



FTZ Classic



Resultatliste

Chauffør / Observatør

Klub DASU-Id Bil

Bent Mikkelsen '010 '01489 Honda Civic VTEC * Start nr. 22
 Kurt Rasmussen '303 '12459 1990 1590 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	19,30
Turn.point: 50	19,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,20	-0,10	?	-0,10	-0,90	-0,20	0,00	0,20	-0,20	-0,40	-0,70	-0,90	-1,00	-0,10	-0,20	-0,50	-0,90	-0,60	2,10	0,10	0,30
Straf	0,20	0,10		0,10	0,90	0,20	0,00	0,20	0,20	0,40	0,70	0,90	1,00	0,10	0,20	0,50	0,90	0,60	2,10	0,10	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,50	-0,20	-0,50	-0,70	0,40	0,20	-1,20	1,20	0,50	0,70	0,70	0,60	0,90	0,50	0,10	1,50	1,20	0,10	-0,30	0,70	0,60
Straf	0,50	0,20	0,50	0,70	0,40	0,20	1,20						0,90	0,50	0,10	1,50	1,20	0,10	0,30	0,70	0,60

Poul Juhl-Godballe '305 '03944 VW Golf GT * Start nr. 41
 Hanne Juhl-Godballe '305 '28244 1988 1781 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	19,70
Turn.point: 48	19,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,40	-0,40	?	-0,30	-1,00	-0,40	-0,60	-0,10	-0,20	-0,70	-0,50	-0,90	-0,30	0,00	-0,40	-0,70	-0,70	-0,50	1,70	1,30	1,00
Straf	0,40	0,40		0,30	1,00	0,40	0,60	0,10	0,20	0,70	0,50	0,90	0,30	0,00	0,40	0,70	0,70	0,50	1,70	1,30	1,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,60	-0,20	-0,10	-0,30	0,50	0,70	0,50	0,90	0,00	0,60	0,90	0,80	0,80	0,10	-0,70	0,90	0,30	0,50	0,60	0,00	0,80
Straf	0,60	0,20	0,10	0,30	0,50	0,70	0,50						0,80	0,10	0,70	0,90	0,30	0,50	0,60	0,00	0,80

Torben Østergaard '027 '02996 Nissan Sunny GTI * Start nr. 34
 Poul-Erik Hansen '027 '02888 1988 1598 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	30,60
Turn.point: 47	30,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,50	1,00	?	-0,10	-0,20	-0,30	0,50	0,20	0,60	-0,40	-1,20	-1,50	-1,60	-0,20	1,90	0,70	-0,50	-0,10	4,70	1,80	0,80
Straf	0,50	1,00		0,10	0,20	0,30	0,50	0,20	0,60	0,40	1,20	1,50	1,60	0,20	1,90	0,70	0,50	0,10	4,70	1,80	0,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	1,00	0,20	-0,50	0,70	0,90	-0,30	2,60	0,90	0,60	0,90	0,90	1,00	0,40	-1,10	1,30	2,30	-0,10	0,60	0,90	0,10
Straf	0,40	1,00	0,20	0,50	0,70	0,90	0,30						1,00	0,40	1,10	1,30	2,30	0,10	0,60	0,90	0,10



FTZ Classic



Resultatliste

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Egon Brix Jørgensen '035 '27912 MGC GT DOWNTON * Start nr. 3
 Jens B. Andersen '035 '03390 1968 3000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	31,30
Turn.point: 46	31,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,50	?	0,10	-0,90	0,00	-0,10	0,10	0,20	-0,70	-1,40	-1,80	-1,20	-0,50	-0,30	-1,20	-0,90	0,00	2,90	-0,40	32,00
Straf	0,30	0,50		0,10	0,90	0,00	0,10	0,10	0,20	0,70	1,40	1,80	1,20	0,50	0,30	1,20	0,90	0,00	2,90	0,40	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	0,00	0,00	-0,20	-0,80	0,40	-0,30	-1,50	1,20	0,40	0,20	0,30	0,10	0,40	0,20	-1,70	-0,10	1,00	-0,20	-0,50	0,20	0,30
Straf	0,00	0,00	0,20	0,80	0,40	0,30	1,50						0,40	0,20	1,70	0,10	1,00	0,20	0,50	0,20	0,30

Henning Friborg '089 '06255 VW Golf GTI * Start nr. 10
 Else Friborg '089 '10548 1986 1800 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	32,10
Turn.point: 45	32,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	0,00	?	-0,40	-1,80	-0,40	-0,90	-0,20	0,10	-1,30	-2,20	-2,90	-3,10	-1,00	-1,10	-0,80	-0,90	-1,00	1,90	-0,30	-1,50
Straf	0,00	0,00		0,40	1,80	0,40	0,90	0,20	0,10	1,30	2,20	2,90	3,10	1,00	1,10	0,80	0,90	1,00	1,90	0,30	1,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,70	-0,60	-0,60	-1,40	0,60	-1,00	-1,90	1,30	0,50	0,30	-0,20	-0,50	0,20	-0,30	-1,30	0,30	0,30	-0,20	-0,40	0,10	0,40
Straf	0,70	0,60	0,60	1,40	0,60	1,00	1,90						0,20	0,30	1,30	0,30	0,30	0,20	0,40	0,10	0,40

Finn Kristensen '027 '03131 Ford Escort Mexico * Start nr. 36
 Erik Rasmussen '320 '07270 1973 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	32,20
Turn.point: 44	32,20						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,70	-0,10	?	-0,90	-1,60	-0,40	-0,40	-0,80	-0,10	-0,10	-1,10	-2,30	-2,50	-0,40	-0,30	-0,60	-1,30	-0,70	1,20	-0,80	-0,90
Straf	0,70	0,10		0,90	1,60	0,40	0,40	0,80	0,10	0,10	1,10	2,30	2,50	0,40	0,30	0,60	1,30	0,70	1,20	0,80	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,80	-0,60	-0,60	-0,90	0,90	0,90	-3,50	2,10	0,90	1,40	1,10	0,50	0,60	0,20	2,10	1,70	-0,30	0,30	-0,10	0,50	1,00
Straf	0,80	0,60	0,60	0,90	0,90	0,90	3,50						0,60	0,20	2,10	1,70	0,30	0,30	0,10	0,50	1,00



FTZ Classic



Resultatliste

Chauffør / Observatør

Klub DASU-Id Bil

Kurt Andersen '092 '06354 Porsche 911 Targa * Start nr. 2
 Anni Andersen '092 '06335 1975 2687 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	39,70
Turn.point: 43	39,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-1,10	0,40	?	0,40	1,00	-0,50	-1,10	0,90	0,70	-0,40	-0,20	-0,10	-0,20	0,50	-0,20	48,90	-1,20	-0,40	3,00	0,90	1,50
Straf	1,10	0,40		0,40	1,00	0,50	1,10	0,90	0,70	0,40	0,20	0,10	0,20	0,50	0,20	10,00	1,20	0,40	3,00	0,90	1,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,50	1,40	-0,20	-0,10	2,10	0,30	2,80	1,70	0,50	-1,00	0,00	0,90	0,60	-0,30	-1,20	-0,60	2,30	-0,20	-1,20	1,00	0,20
Straf	0,50	1,40	0,20	0,10	2,10	0,30	2,80						0,60	0,30	1,20	0,60	2,30	0,20	1,20	1,00	0,20

Ulrik Hejl '066 '04470 Audi Coupe GT * Start nr. 4
 Erik Barnewitz '066 '00000 1982 1900 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	117,60
Turn.point: 42	117,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-1,10	-0,90	?	-1,30	-2,90	0,10	-0,10	-0,60	0,70	-2,30	-2,70	-5,10	-5,40	-1,60	-2,60	-4,10	203,80	153,70	4,10	291,00	238,00
Straf	1,10	0,90		1,30	2,90	0,10	0,10	0,60	0,70	2,30	2,70	5,10	5,40	1,60	2,60	4,10	10,00	10,00	4,10	10,00	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
Diff	2,30	3,40	-1,80	-3,40	-1,00	-1,70	-6,40	3,40	-0,20	-1,70	-2,30	-3,60	0,50	-1,20	-9,30	-0,70	4,50	-0,90	2,30	0,20	-2,40
Straf	2,30	3,40	1,80	3,40	1,00	1,70	6,40						0,50	1,20	9,30	0,70	4,50	0,90	2,30	0,20	2,40