6	13:37:30,4	-0,80	0,80	Yes	10	0,80	
HTK 23	2	11	13:44:10,1	13:44:10,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 24	2	11	13:48:03,6	13:48:04,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	2	11	13:52:59,0	13:52:59,9	-0,90	0,90	Yes	11	2,10	
HTK 26	3	12	14:47:32,7	14:47:31,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 27	3	12	14:54:28,0	14:54:27,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 28	3	12	14:59:04,8	14:59:08,3	-3,50	3,50	Yes	12	5,30	
HTK 29	3	13	15:12:23,8	15:12:21,7	2,10		No	13		
HTK 30	3	14	15:18:36,2	15:18:35,3	0,90		No			
HTK 31	3	14	15:22:59,1	15:22:57,7	1,40		No			
HTK 32	3	14	15:28:03,7	15:28:02,6	1,10		No			
HTK 33	3	14	15:33:52,9	15:33:52,4	0,50		No	14		
HTK 34	3	15	15:41:50,0	15:41:49,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 35	3	15	15:43:50,4	15:43:50,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	3	15	15:49:28,6	15:49:26,5	2,10	2,10	Yes	15	2,90	
HTK 37	4	16	16:25:55,1	16:25:53,4	1,70	1,70	Yes			
HTK 38	4	16	16:29:47,1	16:29:47,4	-0,30	0,30	Yes	16	2,00	
HTK 39	4	17	16:42:07,2	16:42:06,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	17	16:47:27,5	16:47:27,6	-0,10	0,10	Yes	17	0,40	
HTK 41	4	18	16:59:08,1	16:59:07,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 42	4	18	17:06:32,7	17:06:31,7	1,00	1,00	Yes	18	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
32,20



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 37 Start nr. 37
 Observatør Bjarne Kristensen By: Næstved
 Bil Toyota Celica Supra 2.8i Arg. 1983 klasse Elite

TK 1 afgang	10:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:44:00	11:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:54:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	14:01:00	14:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:59:00	15:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:19:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:44:29,3	10:44:32,2	-2,90	2,90	Yes	1	2,90	
HTK 2	1	2	10:49:24,5	10:49:24,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39271,90		No	2	0,40	
HTK 4	1	3	11:09:13,2	11:09:14,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 5	1	3	11:14:48,7	11:14:49,6	-0,90	0,90	Yes	3	2,50	
HTK 6	1	4	11:30:00,9	11:30:04,9	-4,00	4,00	Yes			
HTK 7	1	4	11:33:41,1	11:33:41,7	-0,60	0,60	Yes	4	4,60	
HTK 8	1	5	11:41:02,8	11:41:03,5	-0,70	0,70	Yes	5	0,70	
HTK 9	2	6	12:12:12,0	12:12:10	2,00	2,00	Yes			
HTK 10	2	6	12:19:38,8	12:19:38,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	6	12:24:17,5	12:24:16,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 12	2	6	12:28:46,8	12:28:46,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	6	12:33:51,3	12:33:50,3	1,00	1,00	Yes	6	4,20	
HTK 14	2	7	12:43:55,4	12:43:54,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:50:32,3	12:50:31,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	7	12:55:26,3	12:55:15,1	11,20	10,00	Yes	7	11,20	
HTK 17	2	8	13:04:47,3	13:04:46	1,30	1,30	Yes			
HTK 18	2	8	13:07:43,5	13:07:44,6	-1,10	1,10	Yes	8	2,40	
HTK 19	2	9	13:14:32,9	13:14:33,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 20	2	9	13:24:01,7	13:23:54,7	7,00	7,00	Yes			
HTK 21	2	9	13:27:13,3	13:27:09,8	3,50	3,50	Yes	9	11,10	
HTK 22	2	10	13:38:28,3	13:38:30,4	-2,10	2,10	Yes	10	2,10	
HTK 23	2	11	13:45:05,2	13:45:10,7	-5,50	5,50	Yes			
HTK 24	2	11	13:49:10,1	13:49:04,2	5,90	5,90	Yes			
HTK 25	2	11	13:54:00,4	13:53:59,9	0,50	0,50	Yes	11	11,90	
HTK 26	3	12	14:48:33,6	14:48:31,8	1,80	1,80	Yes			
HTK 27	3	12	14:55:28,7	14:55:27,1	1,60	1,60	Yes			
HTK 28	3	12	15:00:10,1	15:00:08,3	1,80	1,80	Yes	12	5,20	
HTK 29	3	13	15:13:23,5	15:13:21,7	1,80		No	13		
HTK 30	3	14	15:19:33,9	15:19:35,3	-1,40		No			
HTK 31	3	14	15:23:56,7	15:23:57,7	-1,00		No			
HTK 32	3	14	15:29:03,9	15:29:02,6	1,30		No			
HTK 33	3	14	15:34:59,9	15:34:52,4	7,50		No	14		
HTK 34	3	15	15:42:48,6	15:42:49,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 35	3	15	15:44:50,9	15:44:50,2	0,70	0,70	Yes			
HTK 36	3	15	15:50:28,9	15:50:26,5	2,40	2,40	Yes	15	3,90	
HTK 37	4	16	16:26:53,5	16:26:53,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	16	16:30:49,7	16:30:47,4	2,30	2,30	Yes	16	2,40	
HTK 39	4	17	16:43:07,2	16:43:06,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	17	16:48:27,5	16:48:27,6	-0,10	0,10	Yes	17	0,40	
HTK 41	4	18	17:00:08,5	17:00:07,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 42	4	18	17:07:32,7	17:07:31,7	1,00	1,00	Yes	18	1,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
67,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
67,80



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 38 Start nr. 38
 Observatør Olav Madsen By: Flvinge
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 klasse Sport

TK	afgang	10:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:55:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	14:02:00	14:02:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:47:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:00:00	16:00:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:20:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:27:00	17:27:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:45:32,4	10:45:32,2	0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	10:50:23,9	10:50:24,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39331,90		No	2	0,20	
HTK 4	1	3	11:10:14,1	11:10:14,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 5	1	3	11:15:47,8	11:15:49,6	-1,80	1,80	Yes	3	2,50	
HTK 6	1	4	11:31:04,5	11:31:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:34:40,9	11:34:41,7	-0,80	0,80	Yes	4	1,20	
HTK 8	1	5	11:42:03,5	11:42:03,5	0,00	0,00	Yes	5	0,00	
HTK 9	2	6	12:13:10,0	12:13:10	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	2	6	12:20:36,7	12:20:38,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 11	2	6	12:25:14,2	12:25:16,6	-2,40	2,40	Yes			
HTK 12	2	6	12:29:43,7	12:29:46,8	-3,10	3,10	Yes			
HTK 13	2	6	12:34:46,8	12:34:50,3	-3,50	3,50	Yes	6	10,80	
HTK 14	2	7	12:44:54,2	12:44:54,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 15	2	7	12:51:30,9	12:51:31,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 16	2	7	12:56:13,2	12:56:15,1	-1,90	1,90	Yes	7	3,30	
HTK 17	2	8	13:05:45,5	13:05:46	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	2	8	13:08:44,1	13:08:44,6	-0,50	0,50	Yes	8	1,00	
HTK 19	2	9	13:15:34,5	13:15:33,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 20	2	9	13:24:54,0	13:24:54,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 21	2	9	13:28:07,8	13:28:09,8	-2,00	2,00	Yes	9	3,70	
HTK 22	2	10	13:39:29,6	13:39:30,4	-0,80	0,80	Yes	10	0,80	
HTK 23	2	11	13:46:10,1	13:46:10,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 24	2	11	13:50:03,8	13:50:04,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 25	2	11	13:54:58,6	13:54:59,9	-1,30	1,30	Yes	11	2,30	
HTK 26	3	12	14:49:32,1	14:49:31,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:56:25,8	14:56:27,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 28	3	12	15:01:06,7	15:01:08,3	-1,60	1,60	Yes	12	3,20	
HTK 29	3	13	15:14:22,8	15:14:21,7	1,10		No	13		
HTK 30	3	14	15:20:35,3	15:20:35,3	0,00		No			
HTK 31	3	14	15:24:57,7	15:24:57,7	0,00		No			
HTK 32	3	14	15:30:02,0	15:30:02,6	-0,60		No			
HTK 33	3	14	15:35:51,1	15:35:52,4	-1,30		No	14		
HTK 34	3	15	15:43:49,5	15:43:49,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 35	3	15	15:45:49,8	15:45:50,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 36	3	15	15:51:24,8	15:51:26,5	-1,70	1,70	Yes	15	2,20	
HTK 37	4	16	16:27:53,3	16:27:53,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	16	16:31:54,2	16:31:47,4	6,80	6,80	Yes	16	6,90	
HTK 39	4	17	16:44:06,8	16:44:06,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	17	16:49:26,6	16:49:27,6	-1,00	1,00	Yes	17	1,10	
HTK 41	4	18	17:01:07,7	17:01:07,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	18	17:08:31,5	17:08:31,7	-0,20	0,20	Yes	18	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
39,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

39,70



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Holst By: Struer Transponder 39 Start nr. 39
 Observatør Erik Mouritzen By: Struer
 Bil Mini Cooper S Arg. 1971 klasse Sport

TK 1 afgang	10:38:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:46:00	11:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:56:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	14:03:00	14:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:48:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:01:00	16:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:21:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:46:32,6	10:46:32,2	0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	1	2	10:51:23,9	10:51:24,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39391,90		No	2	0,20	
HTK 4	1	3	11:11:14,3	11:11:14,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	3	11:16:48,3	11:16:49,6	-1,30	1,30	Yes	3	1,80	
HTK 6	1	4	11:32:04,4	11:32:04,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	4	11:35:40,8	11:35:41,7	-0,90	0,90	Yes	4	1,40	
HTK 8	1	5	11:43:03,0	11:43:03,5	-0,50	0,50	Yes	5	0,50	
HTK 9	2	6	12:14:10,0	12:14:10	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	2	6	12:21:36,9	12:21:38,5	-1,60	1,60	Yes			
HTK 11	2	6	12:26:13,9	12:26:16,6	-2,70	2,70	Yes			
HTK 12	2	6	12:30:43,3	12:30:46,8	-3,50	3,50	Yes			
HTK 13	2	6	12:35:46,2	12:35:50,3	-4,10	4,10	Yes	6	11,90	
HTK 14	2	7	12:45:54,1	12:45:54,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 15	2	7	12:52:30,6	12:52:31,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 16	2	7	12:57:12,5	12:57:15,1	-2,60	2,60	Yes	7	4,40	
HTK 17	2	8	13:06:44,8	13:06:46	-1,20	1,20	Yes			
HTK 18	2	8	13:09:42,1	13:09:44,6	-2,50	2,50	Yes	8	3,70	
HTK 19	2	9	13:16:35,3	13:16:33,5	1,80	1,80	Yes			
HTK 20	2	9	13:25:54,6	13:25:54,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	2	9	13:29:08,3	13:29:09,8	-1,50	1,50	Yes	9	3,40	
HTK 22	2	10	13:40:29,4	13:40:30,4	-1,00	1,00	Yes	10	1,00	
HTK 23	2	11	13:47:10,3	13:47:10,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 24	2	11	13:51:02,9	13:51:04,2	-1,30	1,30	Yes			
HTK 25	2	11	13:55:58,0	13:55:59,9	-1,90	1,90	Yes	11	3,60	
HTK 26	3	12	14:50:31,5	14:50:31,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	12	14:57:26,2	14:57:27,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 28	3	12	15:02:06,8	15:02:08,3	-1,50	1,50	Yes	12	2,70	
HTK 29	3	13	15:15:23,4	15:15:21,7	1,70		No	13		
HTK 30	3	14	15:21:35,1	15:21:35,3	-0,20		No			
HTK 31	3	14	15:25:57,1	15:25:57,7	-0,60		No			
HTK 32	3	14	15:31:02,7	15:31:02,6	0,10		No			
HTK 33	3	14	15:36:51,5	15:36:52,4	-0,90		No	14		
HTK 34	3	15	15:44:48,7	15:44:49,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 35	3	15	15:46:49,6	15:46:50,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 36	3	15	15:52:25,0	15:52:26,5	-1,50	1,50	Yes	15	2,80	
HTK 37	4	16	16:31:43,0	16:28:53,4	169,60	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	16:34:50,5	16:32:47,4	123,10	10,00	Yes	16	20,00	
HTK 39	4	17	16:45:06,2	16:45:06,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 40	4	17	16:50:26,4	16:50:27,6	-1,20	1,20	Yes	17	1,90	
HTK 41	4	18	17:02:07,7	17:02:07,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	18	17:09:31,2	17:09:31,7	-0,50	0,50	Yes	18	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
60,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
60,30



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder Start nr.
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV 40 40
 Bil Toyota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK	afgang	10:39:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:47:00	11:47:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:57:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	14:04:00	14:04:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:49:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:02:00	16:02:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:22:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:47:30,8	10:47:32,2	-1,40	1,40	Yes	1	1,40	
HTK 2	1	2	10:52:23,1	10:52:24,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39451,90		No	2	1,00	
HTK 4	1	3	11:12:12,7	11:12:14,8	-2,10	2,10	Yes			
HTK 5	1	3	11:17:48,1	11:17:49,6	-1,50	1,50	Yes	3	3,60	
HTK 6	1	4	11:33:03,3	11:33:04,9	-1,60	1,60	Yes			
HTK 7	1	4	11:36:40,3	11:36:41,7	-1,40	1,40	Yes	4	3,00	
HTK 8	1	5	11:44:03,2	11:44:03,5	-0,30	0,30	Yes	5	0,30	
HTK 9	2	6	12:15:08,3	12:15:10	-1,70	1,70	Yes			
HTK 10	2	6	12:22:35,3	12:22:38,5	-3,20	3,20	Yes			
HTK 11	2	6	12:27:14,8	12:27:16,6	-1,80	1,80	Yes			
HTK 12	2	6	12:31:45,4	12:31:46,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 13	2	6	12:36:48,8	12:36:50,3	-1,50	1,50	Yes	6	9,60	
HTK 14	2	7	12:46:53,1	12:46:54,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 15	2	7	12:53:28,3	12:53:31,7	-3,40	3,40	Yes			
HTK 16	2	7	12:58:13,6	12:58:15,1	-1,50	1,50	Yes	7	6,60	
HTK 17	2	8	13:07:43,8	13:07:46	-2,20	2,20	Yes			
HTK 18	2	8	13:10:43,2	13:10:44,6	-1,40	1,40	Yes	8	3,60	
HTK 19	2	9	13:17:36,8	13:17:33,5	3,30	3,30	Yes			
HTK 20	2	9	13:26:53,4	13:26:54,7	-1,30	1,30	Yes			
HTK 21	2	9	13:30:08,0	13:30:09,8	-1,80	1,80	Yes	9	6,40	
HTK 22	2	10	13:41:27,6	13:41:30,4	-2,80	2,80	Yes	10	2,80	
HTK 23	2	11	13:48:16,2	13:48:10,7	5,50	5,50	Yes			
HTK 24	2	11	13:52:01,6	13:52:04,2	-2,60	2,60	Yes			
HTK 25	2	11	13:56:57,2	13:56:59,9	-2,70	2,70	Yes	11	10,80	
HTK 26	3	12	14:51:32,5	14:51:31,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 27	3	12	14:58:27,5	14:58:27,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 28	3	12	15:03:07,6	15:03:08,3	-0,70	0,70	Yes	12	1,80	
HTK 29	3	13	15:16:23,1	15:16:21,7	1,40		No	13		
HTK 30	3	14	15:22:36,2	15:22:35,3	0,90		No			
HTK 31	3	14	15:26:58,0	15:26:57,7	0,30		No			
HTK 32	3	14	15:32:02,0	15:32:02,6	-0,60		No			
HTK 33	3	14	15:37:50,4	15:37:52,4	-2,00		No	14		
HTK 34	3	15	15:45:50,3	15:45:49,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 35	3	15	15:47:49,2	15:47:50,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 36	3	15	15:53:25,5	15:53:26,5	-1,00	1,00	Yes	15	2,90	
HTK 37	4	16	16:30:59,9	16:29:53,4	66,50	10,00	Yes			
HTK 38	4	16	16:33:50,7	16:33:47,4	3,30	3,30	Yes	16	13,30	
HTK 39	4	17	16:46:06,6	16:46:06,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	17	16:51:29,4	16:51:27,6	1,80	1,80	Yes	17	2,10	
HTK 41	4	18	17:03:06,8	17:03:07,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	18	17:10:30,4	17:10:31,7	-1,30	1,30	Yes	18	2,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
71,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
71,30



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Rv Transponder Start nr.
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Rv 41 41
 Bil VW Golf GT Arg. 1988 klasse Expert

TK 1 afgang	10:40:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:48:00	11:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:58:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	14:05:00	14:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:50:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:03:00	16:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:23:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:30:00	17:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:48:31,8	10:48:32,2	-0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	1	2	10:53:23,7	10:53:24,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39511,90		No	2	0,40	
HTK 4	1	3	11:13:14,5	11:13:14,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	3	11:18:48,6	11:18:49,6	-1,00	1,00	Yes	3	1,30	
HTK 6	1	4	11:34:04,5	11:34:04,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	4	11:37:41,1	11:37:41,7	-0,60	0,60	Yes	4	1,00	
HTK 8	1	5	11:45:03,4	11:45:03,5	-0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 9	2	6	12:16:09,8	12:16:10	-0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	6	12:23:37,8	12:23:38,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 11	2	6	12:28:16,1	12:28:16,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 12	2	6	12:32:45,9	12:32:46,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	6	12:37:50,0	12:37:50,3	-0,30	0,30	Yes	6	2,60	
HTK 14	2	7	12:47:54,8	12:47:54,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	7	12:54:31,3	12:54:31,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	7	12:59:14,4	12:59:15,1	-0,70	0,70	Yes	7	1,10	
HTK 17	2	8	13:08:45,3	13:08:46	-0,70	0,70	Yes			
HTK 18	2	8	13:11:44,1	13:11:44,6	-0,50	0,50	Yes	8	1,20	
HTK 19	2	9	13:18:35,2	13:18:33,5	1,70	1,70	Yes			
HTK 20	2	9	13:27:56,0	13:27:54,7	1,30	1,30	Yes			
HTK 21	2	9	13:31:10,8	13:31:09,8	1,00	1,00	Yes	9	4,00	
HTK 22	2	10	13:42:29,8	13:42:30,4	-0,60	0,60	Yes	10	0,60	
HTK 23	2	11	13:49:10,5	13:49:10,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 24	2	11	13:53:04,1	13:53:04,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	2	11	13:57:59,6	13:57:59,9	-0,30	0,30	Yes	11	0,60	
HTK 26	3	12	14:52:32,3	14:52:31,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	12	14:59:27,8	14:59:27,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 28	3	12	15:04:08,8	15:04:08,3	0,50	0,50	Yes	12	1,70	
HTK 29	3	13	15:17:22,6	15:17:21,7	0,90		No	13		
HTK 30	3	14	15:23:35,3	15:23:35,3	0,00		No			
HTK 31	3	14	15:27:58,3	15:27:57,7	0,60		No			
HTK 32	3	14	15:33:03,5	15:33:02,6	0,90		No			
HTK 33	3	14	15:38:53,2	15:38:52,4	0,80		No	14		
HTK 34	3	15	15:46:50,2	15:46:49,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 35	3	15	15:48:50,3	15:48:50,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	3	15	15:54:25,8	15:54:26,5	-0,70	0,70	Yes	15	1,60	
HTK 37	4	16	16:30:54,3	16:30:53,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 38	4	16	16:34:47,7	16:34:47,4	0,30	0,30	Yes	16	1,20	
HTK 39	4	17	16:47:07,4	16:47:06,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	17	16:52:28,2	16:52:27,6	0,60	0,60	Yes	17	1,10	
HTK 41	4	18	17:04:07,6	17:04:07,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	18	17:11:32,5	17:11:31,7	0,80	0,80	Yes	18	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
19,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
19,70