Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Kim Bach Sørensen	**By:**	Stenløse			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Freja Damgaard Sørensen	**By:**	Stenløse			1	**1**
Bil	Tovota Corolla GT	**Årg.**	1986	**klasse**	Sport		

TK 1 afgang	10:00:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:07:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:17:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:46:00	11:48:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	11:58:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	12:55:00	12:57:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:42:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:48:00	14:50:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:10:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:08:45,7	10:08:46,3	-0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	1	10:11:19,4	10:11:18,9	0,50	0,50	Yes
HTK 3	1	1	10:16:47,2	10:16:46,6	0,60	0,60	Yes
HTK 4	1	1	10:18:02,3	10:18:02,7	-0,40	0,40	Yes
HTK 5	1	2	10:25:54,7	10:25:55,2	-0,50	0,50	Yes
HTK 6	1	2	10:29:27,6	10:29:26,8	0,80	0,80	Yes
HTK 7	1	2	10:34:58,2	10:34:57,7	0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	3	10:42:49,9	10:42:49,4	0,50	0,50	Yes
HTK 9	1	3	10:44:58,9	10:44:58,8	0,10	0,10	Yes
HTK 10	1	3	10:49:18,3	10:49:18,3	0,00	0,00	Yes
HTK 11	2	4	11:22:40,1	11:22:40,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 12	2	4	11:25:11,1	11:25:12	-0,90	0,90	Yes
HTK 13	2	5	11:38:03,9	11:38:01,8	2,10	2,10	Yes
HTK 14	2	5	11:41:13,8	11:41:14,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 15	3	6	12:10:55,6	12:10:54,8	0,80	0,80	Yes
HTK 16	3	6	12:13:12,0	12:13:13,2	-1,20	1,20	Yes
HTK 17	3	6	12:16:48,0	12:16:48,4	-0,40	0,40	Yes
HTK 18	3	7	12:30:31,3	12:30:31,9	-0,60	0,60	Yes
HTK 19	3	7	12:35:58,2	12:35:56,5	1,70	1,70	Yes
HTK 20	3	7	12:39:32,4	12:39:31,5	0,90	0,90	Yes
HTK 21	3	8	12:51:41,7	12:51:32,7	9,00		No
HTK 22	4	9	13:43:58,2	13:44:00,2	-2,00	2,00	Yes
HTK 23	4	10	13:54:52,7	13:54:52,2	0,50	0,50	Yes
HTK 24	4	10	13:57:29,4	13:57:29,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 25	4	11	14:14:01,3	14:14:00,9	0,40	0,40	Yes
HTK 26	4	11	14:17:28,8	14:17:27,7	1,10	1,10	Yes
HTK 27	4	12	14:30:06,6	14:30:06,2	0,40	0,40	Yes
HTK 28	4	12	14:32:46,2	14:32:46,9	-0,70	0,70	Yes
HTK 29	4	13	14:43:09,6	14:43:09,1	0,50	0,50	Yes
HTK 30	4	13	14:45:58,5	14:45:58,2	0,30	0,30	Yes
HTK 31	5	14	15:26:15,1	15:26:14,9	0,20	0,20	Yes
HTK 32	5	14	15:30:29,1	15:30:28,4	0,70	0,70	Yes
HTK 33	5	14	15:35:17,4	15:35:17,1	0,30	0,30	Yes
HTK 34	5	14	15:40:15,0	15:40:13,5	1,50	1,50	Yes
HTK 35	5	14	15:43:09,4	15:43:09,3	0,10	0,10	Yes
HTK 36	5	15	16:05:02,1	16:05:01,9	0,20	0,20	Yes
HTK 37	5	15	16:10:00,3	16:10:00	0,30	0,30	Yes
HTK 38	5	16	16:18:26,8	16:18:28,6	-1,80	1,80	Yes
HTK 39	5	16	16:22:09,5	16:22:09,7	-0,20	0,20	Yes
HTK 40	5	16	16:24:53,7	16:24:53,3	0,40	0,40	Yes
HTK 41	5	17	16:50:00,3	16:49:59,9	0,40	0,40	Yes
HTK 42	5	17	16:52:01,9	16:52:01,1	0,80	0,80	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,10	
2	1,80	
3	0,60	
4	1,40	
5	2,40	
6	2,40	
7	3,20	
8		
9	2,00	
10	1,00	
11	1,50	
12	1,10	
13	0,80	
14	2,80	
15	0,50	
16	2,40	
17	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
27,20

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Falck Hansen	**By:**	Haslev	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Bjarne Kristensen	**By:**	Næstved	2	**2**
Bil	Tovota Celica Supra 2.8i	**Årg.** 1983	**klasse** Elite		

TK 1 afgang	10:01:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:07:00	11:08:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:18:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:49:00	11:49:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	11:59:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	12:57:00	12:58:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:43:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:50:00	14:51:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:11:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:10:04,5	10:09:46,3	18,20	10,00	Yes
HTK 2	1	1	10:12:34,6	10:12:18,9	15,70	10,00	Yes
HTK 3	1	1	10:18:01,3	10:17:46,6	14,70	10,00	Yes
HTK 4	1	1	10:19:18,3	10:19:02,7	15,60	10,00	Yes
HTK 5	1	2	10:26:55,8	10:26:55,2	0,60	0,60	Yes
HTK 6	1	2	10:30:27,1	10:30:26,8	0,30	0,30	Yes
HTK 7	1	2	10:35:57,9	10:35:57,7	0,20	0,20	Yes
HTK 8	1	3	10:43:49,2	10:43:49,4	-0,20	0,20	Yes
HTK 9	1	3	10:45:58,0	10:45:58,8	-0,80	0,80	Yes
HTK 10	1	3	10:50:16,5	10:50:18,3	-1,80	1,80	Yes
HTK 11	2	4	11:23:39,4	11:23:40,6	-1,20	1,20	Yes
HTK 12	2	4	11:26:10,9	11:26:12	-1,10	1,10	Yes
HTK 13	2	5	11:39:03,4	11:39:01,8	1,60	1,60	Yes
HTK 14	2	5	11:42:47,2	11:42:14,1	33,10	10,00	Yes
HTK 15	3	6	12:13:53,0	12:11:54,8	118,20	10,00	Yes
HTK 16	3	6	12:15:35,8	12:14:13,2	82,60	10,00	Yes
HTK 17	3	6	12:17:48,8	12:17:48,4	0,40	0,40	Yes
HTK 18	3	7	12:31:31,0	12:31:31,9	-0,90	0,90	Yes
HTK 19	3	7	12:36:56,8	12:36:56,5	0,30	0,30	Yes
HTK 20	3	7	12:40:33,6	12:40:31,5	2,10	2,10	Yes
HTK 21	3	8	12:53:18,3	12:52:32,7	45,60		No
HTK 22	4	9	13:44:58,8	13:45:00,2	-1,40	1,40	Yes
HTK 23	4	10	13:55:53,8	13:55:52,2	1,60	1,60	Yes
HTK 24	4	10	13:58:30,0	13:58:29,9	0,10	0,10	Yes
HTK 25	4	11	14:15:02,8	14:15:00,9	1,90	1,90	Yes
HTK 26	4	11	14:18:27,1	14:18:27,7	-0,60	0,60	Yes
HTK 27	4	12	14:31:06,2	14:31:06,2	0,00	0,00	Yes
HTK 28	4	12	14:33:47,2	14:33:46,9	0,30	0,30	Yes
HTK 29	4	13	14:44:08,4	14:44:09,1	-0,70	0,70	Yes
HTK 30	4	13	14:46:58,2	14:46:58,2	0,00	0,00	Yes
HTK 31	5	14	15:27:13,6	15:27:14,9	-1,30	1,30	Yes
HTK 32	5	14	15:31:29,8	15:31:28,4	1,40	1,40	Yes
HTK 33	5	14	15:36:17,0	15:36:17,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 34	5	14	15:41:12,5	15:41:13,5	-1,00	1,00	Yes
HTK 35	5	14	15:44:08,3	15:44:09,3	-1,00	1,00	Yes
HTK 36	5	15	16:06:02,4	16:06:01,9	0,50	0,50	Yes
HTK 37	5	15	16:11:00,1	16:11:00	0,10	0,10	Yes
HTK 38	5	16	16:19:28,1	16:19:28,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 39	5	16	16:23:08,6	16:23:09,7	-1,10	1,10	Yes
HTK 40	5	16	16:25:51,3	16:25:53,3	-2,00	2,00	Yes
HTK 41	5	17	16:50:58,3	16:50:59,9	-1,60	1,60	Yes
HTK 42	5	17	16:53:01,5	16:53:01,1	0,40	0,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	40,00	-15
2	1,10	
3	2,80	
4	2,30	
5	11,60	
6	20,40	
7	3,30	
8		
9	1,40	
10	1,70	
11	2,50	
12	0,30	
13	0,70	
14	4,80	
15	0,60	
16	3,60	
17	2,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
99,10

Sek.etape fradrag ialt
-15,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
84,10

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Kurt Andersen	**By:**	Svendborg	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Anni Andersen	**By:**	Svendborg	3	**3**
Bil	Porsche 911 Targa	**Årg.** 1975	**klasse**	Expert	

TK 1 afgang	10:02:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:08:00	11:09:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:19:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:50:00	11:50:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:00:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	12:58:00	12:59:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:44:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:12:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:10:46,6	10:10:46,3	0,30	0,30	Yes
HTK 2	1	1	10:13:19,6	10:13:18,9	0,70	0,70	Yes
HTK 3	1	1	10:18:48,1	10:18:46,6	1,50	1,50	Yes
HTK 4	1	1	10:20:03,6	10:20:02,7	0,90	0,90	Yes
HTK 5	1	2	10:27:55,4	10:27:55,2	0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	2	10:31:28,5	10:31:26,8	1,70	1,70	Yes
HTK 7	1	2	10:36:59,3	10:36:57,7	1,60	1,60	Yes
HTK 8	1	3	10:44:51,0	10:44:49,4	1,60	1,60	Yes
HTK 9	1	3	10:46:59,8	10:46:58,8	1,00	1,00	Yes
HTK 10	1	3	10:51:19,0	10:51:18,3	0,70	0,70	Yes
HTK 11	2	4	11:24:40,9	11:24:40,6	0,30	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:27:12,8	11:27:12	0,80	0,80	Yes
HTK 13	2	5	11:40:02,5	11:40:01,8	0,70	0,70	Yes
HTK 14	2	5	11:43:14,7	11:43:14,1	0,60	0,60	Yes
HTK 15	3	6	12:12:55,2	12:12:54,8	0,40	0,40	Yes
HTK 16	3	6	12:15:12,8	12:15:13,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 17	3	6	12:18:48,5	12:18:48,4	0,10	0,10	Yes
HTK 18	3	7	12:32:33,1	12:32:31,9	1,20	1,20	Yes
HTK 19	3	7	12:37:58,3	12:37:56,5	1,80	1,80	Yes
HTK 20	3	7	12:41:34,1	12:41:31,5	2,60	2,60	Yes
HTK 21	3	8	12:53:35,5	12:53:32,7	2,80		No
HTK 22	4	9	13:45:58,8	13:46:00,2	-1,40	1,40	Yes
HTK 23	4	10	13:56:54,2	13:56:52,2	2,00	2,00	Yes
HTK 24	4	10	13:59:31,3	13:59:29,9	1,40	1,40	Yes
HTK 25	4	11	14:16:02,3	14:16:00,9	1,40	1,40	Yes
HTK 26	4	11	14:19:30,7	14:19:27,7	3,00	3,00	Yes
HTK 27	4	12	14:32:07,5	14:32:06,2	1,30	1,30	Yes
HTK 28	4	12	14:34:48,9	14:34:46,9	2,00	2,00	Yes
HTK 29	4	13	14:45:08,4	14:45:09,1	-0,70	0,70	Yes
HTK 30	4	13	14:47:59,4	14:47:58,2	1,20	1,20	Yes
HTK 31	5	14	15:28:17,0	15:28:14,9	2,10	2,10	Yes
HTK 32	5	14	15:32:32,8	15:32:28,4	4,40	4,40	Yes
HTK 33	5	14	15:37:22,4	15:37:17,1	5,30	5,30	Yes
HTK 34	5	14	15:42:17,6	15:42:13,5	4,10	4,10	Yes
HTK 35	5	14	15:45:12,3	15:45:09,3	3,00	3,00	Yes
HTK 36	5	15	16:07:03,7	16:07:01,9	1,80	1,80	Yes
HTK 37	5	15	16:12:01,9	16:12:00	1,90	1,90	Yes
HTK 38	5	16	16:20:27,6	16:20:28,6	-1,00	1,00	Yes
HTK 39	5	16	16:24:08,8	16:24:09,7	-0,90	0,90	Yes
HTK 40	5	16	16:26:53,6	16:26:53,3	0,30	0,30	Yes
HTK 41	5	17	16:52:00,3	16:51:59,9	0,40	0,40	Yes
HTK 42	5	17	16:54:01,4	16:54:01,1	0,30	0,30	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	3,40	
2	3,50	
3	3,30	
4	1,10	
5	1,30	
6	0,90	
7	5,60	
8		
9	1,40	
10	3,40	
11	4,40	
12	3,30	
13	1,90	
14	18,90	
15	3,70	
16	2,20	
17	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
59,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
59,00

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Thomas Bav Hansen	**By:** Farum		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Tina Hass Hansen	**By:** Farum		4	**4**
Bil	Porsche 911 sc	**Årg.** 1981	**klasse** Touring		

TK 1 afgang	10:03:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:09:00	11:10:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:20:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:51:00	11:51:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:01:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	12:59:00	13:00:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:45:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:52:00	14:53:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:13:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:11:48,7	10:11:46,3	2,40	1,20	Yes
HTK 2	1	1	10:14:23,0	10:14:18,9	4,10	2,05	Yes
HTK 3	1	1	10:19:50,4	10:19:46,6	3,80	1,90	Yes
HTK 4	1	1	10:21:04,9	10:21:02,7	2,20	1,10	Yes
HTK 5	1	2	10:28:56,8	10:28:55,2	1,60	0,80	Yes
HTK 6	1	2	10:32:30,5	10:32:26,8	3,70	1,85	Yes
HTK 7	1	2	10:38:00,4	10:37:57,7	2,70	1,35	Yes
HTK 8	1	3	10:45:50,5	10:45:49,4	1,10	0,55	Yes
HTK 9	1	3	10:48:01,4	10:47:58,8	2,60	1,30	Yes
HTK 10	1	3	10:52:19,9	10:52:18,3	1,60	0,80	Yes
HTK 11	2	4	11:25:43,8	11:25:40,6	3,20	1,60	Yes
HTK 12	2	4	11:28:11,7	11:28:12	-0,30	0,15	Yes
HTK 13	2	5	11:41:04,3	11:41:01,8	2,50	1,25	Yes
HTK 14	2	5	11:44:15,4	11:44:14,1	1,30	0,65	Yes
HTK 15	3	6	12:13:58,1	12:13:54,8	3,30	1,65	Yes
HTK 16	3	6	12:16:17,7	12:16:13,2	4,50	2,25	Yes
HTK 17	3	6	12:19:51,2	12:19:48,4	2,80	1,40	Yes
HTK 18	3	7	12:33:34,3	12:33:31,9	2,40	1,20	Yes
HTK 19	3	7	12:38:58,5	12:38:56,5	2,00	1,00	Yes
HTK 20	3	7	12:42:31,2	12:42:31,5	-0,30	0,15	Yes
HTK 21	3	8	12:55:39,0	12:54:32,7	66,30		No
HTK 22	4	9	13:47:03,2	13:47:00,2	3,00	1,50	Yes
HTK 23	4	10	13:57:58,2	13:57:52,2	6,00	3,00	Yes
HTK 24	4	10	14:00:26,9	14:00:29,9	-3,00	1,50	Yes
HTK 25	4	11	14:17:03,5	14:17:00,9	2,60	1,30	Yes
HTK 26	4	11	14:20:30,5	14:20:27,7	2,80	1,40	Yes
HTK 27	4	12	14:33:10,3	14:33:06,2	4,10	2,05	Yes
HTK 28	4	12	14:35:54,9	14:35:46,9	8,00	4,00	Yes
HTK 29	4	13	14:46:14,7	14:46:09,1	5,60	2,80	Yes
HTK 30	4	13	14:48:59,2	14:48:58,2	1,00	0,50	Yes
HTK 31	5	14	15:29:13,8	15:29:14,9	-1,10	0,55	Yes
HTK 32	5	14	15:33:32,2	15:33:28,4	3,80	1,90	Yes
HTK 33	5	14	15:38:21,8	15:38:17,1	4,70	2,35	Yes
HTK 34	5	14	15:43:16,6	15:43:13,5	3,10	1,55	Yes
HTK 35	5	14	15:46:08,6	15:46:09,3	-0,70	0,35	Yes
HTK 36	5	15	16:08:03,6	16:08:01,9	1,70	0,85	Yes
HTK 37	5	15	16:13:02,3	16:13:00	2,30	1,15	Yes
HTK 38	5	16	16:21:29,9	16:21:28,6	1,30	0,65	Yes
HTK 39	5	16	16:25:05,2	16:25:09,7	-4,50	2,25	Yes
HTK 40	5	16	16:27:55,9	16:27:53,3	2,60	1,30	Yes
HTK 41	5	17	16:53:01,0	16:52:59,9	1,10	0,55	Yes
HTK 42	5	17	16:55:02,1	16:55:01,1	1,00	0,50	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	6,25	
2	4,00	
3	2,65	
4	1,75	
5	1,90	
6	5,30	
7	2,35	
8		
9	1,50	
10	4,50	
11	2,70	
12	6,05	
13	3,30	
14	6,70	
15	2,00	
16	4,20	
17	1,05	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
56,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
56,20

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Michael Kristiansen	**By:** Greve		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Michael Andersen	**By:** Brøndby		5	**5**
Bil	Ford Escort RS 2000	**Årg.** 1977	**klasse** Sport		

TK 1 afgang	10:04:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	
TK 2 ankomst	11:10:00	11:11:00	-01:00	**OTK:**	0	0
TK 2 afgang	11:21:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	
TK 3 ankomst	11:51:00	11:52:00	-01:00	**OTK:**	0	0
TK 3 afgang	12:02:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	
TK 4 ankomst	13:00:00	13:01:00	-01:00	**OTK:**	0	0
TK 4 afgang	13:46:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	
TK 5 ankomst	14:53:00	14:54:00	-01:00	**OTK:**	0	0
TK 5 afgang	15:14:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	
TK 6 ankomst	17:06:00	17:06:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:12:46,4	10:12:46,3	0,10	0,10	Yes
HTK 2	1	1	10:15:21,3	10:15:18,9	2,40	2,40	Yes
HTK 3	1	1	10:20:51,9	10:20:46,6	5,30	5,30	Yes
HTK 4	1	1	10:22:08,2	10:22:02,7	5,50	5,50	Yes
HTK 5	1	2	10:29:53,0	10:29:55,2	-2,20	2,20	Yes
HTK 6	1	2	10:33:27,2	10:33:26,8	0,40	0,40	Yes
HTK 7	1	2	10:38:57,9	10:38:57,7	0,20	0,20	Yes
HTK 8	1	3	10:46:49,3	10:46:49,4	-0,10	0,10	Yes
HTK 9	1	3	10:48:58,7	10:48:58,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 10	1	3	10:53:18,3	10:53:18,3	0,00	0,00	Yes
HTK 11	2	4	11:26:40,2	11:26:40,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 12	2	4	11:29:11,9	11:29:12	-0,10	0,10	Yes
HTK 13	2	5	11:42:03,2	11:42:01,8	1,40	1,40	Yes
HTK 14	2	5	11:45:15,4	11:45:14,1	1,30	1,30	Yes
HTK 15	3	6	12:14:54,1	12:14:54,8	-0,70	0,70	Yes
HTK 16	3	6	12:17:13,2	12:17:13,2	0,00	0,00	Yes
HTK 17	3	6	12:20:49,3	12:20:48,4	0,90	0,90	Yes
HTK 18	3	7	12:34:32,0	12:34:31,9	0,10	0,10	Yes
HTK 19	3	7	12:39:56,9	12:39:56,5	0,40	0,40	Yes
HTK 20	3	7	12:43:33,5	12:43:31,5	2,00	2,00	Yes
HTK 21	3	8	12:55:33,4	12:55:32,7	0,70		No
HTK 22	4	9	13:47:59,6	13:48:00,2	-0,60	0,60	Yes
HTK 23	4	10	13:58:52,1	13:58:52,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 24	4	10	14:01:30,9	14:01:29,9	1,00	1,00	Yes
HTK 25	4	11	14:18:01,4	14:18:00,9	0,50	0,50	Yes
HTK 26	4	11	14:21:27,4	14:21:27,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 27	4	12	14:34:07,0	14:34:06,2	0,80	0,80	Yes
HTK 28	4	12	14:36:48,0	14:36:46,9	1,10	1,10	Yes
HTK 29	4	13	14:47:08,6	14:47:09,1	-0,50	0,50	Yes
HTK 30	4	13	14:49:58,4	14:49:58,2	0,20	0,20	Yes
HTK 31	5	14	15:30:15,5	15:30:14,9	0,60	0,60	Yes
HTK 32	5	14	15:34:29,3	15:34:28,4	0,90	0,90	Yes
HTK 33	5	14	15:39:19,0	15:39:17,1	1,90	1,90	Yes
HTK 34	5	14	15:44:15,5	15:44:13,5	2,00	2,00	Yes
HTK 35	5	14	15:47:11,0	15:47:09,3	1,70	1,70	Yes
HTK 36	5	15	16:09:02,3	16:09:01,9	0,40	0,40	Yes
HTK 37	5	15	16:13:59,9	16:14:00	-0,10	0,10	Yes
HTK 38	5	16	16:22:27,9	16:22:28,6	-0,70	0,70	Yes
HTK 39	5	16	16:26:09,2	16:26:09,7	-0,50	0,50	Yes
HTK 40	5	16	16:28:53,9	16:28:53,3	0,60	0,60	Yes
HTK 41	5	17	16:53:59,8	16:53:59,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 42	5	17	16:56:01,6	16:56:01,1	0,50	0,50	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	13,30	
2	2,80	
3	0,20	
4	0,50	
5	2,70	
6	1,60	
7	2,50	
8		
9	0,60	
10	1,10	
11	0,80	
12	1,90	
13	0,70	
14	7,10	
15	0,50	
16	1,80	
17	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
38,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
38,70

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Niels Chr. Madsen	**By:**	Brøndby			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Olav Madsen	**By:**	Flyinge			**6**	**6**
Bil	Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV	**Årg.**	1982	**klasse**	Sport		

TK 1 afgang	10:05:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:12:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:22:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:53:00	11:53:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:03:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:00:00	13:02:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:47:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:15:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:13:47,5	10:13:46,3	1,20	1,20	Yes
HTK 2	1	1	10:16:19,2	10:16:18,9	0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-37306,60	10,00	Yes
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-37382,70	10,00	Yes
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-37855,20	10,00	Yes
HTK 6	1	2	10:34:26,2	10:34:26,8	-0,60	0,60	Yes
HTK 7	1	2	10:39:55,9	10:39:57,7	-1,80	1,80	Yes
HTK 8	1	3	00:00:00,0		-38869,40	10,00	Yes
HTK 9	1	3	00:00:00,0		-38998,80	10,00	Yes
HTK 10	1	3	00:00:00,0		-39258,30	10,00	Yes
HTK 11	2	4	11:27:40,7	11:27:40,6	0,10	0,10	Yes
HTK 12	2	4	11:30:09,9	11:30:12	-2,10	2,10	Yes
HTK 13	2	5	11:43:01,3	11:43:01,8	-0,50	0,50	Yes
HTK 14	2	5	11:46:12,8	11:46:14,1	-1,30	1,30	Yes
HTK 15	3	6	00:00:00,0		-44154,80	10,00	Yes
HTK 16	3	6	12:18:12,5	12:18:13,2	-0,70	0,70	Yes
HTK 17	3	6	12:21:47,7	12:21:48,4	-0,70	0,70	Yes
HTK 18	3	7	12:35:32,9	12:35:31,9	1,00	1,00	Yes
HTK 19	3	7	00:00:00,0		-45656,50	10,00	Yes
HTK 20	3	7	12:44:31,4	12:44:31,5	-0,10	0,10	Yes
HTK 21	3	8	12:56:33,1	12:56:32,7	0,40		No
HTK 22	4	9	00:00:00,0		-49740,20	10,00	Yes
HTK 23	4	10	13:59:54,1	13:59:52,2	1,90	1,90	Yes
HTK 24	4	10	00:00:00,0		-50549,90	10,00	Yes
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-51540,90	10,00	Yes
HTK 26	4	11	00:00:00,0		-51747,70	10,00	Yes
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-52506,20	10,00	Yes
HTK 28	4	12	00:00:00,0		-52666,90	10,00	Yes
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-53289,10	10,00	Yes
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-53458,20	10,00	Yes
HTK 31	5	14	00:00:00,0		-55874,90	10,00	Yes
HTK 32	5	14	00:00:00,0		-56128,40	10,00	Yes
HTK 33	5	14	00:00:00,0		-56417,10	10,00	Yes
HTK 34	5	14	00:00:00,0		-56713,50	10,00	Yes
HTK 35	5	14	00:00:00,0		-56889,30	10,00	Yes
HTK 36	5	15	00:00:00,0		-58201,90	10,00	Yes
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-58500,00	10,00	Yes
HTK 38	5	16	00:00:00,0		-59008,60	10,00	Yes
HTK 39	5	16	00:00:00,0		-59229,70	10,00	Yes
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-59393,30	10,00	Yes
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-60899,90	10,00	Yes
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-61021,10	10,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	21,50	
2	12,40	
3	30,00	-5
4	2,20	
5	1,80	
6	11,40	
7	11,10	
8		
9	10,00	
10	11,90	
11	20,00	
12	20,00	
13	20,00	
14	50,00	-25
15	20,00	
16	30,00	-5
17	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
292,30

Sek.etape fradrag ialt
-35,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
257,30

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Weber Andersen	**By:**	Holte	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Emilie Weber Wellendorf	**By:**	Frederiksberg	7	**7**
Bil	Volkswagen Scirocco GTL	**Årg.**	1985	**klasse**	Sport

TK 1 afgang	10:06:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:13:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:23:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:54:00	11:54:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:04:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:01:00	13:03:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:48:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:55:00	14:56:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:16:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:08:00	17:08:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:14:46,4	10:14:46,3	0,10	0,10	Yes
HTK 2	1	1	10:17:19,1	10:17:18,9	0,20	0,20	Yes
HTK 3	1	1	10:22:46,9	10:22:46,6	0,30	0,30	Yes
HTK 4	1	1	10:24:02,4	10:24:02,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 5	1	2	10:31:55,1	10:31:55,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:35:27,6	10:35:26,8	0,80	0,80	Yes
HTK 7	1	2	10:40:58,3	10:40:57,7	0,60	0,60	Yes
HTK 8	1	3	10:48:49,7	10:48:49,4	0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	3	10:50:59,3	10:50:58,8	0,50	0,50	Yes
HTK 10	1	3	10:55:18,0	10:55:18,3	-0,30	0,30	Yes
HTK 11	2	4	11:28:40,7	11:28:40,6	0,10	0,10	Yes
HTK 12	2	4	11:31:12,0	11:31:12	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	5	11:44:04,1	11:44:01,8	2,30	2,30	Yes
HTK 14	2	5	11:47:14,1	11:47:14,1	0,00	0,00	Yes
HTK 15	3	6	12:16:54,3	12:16:54,8	-0,50	0,50	Yes
HTK 16	3	6	12:19:13,0	12:19:13,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 17	3	6	12:22:48,5	12:22:48,4	0,10	0,10	Yes
HTK 18	3	7	12:36:32,1	12:36:31,9	0,20	0,20	Yes
HTK 19	3	7	12:41:57,2	12:41:56,5	0,70	0,70	Yes
HTK 20	3	7	12:45:31,6	12:45:31,5	0,10	0,10	Yes
HTK 21	3	8	12:57:33,5	12:57:32,7	0,80		No
HTK 22	4	9	13:49:59,2	13:50:00,2	-1,00	1,00	Yes
HTK 23	4	10	14:00:52,2	14:00:52,2	0,00	0,00	Yes
HTK 24	4	10	14:03:30,0	14:03:29,9	0,10	0,10	Yes
HTK 25	4	11	14:20:02,2	14:20:00,9	1,30	1,30	Yes
HTK 26	4	11	14:23:27,7	14:23:27,7	0,00	0,00	Yes
HTK 27	4	12	14:36:06,6	14:36:06,2	0,40	0,40	Yes
HTK 28	4	12	14:38:47,4	14:38:46,9	0,50	0,50	Yes
HTK 29	4	13	14:49:09,7	14:49:09,1	0,60	0,60	Yes
HTK 30	4	13	14:51:58,3	14:51:58,2	0,10	0,10	Yes
HTK 31	5	14	15:32:15,4	15:32:14,9	0,50	0,50	Yes
HTK 32	5	14	15:36:29,9	15:36:28,4	1,50	1,50	Yes
HTK 33	5	14	15:41:17,6	15:41:17,1	0,50	0,50	Yes
HTK 34	5	14	15:46:13,8	15:46:13,5	0,30	0,30	Yes
HTK 35	5	14	15:49:09,4	15:49:09,3	0,10	0,10	Yes
HTK 36	5	15	16:11:02,3	16:11:01,9	0,40	0,40	Yes
HTK 37	5	15	16:15:59,9	16:16:00	-0,10	0,10	Yes
HTK 38	5	16	16:24:28,6	16:24:28,6	0,00	0,00	Yes
HTK 39	5	16	16:28:09,7	16:28:09,7	0,00	0,00	Yes
HTK 40	5	16	16:30:53,3	16:30:53,3	0,00	0,00	Yes
HTK 41	5	17	16:55:59,8	16:55:59,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 42	5	17	16:58:00,9	16:58:01,1	-0,20	0,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,90	
2	1,50	
3	1,10	
4	0,10	
5	2,30	
6	0,80	
7	1,00	
8		
9	1,00	
10	0,10	
11	1,30	
12	0,90	
13	0,70	
14	2,90	
15	0,50	
16	0,00	
17	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
15,40

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Arne Fasberg	**By:**	Karlslunde		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Bent Fasberg	**By:**	Tune		8	**8**
Bil	Crysler Sunbeam Avenger	**Årg.**	1973	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:07:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:14:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:24:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:54:00	11:55:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:05:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:02:00	13:04:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:49:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:55:00	14:57:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:17:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:09:00	17:09:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:15:46,6	10:15:46,3	0,30	0,15	Yes
HTK 2	1	1	10:18:19,4	10:18:18,9	0,50	0,25	Yes
HTK 3	1	1	10:23:47,4	10:23:46,6	0,80	0,40	Yes
HTK 4	1	1	10:25:03,6	10:25:02,7	0,90	0,45	Yes
HTK 5	1	2	10:32:55,2	10:32:55,2	0,00	0,00	Yes
HTK 6	1	2	10:36:28,0	10:36:26,8	1,20	0,60	Yes
HTK 7	1	2	10:41:58,9	10:41:57,7	1,20	0,60	Yes
HTK 8	1	3	10:49:49,9	10:49:49,4	0,50	0,25	Yes
HTK 9	1	3	10:51:59,1	10:51:58,8	0,30	0,15	Yes
HTK 10	1	3	10:56:18,0	10:56:18,3	-0,30	0,15	Yes
HTK 11	2	4	11:29:40,0	11:29:40,6	-0,60	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:32:11,9	11:32:12	-0,10	0,05	Yes
HTK 13	2	5	11:45:03,3	11:45:01,8	1,50	0,75	Yes
HTK 14	2	5	11:48:13,1	11:48:14,1	-1,00	0,50	Yes
HTK 15	3	6	12:17:53,4	12:17:54,8	-1,40	0,70	Yes
HTK 16	3	6	12:20:11,8	12:20:13,2	-1,40	0,70	Yes
HTK 17	3	6	12:23:47,4	12:23:48,4	-1,00	0,50	Yes
HTK 18	3	7	12:37:32,1	12:37:31,9	0,20	0,10	Yes
HTK 19	3	7	12:42:58,1	12:42:56,5	1,60	0,80	Yes
HTK 20	3	7	12:46:31,4	12:46:31,5	-0,10	0,05	Yes
HTK 21	3	8	12:58:33,2	12:58:32,7	0,50		No
HTK 22	4	9	13:50:58,8	13:51:00,2	-1,40	0,70	Yes
HTK 23	4	10	14:01:53,6	14:01:52,2	1,40	0,70	Yes
HTK 24	4	10	14:04:29,8	14:04:29,9	-0,10	0,05	Yes
HTK 25	4	11	14:21:02,2	14:21:00,9	1,30	0,65	Yes
HTK 26	4	11	14:24:27,8	14:24:27,7	0,10	0,05	Yes
HTK 27	4	12	14:37:06,5	14:37:06,2	0,30	0,15	Yes
HTK 28	4	12	14:39:47,5	14:39:46,9	0,60	0,30	Yes
HTK 29	4	13	14:50:09,4	14:50:09,1	0,30	0,15	Yes
HTK 30	4	13	14:52:58,0	14:52:58,2	-0,20	0,10	Yes
HTK 31	5	14	15:33:14,9	15:33:14,9	0,00	0,00	Yes
HTK 32	5	14	15:37:28,5	15:37:28,4	0,10	0,05	Yes
HTK 33	5	14	15:42:16,5	15:42:17,1	-0,60	0,30	Yes
HTK 34	5	14	15:47:12,5	15:47:13,5	-1,00	0,50	Yes
HTK 35	5	14	15:50:07,4	15:50:09,3	-1,90	0,95	Yes
HTK 36	5	15	16:12:02,1	16:12:01,9	0,20	0,10	Yes
HTK 37	5	15	16:17:00,2	16:17:00	0,20	0,10	Yes
HTK 38	5	16	16:25:28,3	16:25:28,6	-0,30	0,15	Yes
HTK 39	5	16	16:29:09,3	16:29:09,7	-0,40	0,20	Yes
HTK 40	5	16	16:31:52,7	16:31:53,3	-0,60	0,30	Yes
HTK 41	5	17	16:56:59,3	16:56:59,9	-0,60	0,30	Yes
HTK 42	5	17	16:59:01,4	16:59:01,1	0,30	0,15	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	1,25	
2	1,20	
3	0,55	
4	0,35	
5	1,25	
6	1,90	
7	0,95	
8		
9	0,70	
10	0,75	
11	0,70	
12	0,45	
13	0,25	
14	1,80	
15	0,20	
16	0,65	
17	0,45	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
13,40

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Rene Hinsch	**By:**	Smørum	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Birgit Schirmacher Hinsch	**By:**	Smørum	9	9
Bil	WV Golf 1.5	**Årg.** 1982	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:08:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:15:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:25:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:55:00	11:56:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:06:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:03:00	13:05:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:50:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:18:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:16:47,6	10:16:46,3	1,30	0,65	Yes
HTK 2	1	1	10:19:20,9	10:19:18,9	2,00	1,00	Yes
HTK 3	1	1	10:24:46,9	10:24:46,6	0,30	0,15	Yes
HTK 4	1	1	10:26:04,7	10:26:02,7	2,00	1,00	Yes
HTK 5	1	2	10:33:55,1	10:33:55,2	-0,10	0,05	Yes
HTK 6	1	2	10:37:28,5	10:37:26,8	1,70	0,85	Yes
HTK 7	1	2	10:42:59,9	10:42:57,7	2,20	1,10	Yes
HTK 8	1	3	10:50:51,9	10:50:49,4	2,50	1,25	Yes
HTK 9	1	3	10:53:01,5	10:52:58,8	2,70	1,35	Yes
HTK 10	1	3	10:57:19,5	10:57:18,3	1,20	0,60	Yes
HTK 11	2	4	11:30:42,9	11:30:40,6	2,30	1,15	Yes
HTK 12	2	4	11:33:11,2	11:33:12	-0,80	0,40	Yes
HTK 13	2	5	11:46:04,1	11:46:01,8	2,30	1,15	Yes
HTK 14	2	5	11:49:15,9	11:49:14,1	1,80	0,90	Yes
HTK 15	3	6	12:18:55,6	12:18:54,8	0,80	0,40	Yes
HTK 16	3	6	12:21:13,7	12:21:13,2	0,50	0,25	Yes
HTK 17	3	6	12:24:49,3	12:24:48,4	0,90	0,45	Yes
HTK 18	3	7	12:38:33,8	12:38:31,9	1,90	0,95	Yes
HTK 19	3	7	12:44:00,6	12:43:56,5	4,10	2,05	Yes
HTK 20	3	7	12:47:33,8	12:47:31,5	2,30	1,15	Yes
HTK 21	3	8	13:01:37,8	12:59:32,7	125,10		No
HTK 22	4	9	13:52:00,3	13:52:00,2	0,10	0,05	Yes
HTK 23	4	10	14:02:55,7	14:02:52,2	3,50	1,75	Yes
HTK 24	4	10	14:05:36,9	14:05:29,9	7,00	3,50	Yes
HTK 25	4	11	14:22:05,0	14:22:00,9	4,10	2,05	Yes
HTK 26	4	11	14:25:31,1	14:25:27,7	3,40	1,70	Yes
HTK 27	4	12	14:38:08,8	14:38:06,2	2,60	1,30	Yes
HTK 28	4	12	14:40:48,2	14:40:46,9	1,30	0,65	Yes
HTK 29	4	13	14:51:10,9	14:51:09,1	1,80	0,90	Yes
HTK 30	4	13	14:54:01,3	14:53:58,2	3,10	1,55	Yes
HTK 31	5	14	15:34:17,3	15:34:14,9	2,40	1,20	Yes
HTK 32	5	14	15:38:32,3	15:38:28,4	3,90	1,95	Yes
HTK 33	5	14	15:43:21,2	15:43:17,1	4,10	2,05	Yes
HTK 34	5	14	15:48:18,1	15:48:13,5	4,60	2,30	Yes
HTK 35	5	14	15:51:12,7	15:51:09,3	3,40	1,70	Yes
HTK 36	5	15	16:13:07,1	16:13:01,9	5,20	2,60	Yes
HTK 37	5	15	16:18:00,0	16:18:00	0,00	0,00	Yes
HTK 38	5	16	16:26:29,2	16:26:28,6	0,60	0,30	Yes
HTK 39	5	16	16:30:11,6	16:30:09,7	1,90	0,95	Yes
HTK 40	5	16	16:32:55,6	16:32:53,3	2,30	1,15	Yes
HTK 41	5	17	16:58:01,0	16:57:59,9	1,10	0,55	Yes
HTK 42	5	17	17:00:03,5	17:00:01,1	2,40	1,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,80	
2	2,00	
3	3,20	
4	1,55	
5	2,05	
6	1,10	
7	4,15	
8		
9	0,05	
10	5,25	
11	3,75	
12	1,95	
13	2,45	
14	9,20	
15	2,60	
16	2,40	
17	1,75	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
46,25

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
46,25

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Jens Pedersen	**By:**	Slagelse	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Troels Lund	**By:**	Slagelse	**10**	**10**
Bil	Opel Ascona	**Årg.** 1974	**klasse**	Sport	

TK 1 afgang	10:09:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:16:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:26:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:56:00	11:57:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:07:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:04:00	13:06:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:51:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:57:00	14:59:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:19:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:17:52,7	10:17:46,3	6,40	6,40	Yes
HTK 2	1	1	10:20:20,6	10:20:18,9	1,70	1,70	Yes
HTK 3	1	1	10:25:46,7	10:25:46,6	0,10	0,10	Yes
HTK 4	1	1	10:27:01,8	10:27:02,7	-0,90	0,90	Yes
HTK 5	1	2	10:34:54,2	10:34:55,2	-1,00	1,00	Yes
HTK 6	1	2	10:38:27,2	10:38:26,8	0,40	0,40	Yes
HTK 7	1	2	10:43:57,2	10:43:57,7	-0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	3	10:51:48,6	10:51:49,4	-0,80	0,80	Yes
HTK 9	1	3	10:53:58,6	10:53:58,8	-0,20	0,20	Yes
HTK 10	1	3	10:58:16,6	10:58:18,3	-1,70	1,70	Yes
HTK 11	2	4	11:31:39,0	11:31:40,6	-1,60	1,60	Yes
HTK 12	2	4	11:35:38,9	11:34:12	86,90	10,00	Yes
HTK 13	2	5	11:47:01,9	11:47:01,8	0,10	0,10	Yes
HTK 14	2	5	11:50:13,0	11:50:14,1	-1,10	1,10	Yes
HTK 15	3	6	12:19:53,3	12:19:54,8	-1,50	1,50	Yes
HTK 16	3	6	12:22:11,4	12:22:13,2	-1,80	1,80	Yes
HTK 17	3	6	12:25:47,7	12:25:48,4	-0,70	0,70	Yes
HTK 18	3	7	12:39:30,4	12:39:31,9	-1,50	1,50	Yes
HTK 19	3	7	12:44:55,9	12:44:56,5	-0,60	0,60	Yes
HTK 20	3	7	12:48:30,2	12:48:31,5	-1,30	1,30	Yes
HTK 21	3	8	13:01:11,8	13:00:32,7	39,10		No
HTK 22	4	9	13:52:55,6	13:53:00,2	-4,60	4,60	Yes
HTK 23	4	10	14:03:52,4	14:03:52,2	0,20	0,20	Yes
HTK 24	4	10	14:06:30,2	14:06:29,9	0,30	0,30	Yes
HTK 25	4	11	14:23:00,8	14:23:00,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 26	4	11	14:26:28,5	14:26:27,7	0,80	0,80	Yes
HTK 27	4	12	14:39:01,5	14:39:06,2	-4,70	4,70	Yes
HTK 28	4	12	14:41:37,7	14:41:46,9	-9,20	9,20	Yes
HTK 29	4	13	14:52:07,9	14:52:09,1	-1,20	1,20	Yes
HTK 30	4	13	14:54:58,8	14:54:58,2	0,60	0,60	Yes
HTK 31	5	14	15:34:57,6	15:35:14,9	-17,30	10,00	Yes
HTK 32	5	14	15:39:20,9	15:39:28,4	-7,50	7,50	Yes
HTK 33	5	14	15:44:08,5	15:44:17,1	-8,60	8,60	Yes
HTK 34	5	14	15:49:03,2	15:49:13,5	-10,30	10,00	Yes
HTK 35	5	14	15:51:59,1	15:52:09,3	-10,20	10,00	Yes
HTK 36	5	15	16:14:00,0	16:14:01,9	-1,90	1,90	Yes
HTK 37	5	15	16:18:59,4	16:19:00	-0,60	0,60	Yes
HTK 38	5	16	16:27:28,2	16:27:28,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 39	5	16	16:31:08,8	16:31:09,7	-0,90	0,90	Yes
HTK 40	5	16	16:33:53,1	16:33:53,3	-0,20	0,20	Yes
HTK 41	5	17	16:58:59,8	16:58:59,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 42	5	17	17:01:00,4	17:01:01,1	-0,70	0,70	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	9,10	
2	1,90	
3	2,70	
4	11,60	
5	1,20	
6	4,00	
7	3,40	
8		
9	4,60	
10	0,50	
11	0,90	
12	13,90	
13	1,80	
14	46,10	-21,1
15	2,50	
16	1,50	
17	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
106,50

Sek.etape fradrag ialt
-21,10

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
85,40

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Peter Carlsson	**By:**	Ølstykke	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Michael Lauritsen	**By:**	Slangerup	11	**11**
Bil	Talbot Matra Murena 2.2	**Årg.**	1983	**klasse**	Touring

TK 1 afgang	10:10:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:17:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:27:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:57:00	11:58:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:08:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:05:00	13:07:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:52:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	14:58:00	15:00:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:20:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:18:46,2	10:18:46,3	-0,10	0,05	Yes
HTK 2	1	1	10:21:19,5	10:21:18,9	0,60	0,30	Yes
HTK 3	1	1	10:26:47,7	10:26:46,6	1,10	0,55	Yes
HTK 4	1	1	10:28:03,6	10:28:02,7	0,90	0,45	Yes
HTK 5	1	2	10:35:55,0	10:35:55,2	-0,20	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:39:27,6	10:39:26,8	0,80	0,40	Yes
HTK 7	1	2	10:44:58,9	10:44:57,7	1,20	0,60	Yes
HTK 8	1	3	10:52:49,6	10:52:49,4	0,20	0,10	Yes
HTK 9	1	3	10:54:59,0	10:54:58,8	0,20	0,10	Yes
HTK 10	1	3	10:59:18,8	10:59:18,3	0,50	0,25	Yes
HTK 11	2	4	11:32:40,2	11:32:40,6	-0,40	0,20	Yes
HTK 12	2	4	11:35:11,7	11:35:12	-0,30	0,15	Yes
HTK 13	2	5	11:48:02,3	11:48:01,8	0,50	0,25	Yes
HTK 14	2	5	11:51:13,0	11:51:14,1	-1,10	0,55	Yes
HTK 15	3	6	12:20:54,9	12:20:54,8	0,10	0,05	Yes
HTK 16	3	6	12:23:12,9	12:23:13,2	-0,30	0,15	Yes
HTK 17	3	6	12:26:48,4	12:26:48,4	0,00	0,00	Yes
HTK 18	3	7	12:40:31,6	12:40:31,9	-0,30	0,15	Yes
HTK 19	3	7	12:45:57,1	12:45:56,5	0,60	0,30	Yes
HTK 20	3	7	12:49:32,0	12:49:31,5	0,50	0,25	Yes
HTK 21	3	8	13:03:23,8	13:01:32,7	111,10		No
HTK 22	4	9	13:53:59,4	13:54:00,2	-0,80	0,40	Yes
HTK 23	4	10	14:04:54,0	14:04:52,2	1,80	0,90	Yes
HTK 24	4	10	14:07:29,8	14:07:29,9	-0,10	0,05	Yes
HTK 25	4	11	14:24:02,1	14:24:00,9	1,20	0,60	Yes
HTK 26	4	11	14:27:28,3	14:27:27,7	0,60	0,30	Yes
HTK 27	4	12	14:40:06,8	14:40:06,2	0,60	0,30	Yes
HTK 28	4	12	14:42:47,2	14:42:46,9	0,30	0,15	Yes
HTK 29	4	13	14:53:08,8	14:53:09,1	-0,30	0,15	Yes
HTK 30	4	13	14:55:58,6	14:55:58,2	0,40	0,20	Yes
HTK 31	5	14	15:36:15,0	15:36:14,9	0,10	0,05	Yes
HTK 32	5	14	15:40:29,5	15:40:28,4	1,10	0,55	Yes
HTK 33	5	14	15:45:18,1	15:45:17,1	1,00	0,50	Yes
HTK 34	5	14	15:50:15,0	15:50:13,5	1,50	0,75	Yes
HTK 35	5	14	15:53:10,2	15:53:09,3	0,90	0,45	Yes
HTK 36	5	15	16:15:27,5	16:15:01,9	25,60	10,00	Yes
HTK 37	5	15	16:20:00,7	16:20:00	0,70	0,35	Yes
HTK 38	5	16	16:28:28,4	16:28:28,6	-0,20	0,10	Yes
HTK 39	5	16	16:32:09,4	16:32:09,7	-0,30	0,15	Yes
HTK 40	5	16	16:34:53,2	16:34:53,3	-0,10	0,05	Yes
HTK 41	5	17	16:59:59,9	16:59:59,9	0,00	0,00	Yes
HTK 42	5	17	17:02:01,0	17:02:01,1	-0,10	0,05	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	1,35	
2	1,10	
3	0,45	
4	0,35	
5	0,80	
6	0,20	
7	0,70	
8		
9	0,40	
10	0,95	
11	0,90	
12	0,45	
13	0,35	
14	2,30	
15	10,35	
16	0,30	
17	0,05	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
21,00

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Henning Friborg	**By:** Them		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Else Friborg	**By:** Them		12	**12**
Bil	VW Golf GTI	**Årg.** 1986	**klasse** Expert		

TK 1 afgang	10:11:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:18:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:28:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:09:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:07:00	13:08:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:53:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:00:00	15:01:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:21:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:19:46,3	10:19:46,3	0,00	0,00	Yes
HTK 2	1	1	10:22:19,2	10:22:18,9	0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	1	10:27:47,4	10:27:46,6	0,80	0,80	Yes
HTK 4	1	1	10:29:03,1	10:29:02,7	0,40	0,40	Yes
HTK 5	1	2	10:36:55,0	10:36:55,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	2	10:40:27,6	10:40:26,8	0,80	0,80	Yes
HTK 7	1	2	10:45:58,6	10:45:57,7	0,90	0,90	Yes
HTK 8	1	3	10:53:49,9	10:53:49,4	0,50	0,50	Yes
HTK 9	1	3	10:55:59,1	10:55:58,8	0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	3	11:00:18,5	11:00:18,3	0,20	0,20	Yes
HTK 11	2	4	11:33:40,8	11:33:40,6	0,20	0,20	Yes
HTK 12	2	4	11:36:12,2	11:36:12	0,20	0,20	Yes
HTK 13	2	5	11:49:04,5	11:49:01,8	2,70	2,70	Yes
HTK 14	2	5	11:52:14,0	11:52:14,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 15	3	6	12:21:54,4	12:21:54,8	-0,40	0,40	Yes
HTK 16	3	6	12:24:13,2	12:24:13,2	0,00	0,00	Yes
HTK 17	3	6	12:27:48,6	12:27:48,4	0,20	0,20	Yes
HTK 18	3	7	12:41:32,7	12:41:31,9	0,80	0,80	Yes
HTK 19	3	7	12:46:57,3	12:46:56,5	0,80	0,80	Yes
HTK 20	3	7	12:50:32,3	12:50:31,5	0,80	0,80	Yes
HTK 21	3	8	13:02:34,1	13:02:32,7	1,40		No
HTK 22	4	9	13:54:59,4	13:55:00,2	-0,80	0,80	Yes
HTK 23	4	10	14:05:53,8	14:05:52,2	1,60	1,60	Yes
HTK 24	4	10	14:08:30,2	14:08:29,9	0,30	0,30	Yes
HTK 25	4	11	14:25:04,3	14:25:00,9	3,40	3,40	Yes
HTK 26	4	11	14:28:28,4	14:28:27,7	0,70	0,70	Yes
HTK 27	4	12	14:41:06,7	14:41:06,2	0,50	0,50	Yes
HTK 28	4	12	14:43:47,4	14:43:46,9	0,50	0,50	Yes
HTK 29	4	13	14:54:09,6	14:54:09,1	0,50	0,50	Yes
HTK 30	4	13	14:56:58,7	14:56:58,2	0,50	0,50	Yes
HTK 31	5	14	15:37:15,0	15:37:14,9	0,10	0,10	Yes
HTK 32	5	14	15:41:30,6	15:41:28,4	2,20	2,20	Yes
HTK 33	5	14	15:46:18,1	15:46:17,1	1,00	1,00	Yes
HTK 34	5	14	15:51:14,5	15:51:13,5	1,00	1,00	Yes
HTK 35	5	14	15:54:10,1	15:54:09,3	0,80	0,80	Yes
HTK 36	5	15	16:16:02,2	16:16:01,9	0,30	0,30	Yes
HTK 37	5	15	16:21:00,6	16:21:00	0,60	0,60	Yes
HTK 38	5	16	16:29:28,7	16:29:28,6	0,10	0,10	Yes
HTK 39	5	16	16:33:10,3	16:33:09,7	0,60	0,60	Yes
HTK 40	5	16	16:35:53,7	16:35:53,3	0,40	0,40	Yes
HTK 41	5	17	17:00:59,8	17:00:59,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 42	5	17	17:03:01,4	17:03:01,1	0,30	0,30	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	1,50	
2	1,90	
3	1,00	
4	0,40	
5	2,80	
6	0,60	
7	2,40	
8		
9	0,80	
10	1,90	
11	4,10	
12	1,00	
13	1,00	
14	5,10	
15	0,90	
16	1,10	
17	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
26,90

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Werner Stein	**By:**	Hamborg		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Christa Stein	**By:**	Hamborg		**13**	**13**
Bil	VW 1303	**Årg.**	1973	**klasse**	Sport	

TK 1 afgang	10:12:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:18:00	11:19:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:29:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	11:59:00	12:00:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:10:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:08:00	13:09:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:54:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:01:00	15:02:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:22:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:20:46,9	10:20:46,3	0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	1	10:23:19,0	10:23:18,9	0,10	0,10	Yes
HTK 3	1	1	10:28:19,0	10:28:46,6	-27,60	10,00	Yes
HTK 4	1	1	10:29:11,1	10:30:02,7	-51,60	10,00	Yes
HTK 5	1	2	10:37:55,8	10:37:55,2	0,60	0,60	Yes
HTK 6	1	2	10:41:28,9	10:41:26,8	2,10	2,10	Yes
HTK 7	1	2	10:46:57,4	10:46:57,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 8	1	3	10:54:50,3	10:54:49,4	0,90	0,90	Yes
HTK 9	1	3	10:56:58,7	10:56:58,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 10	1	3	11:01:17,6	11:01:18,3	-0,70	0,70	Yes
HTK 11	2	4	11:34:41,4	11:34:40,6	0,80	0,80	Yes
HTK 12	2	4	11:37:11,6	11:37:12	-0,40	0,40	Yes
HTK 13	2	5	11:50:04,8	11:50:01,8	3,00	3,00	Yes
HTK 14	2	5	11:53:15,7	11:53:14,1	1,60	1,60	Yes
HTK 15	3	6	12:22:55,4	12:22:54,8	0,60	0,60	Yes
HTK 16	3	6	12:25:11,0	12:25:13,2	-2,20	2,20	Yes
HTK 17	3	6	12:28:48,7	12:28:48,4	0,30	0,30	Yes
HTK 18	3	7	12:42:33,3	12:42:31,9	1,40	1,40	Yes
HTK 19	3	7	12:48:00,9	12:47:56,5	4,40	4,40	Yes
HTK 20	3	7	12:51:33,8	12:51:31,5	2,30	2,30	Yes
HTK 21	3	8	13:03:34,7	13:03:32,7	2,00		No
HTK 22	4	9	13:55:59,6	13:56:00,2	-0,60	0,60	Yes
HTK 23	4	10	14:06:56,1	14:06:52,2	3,90	3,90	Yes
HTK 24	4	10	14:09:30,0	14:09:29,9	0,10	0,10	Yes
HTK 25	4	11	14:26:04,8	14:26:00,9	3,90	3,90	Yes
HTK 26	4	11	14:29:30,9	14:29:27,7	3,20	3,20	Yes
HTK 27	4	12	14:42:07,7	14:42:06,2	1,50	1,50	Yes
HTK 28	4	12	14:44:46,6	14:44:46,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 29	4	13	14:55:43,8	14:55:09,1	34,70	10,00	Yes
HTK 30	4	13	14:57:46,6	14:57:58,2	-11,60	10,00	Yes
HTK 31	5	14	15:38:15,9	15:38:14,9	1,00	1,00	Yes
HTK 32	5	14	15:42:27,5	15:42:28,4	-0,90	0,90	Yes
HTK 33	5	14	15:47:25,4	15:47:17,1	8,30	8,30	Yes
HTK 34	5	14	15:52:15,3	15:52:13,5	1,80	1,80	Yes
HTK 35	5	14	15:55:35,0	15:55:09,3	25,70	10,00	Yes
HTK 36	5	15	16:17:04,4	16:17:01,9	2,50	2,50	Yes
HTK 37	5	15	16:21:58,1	16:22:00	-1,90	1,90	Yes
HTK 38	5	16	16:30:28,9	16:30:28,6	0,30	0,30	Yes
HTK 39	5	16	16:34:11,2	16:34:09,7	1,50	1,50	Yes
HTK 40	5	16	16:36:54,7	16:36:53,3	1,40	1,40	Yes
HTK 41	5	17	17:02:01,2	17:01:59,9	1,30	1,30	Yes
HTK 42	5	17	17:04:02,0	17:04:01,1	0,90	0,90	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	20,70	
2	3,00	
3	1,70	
4	1,20	
5	4,60	
6	3,10	
7	8,10	
8		
9	0,60	
10	4,00	
11	7,10	
12	1,80	
13	20,00	
14	22,00	
15	4,40	
16	3,20	
17	2,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
107,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
107,70

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Sørensen	**By:**	Vedbæk			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Anni Sørensen	**By:**	Vedbæk			**14**	**14**
Bil	Porsche 928 S4	**Årg.**	1990	**klasse**	Touring		

TK 1 afgang	10:13:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:20:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:30:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:01:00	12:01:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:11:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:09:00	13:10:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:55:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:02:00	15:03:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:23:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:21:44,8	10:21:46,3	-1,50	0,75	Yes
HTK 2	1	1	10:24:20,5	10:24:18,9	1,60	0,80	Yes
HTK 3	1	1	10:29:47,4	10:29:46,6	0,80	0,40	Yes
HTK 4	1	1	10:31:02,9	10:31:02,7	0,20	0,10	Yes
HTK 5	1	2	10:38:55,7	10:38:55,2	0,50	0,25	Yes
HTK 6	1	2	10:42:27,3	10:42:26,8	0,50	0,25	Yes
HTK 7	1	2	10:47:57,4	10:47:57,7	-0,30	0,15	Yes
HTK 8	1	3	10:55:49,6	10:55:49,4	0,20	0,10	Yes
HTK 9	1	3	10:57:59,6	10:57:58,8	0,80	0,40	Yes
HTK 10	1	3	11:02:18,4	11:02:18,3	0,10	0,05	Yes
HTK 11	2	4	11:35:40,6	11:35:40,6	0,00	0,00	Yes
HTK 12	2	4	11:38:11,3	11:38:12	-0,70	0,35	Yes
HTK 13	2	5	11:51:02,1	11:51:01,8	0,30	0,15	Yes
HTK 14	2	5	11:54:14,4	11:54:14,1	0,30	0,15	Yes
HTK 15	3	6	12:23:56,0	12:23:54,8	1,20	0,60	Yes
HTK 16	3	6	12:26:13,1	12:26:13,2	-0,10	0,05	Yes
HTK 17	3	6	12:29:47,3	12:29:48,4	-1,10	0,55	Yes
HTK 18	3	7	12:43:31,9	12:43:31,9	0,00	0,00	Yes
HTK 19	3	7	12:48:56,9	12:48:56,5	0,40	0,20	Yes
HTK 20	3	7	12:52:31,8	12:52:31,5	0,30	0,15	Yes
HTK 21	3	8	13:04:57,4	13:04:32,7	24,70		No
HTK 22	4	9	13:56:59,1	13:57:00,2	-1,10	0,55	Yes
HTK 23	4	10	14:07:55,2	14:07:52,2	3,00	1,50	Yes
HTK 24	4	10	14:10:29,8	14:10:29,9	-0,10	0,05	Yes
HTK 25	4	11	14:27:02,7	14:27:00,9	1,80	0,90	Yes
HTK 26	4	11	14:30:30,2	14:30:27,7	2,50	1,25	Yes
HTK 27	4	12	14:43:06,3	14:43:06,2	0,10	0,05	Yes
HTK 28	4	12	14:45:48,0	14:45:46,9	1,10	0,55	Yes
HTK 29	4	13	14:56:08,8	14:56:09,1	-0,30	0,15	Yes
HTK 30	4	13	14:58:59,1	14:58:58,2	0,90	0,45	Yes
HTK 31	5	14	15:39:15,9	15:39:14,9	1,00	0,50	Yes
HTK 32	5	14	15:43:35,6	15:43:28,4	7,20	3,60	Yes
HTK 33	5	14	15:48:23,7	15:48:17,1	6,60	3,30	Yes
HTK 34	5	14	15:53:21,1	15:53:13,5	7,60	3,80	Yes
HTK 35	5	14	15:56:14,5	15:56:09,3	5,20	2,60	Yes
HTK 36	5	15	16:18:01,5	16:18:01,9	-0,40	0,20	Yes
HTK 37	5	15	16:22:58,8	16:23:00	-1,20	0,60	Yes
HTK 38	5	16	16:31:28,2	16:31:28,6	-0,40	0,20	Yes
HTK 39	5	16	16:35:08,4	16:35:09,7	-1,30	0,65	Yes
HTK 40	5	16	16:37:52,2	16:37:53,3	-1,10	0,55	Yes
HTK 41	5	17	17:02:59,0	17:02:59,9	-0,90	0,45	Yes
HTK 42	5	17	17:05:01,1	17:05:01,1	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,05	
2	0,65	
3	0,55	
4	0,35	
5	0,30	
6	1,20	
7	0,35	
8		
9	0,55	
10	1,55	
11	2,15	
12	0,60	
13	0,60	
14	13,80	
15	0,80	
16	1,40	
17	0,45	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,35

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
27,35

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Karsten Simonsen	**By:** Varde		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Teddy Simonsen	**By:** Varde		15	**15**
Bil	Opel Rekord	**Årg.** 1974	**klasse** Sport		

TK 1 afgang	10:14:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:21:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:31:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:01:00	12:02:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:12:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:09:00	13:11:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:56:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:03:00	15:04:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:24:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:22:46,9	10:22:46,3	0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	1	10:25:21,2	10:25:18,9	2,30	2,30	Yes
HTK 3	1	1	10:30:49,7	10:30:46,6	3,10	3,10	Yes
HTK 4	1	1	10:32:03,1	10:32:02,7	0,40	0,40	Yes
HTK 5	1	2	10:39:55,3	10:39:55,2	0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:43:28,4	10:43:26,8	1,60	1,60	Yes
HTK 7	1	2	10:48:59,3	10:48:57,7	1,60	1,60	Yes
HTK 8	1	3	10:56:49,9	10:56:49,4	0,50	0,50	Yes
HTK 9	1	3	10:59:00,1	10:58:58,8	1,30	1,30	Yes
HTK 10	1	3	11:03:18,9	11:03:18,3	0,60	0,60	Yes
HTK 11	2	4	11:36:41,5	11:36:40,6	0,90	0,90	Yes
HTK 12	2	4	11:39:13,0	11:39:12	1,00	1,00	Yes
HTK 13	2	5	11:52:04,7	11:52:01,8	2,90	2,90	Yes
HTK 14	2	5	11:55:14,4	11:55:14,1	0,30	0,30	Yes
HTK 15	3	6	12:24:55,8	12:24:54,8	1,00	1,00	Yes
HTK 16	3	6	12:27:13,7	12:27:13,2	0,50	0,50	Yes
HTK 17	3	6	12:30:49,3	12:30:48,4	0,90	0,90	Yes
HTK 18	3	7	12:44:33,5	12:44:31,9	1,60	1,60	Yes
HTK 19	3	7	12:49:58,2	12:49:56,5	1,70	1,70	Yes
HTK 20	3	7	12:53:33,0	12:53:31,5	1,50	1,50	Yes
HTK 21	3	8	13:05:35,4	13:05:32,7	2,70		No
HTK 22	4	9	13:57:58,0	13:58:00,2	-2,20	2,20	Yes
HTK 23	4	10	14:08:54,7	14:08:52,2	2,50	2,50	Yes
HTK 24	4	10	14:11:32,6	14:11:29,9	2,70	2,70	Yes
HTK 25	4	11	14:28:02,9	14:28:00,9	2,00	2,00	Yes
HTK 26	4	11	14:31:29,7	14:31:27,7	2,00	2,00	Yes
HTK 27	4	12	14:44:06,0	14:44:06,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 28	4	12	14:46:47,0	14:46:46,9	0,10	0,10	Yes
HTK 29	4	13	14:57:11,1	14:57:09,1	2,00	2,00	Yes
HTK 30	4	13	14:59:59,3	14:59:58,2	1,10	1,10	Yes
HTK 31	5	14	15:40:15,5	15:40:14,9	0,60	0,60	Yes
HTK 32	5	14	15:44:30,5	15:44:28,4	2,10	2,10	Yes
HTK 33	5	14	15:49:18,9	15:49:17,1	1,80	1,80	Yes
HTK 34	5	14	15:54:13,2	15:54:13,5	-0,30	0,30	Yes
HTK 35	5	14	15:57:09,8	15:57:09,3	0,50	0,50	Yes
HTK 36	5	15	16:19:02,6	16:19:01,9	0,70	0,70	Yes
HTK 37	5	15	16:24:01,5	16:24:00	1,50	1,50	Yes
HTK 38	5	16	16:32:27,4	16:32:28,6	-1,20	1,20	Yes
HTK 39	5	16	16:36:10,0	16:36:09,7	0,30	0,30	Yes
HTK 40	5	16	16:38:52,3	16:38:53,3	-1,00	1,00	Yes
HTK 41	5	17	17:03:59,9	17:03:59,9	0,00	0,00	Yes
HTK 42	5	17	17:06:01,1	17:06:01,1	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	6,40	
2	3,30	
3	2,40	
4	1,90	
5	3,20	
6	2,40	
7	4,80	
8		
9	2,20	
10	5,20	
11	4,00	
12	0,30	
13	3,10	
14	5,30	
15	2,20	
16	2,50	
17	0,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
49,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
49,20

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Lars Hjorth		**By:** Dianalund			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Simon Hjorth		**By:** Middelfart			**16**	**16**
Bil	Triumph TR4A		**Årg.** 1966	**klasse**	Elite		

TK 1 afgang	10:15:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:20:00	11:22:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:32:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:03:00	12:03:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:13:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:10:00	13:12:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:57:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:03:00	15:05:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:25:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:23:46,8	10:23:46,3	0,50	0,50	Yes
HTK 2	1	1	10:26:19,7	10:26:18,9	0,80	0,80	Yes
HTK 3	1	1	10:31:47,1	10:31:46,6	0,50	0,50	Yes
HTK 4	1	1	10:33:02,9	10:33:02,7	0,20	0,20	Yes
HTK 5	1	2	10:40:54,7	10:40:55,2	-0,50	0,50	Yes
HTK 6	1	2	10:44:27,3	10:44:26,8	0,50	0,50	Yes
HTK 7	1	2	10:49:58,2	10:49:57,7	0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	3	10:57:50,2	10:57:49,4	0,80	0,80	Yes
HTK 9	1	3	10:59:58,8	10:59:58,8	0,00	0,00	Yes
HTK 10	1	3	11:04:18,2	11:04:18,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 11	2	4	11:37:40,8	11:37:40,6	0,20	0,20	Yes
HTK 12	2	4	11:40:12,2	11:40:12	0,20	0,20	Yes
HTK 13	2	5	11:53:04,6	11:53:01,8	2,80	2,80	Yes
HTK 14	2	5	11:56:13,6	11:56:14,1	-0,50	0,50	Yes
HTK 15	3	6	12:25:54,3	12:25:54,8	-0,50	0,50	Yes
HTK 16	3	6	12:28:12,7	12:28:13,2	-0,50	0,50	Yes
HTK 17	3	6	12:31:48,3	12:31:48,4	-0,10	0,10	Yes
HTK 18	3	7	12:45:20,3	12:45:31,9	-11,60	10,00	Yes
HTK 19	3	7	12:50:47,0	12:50:56,5	-9,50	9,50	Yes
HTK 20	3	7	12:54:20,5	12:54:31,5	-11,00	10,00	Yes
HTK 21	3	8	13:06:34,1	13:06:32,7	1,40		No
HTK 22	4	9	13:58:59,2	13:59:00,2	-1,00	1,00	Yes
HTK 23	4	10	14:09:55,2	14:09:52,2	3,00	3,00	Yes
HTK 24	4	10	14:12:30,1	14:12:29,9	0,20	0,20	Yes
HTK 25	4	11	14:29:00,5	14:29:00,9	-0,40	0,40	Yes
HTK 26	4	11	14:32:27,7	14:32:27,7	0,00	0,00	Yes
HTK 27	4	12	14:45:05,4	14:45:06,2	-0,80	0,80	Yes
HTK 28	4	12	14:47:46,4	14:47:46,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 29	4	13	14:58:07,4	14:58:09,1	-1,70	1,70	Yes
HTK 30	4	13	15:00:58,3	15:00:58,2	0,10	0,10	Yes
HTK 31	5	14	15:41:15,2	15:41:14,9	0,30	0,30	Yes
HTK 32	5	14	15:45:29,6	15:45:28,4	1,20	1,20	Yes
HTK 33	5	14	15:50:17,9	15:50:17,1	0,80	0,80	Yes
HTK 34	5	14	15:55:13,7	15:55:13,5	0,20	0,20	Yes
HTK 35	5	14	15:58:08,5	15:58:09,3	-0,80	0,80	Yes
HTK 36	5	15	16:20:02,1	16:20:01,9	0,20	0,20	Yes
HTK 37	5	15	16:24:58,2	16:25:00	-1,80	1,80	Yes
HTK 38	5	16	16:33:27,0	16:33:28,6	-1,60	1,60	Yes
HTK 39	5	16	16:37:09,2	16:37:09,7	-0,50	0,50	Yes
HTK 40	5	16	16:39:53,3	16:39:53,3	0,00	0,00	Yes
HTK 41	5	17	17:04:59,3	17:04:59,9	-0,60	0,60	Yes
HTK 42	5	17	17:07:01,1	17:07:01,1	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,00	
2	1,50	
3	0,90	
4	0,40	
5	3,30	
6	1,10	
7	29,50	-4,5
8		
9	1,00	
10	3,20	
11	0,40	
12	1,30	
13	1,80	
14	3,30	
15	2,00	
16	2,10	
17	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
54,40

Sek.etape fradrag ialt
-4,50

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
49,90

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Curt Clausen	**By:**	Fåborg			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Ebbe Madsen	**By:**	Broby			17	**17**
Bil	Fiat 850 Sport Coupe	**Årg.**	1972	**klasse**	Touring		

TK 1 afgang	10:16:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:23:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:33:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:03:00	12:04:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:14:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:12:00	13:13:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:58:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:05:00	15:06:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:26:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:24:29,0	10:24:46,3	-17,30	8,65	Yes
HTK 2	1	1	10:26:28,8	10:27:18,9	-50,10	10,00	Yes
HTK 3	1	1	10:32:46,0	10:32:46,6	-0,60	0,30	Yes
HTK 4	1	1	10:34:01,2	10:34:02,7	-1,50	0,75	Yes
HTK 5	1	2	10:41:56,2	10:41:55,2	1,00	0,50	Yes
HTK 6	1	2	10:45:26,6	10:45:26,8	-0,20	0,10	Yes
HTK 7	1	2	10:50:56,3	10:50:57,7	-1,40	0,70	Yes
HTK 8	1	3	10:58:47,5	10:58:49,4	-1,90	0,95	Yes
HTK 9	1	3	11:00:58,9	11:00:58,8	0,10	0,05	Yes
HTK 10	1	3	11:05:17,9	11:05:18,3	-0,40	0,20	Yes
HTK 11	2	4	11:38:41,0	11:38:40,6	0,40	0,20	Yes
HTK 12	2	4	11:41:12,0	11:41:12	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	5	11:54:03,2	11:54:01,8	1,40	0,70	Yes
HTK 14	2	5	11:57:13,0	11:57:14,1	-1,10	0,55	Yes
HTK 15	3	6	12:26:55,1	12:26:54,8	0,30	0,15	Yes
HTK 16	3	6	12:29:12,8	12:29:13,2	-0,40	0,20	Yes
HTK 17	3	6	12:32:48,0	12:32:48,4	-0,40	0,20	Yes
HTK 18	3	7	12:46:32,4	12:46:31,9	0,50	0,25	Yes
HTK 19	3	7	12:51:59,6	12:51:56,5	3,10	1,55	Yes
HTK 20	3	7	12:55:30,8	12:55:31,5	-0,70	0,35	Yes
HTK 21	3	8	13:07:28,5	13:07:32,7	-4,20		No
HTK 22	4	9	13:59:58,8	14:00:00,2	-1,40	0,70	Yes
HTK 23	4	10	14:10:57,3	14:10:52,2	5,10	2,55	Yes
HTK 24	4	10	14:13:29,5	14:13:29,9	-0,40	0,20	Yes
HTK 25	4	11	14:30:03,4	14:30:00,9	2,50	1,25	Yes
HTK 26	4	11	14:33:33,2	14:33:27,7	5,50	2,75	Yes
HTK 27	4	12	14:46:06,1	14:46:06,2	-0,10	0,05	Yes
HTK 28	4	12	14:48:46,5	14:48:46,9	-0,40	0,20	Yes
HTK 29	4	13	14:59:09,9	14:59:09,1	0,80	0,40	Yes
HTK 30	4	13	15:01:56,2	15:01:58,2	-2,00	1,00	Yes
HTK 31	5	14	15:42:15,4	15:42:14,9	0,50	0,25	Yes
HTK 32	5	14	15:46:29,9	15:46:28,4	1,50	0,75	Yes
HTK 33	5	14	15:51:16,0	15:51:17,1	-1,10	0,55	Yes
HTK 34	5	14	15:56:13,6	15:56:13,5	0,10	0,05	Yes
HTK 35	5	14	15:59:07,8	15:59:09,3	-1,50	0,75	Yes
HTK 36	5	15	16:21:03,2	16:21:01,9	1,30	0,65	Yes
HTK 37	5	15	16:26:00,0	16:26:00	0,00	0,00	Yes
HTK 38	5	16	16:34:28,3	16:34:28,6	-0,30	0,15	Yes
HTK 39	5	16	16:38:07,6	16:38:09,7	-2,10	1,05	Yes
HTK 40	5	16	16:40:52,3	16:40:53,3	-1,00	0,50	Yes
HTK 41	5	17	17:06:01,5	17:05:59,9	1,60	0,80	Yes
HTK 42	5	17	17:08:01,6	17:08:01,1	0,50	0,25	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	19,70	
2	1,30	
3	1,20	
4	0,20	
5	1,25	
6	0,55	
7	2,15	
8		
9	0,70	
10	2,75	
11	4,00	
12	0,25	
13	1,40	
14	2,35	
15	0,65	
16	1,70	
17	1,05	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
41,20

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Bent Mikkelsen	**By:**	Veile Øst	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Kurt Rasmussen	**By:**	Hammel	18	**18**
Bil	Honda Civic VTEC	**Årg.**	1990	**klasse** Sport	

TK 1 afgang	10:17:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:24:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:34:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:04:00	12:05:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:15:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:13:00	13:14:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	13:59:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:06:00	15:07:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:27:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:25:46,8	10:25:46,3	0,50	0,50	Yes
HTK 2	1	1	10:28:19,8	10:28:18,9	0,90	0,90	Yes
HTK 3	1	1	10:33:48,1	10:33:46,6	1,50	1,50	Yes
HTK 4	1	1	10:35:03,5	10:35:02,7	0,80	0,80	Yes
HTK 5	1	2	10:42:55,6	10:42:55,2	0,40	0,40	Yes
HTK 6	1	2	10:46:28,4	10:46:26,8	1,60	1,60	Yes
HTK 7	1	2	10:51:59,2	10:51:57,7	1,50	1,50	Yes
HTK 8	1	3	10:59:50,0	10:59:49,4	0,60	0,60	Yes
HTK 9	1	3	11:01:59,6	11:01:58,8	0,80	0,80	Yes
HTK 10	1	3	11:06:19,0	11:06:18,3	0,70	0,70	Yes
HTK 11	2	4	11:39:40,3	11:39:40,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:42:11,8	11:42:12	-0,20	0,20	Yes
HTK 13	2	5	11:55:03,0	11:55:01,8	1,20	1,20	Yes
HTK 14	2	5	11:58:13,9	11:58:14,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 15	3	6	12:27:54,4	12:27:54,8	-0,40	0,40	Yes
HTK 16	3	6	12:30:12,9	12:30:13,2	-0,30	0,30	Yes
HTK 17	3	6	12:33:48,5	12:33:48,4	0,10	0,10	Yes
HTK 18	3	7	12:47:31,8	12:47:31,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 19	3	7	12:52:56,7	12:52:56,5	0,20	0,20	Yes
HTK 20	3	7	12:56:32,2	12:56:31,5	0,70	0,70	Yes
HTK 21	3	8	13:08:32,4	13:08:32,7	-0,30		No
HTK 22	4	9	14:00:58,8	14:01:00,2	-1,40	1,40	Yes
HTK 23	4	10	14:11:52,0	14:11:52,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 24	4	10	14:14:30,2	14:14:29,9	0,30	0,30	Yes
HTK 25	4	11	14:31:01,4	14:31:00,9	0,50	0,50	Yes
HTK 26	4	11	14:34:28,3	14:34:27,7	0,60	0,60	Yes
HTK 27	4	12	14:47:06,3	14:47:06,2	0,10	0,10	Yes
HTK 28	4	12	14:49:47,3	14:49:46,9	0,40	0,40	Yes
HTK 29	4	13	15:00:08,9	15:00:09,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 30	4	13	15:02:58,5	15:02:58,2	0,30	0,30	Yes
HTK 31	5	14	15:43:15,4	15:43:14,9	0,50	0,50	Yes
HTK 32	5	14	15:47:29,9	15:47:28,4	1,50	1,50	Yes
HTK 33	5	14	15:52:18,4	15:52:17,1	1,30	1,30	Yes
HTK 34	5	14	15:57:14,9	15:57:13,5	1,40	1,40	Yes
HTK 35	5	14	16:00:08,3	16:00:09,3	-1,00	1,00	Yes
HTK 36	5	15	16:22:01,2	16:22:01,9	-0,70	0,70	Yes
HTK 37	5	15	16:26:59,5	16:27:00	-0,50	0,50	Yes
HTK 38	5	16	16:35:28,2	16:35:28,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 39	5	16	16:39:09,7	16:39:09,7	0,00	0,00	Yes
HTK 40	5	16	16:41:53,7	16:41:53,3	0,40	0,40	Yes
HTK 41	5	17	17:06:59,4	17:06:59,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 42	5	17	17:09:00,9	17:09:01,1	-0,20	0,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	3,70	
2	3,50	
3	2,10	
4	0,50	
5	1,40	
6	0,80	
7	1,00	
8		
9	1,40	
10	0,50	
11	1,10	
12	0,50	
13	0,50	
14	5,70	
15	1,20	
16	0,80	
17	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
25,40

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Niels Erik Jørgensen	**By:**	Assens	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Arne Pagh	**By:**	Middelfart	19	**19**
Bil	Honda CRX	**Årg.**	1986	**klasse** Expert	

TK 1 afgang	10:18:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:25:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:35:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:05:00	12:06:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:16:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:14:00	13:15:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:00:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:07:00	15:08:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:28:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:26:46,9	10:26:46,3	0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	1	10:29:19,9	10:29:18,9	1,00	1,00	Yes
HTK 3	1	1	10:34:47,9	10:34:46,6	1,30	1,30	Yes
HTK 4	1	1	10:36:03,7	10:36:02,7	1,00	1,00	Yes
HTK 5	1	2	10:43:55,5	10:43:55,2	0,30	0,30	Yes
HTK 6	1	2	10:47:28,1	10:47:26,8	1,30	1,30	Yes
HTK 7	1	2	10:52:59,1	10:52:57,7	1,40	1,40	Yes
HTK 8	1	3	11:00:50,0	11:00:49,4	0,60	0,60	Yes
HTK 9	1	3	11:02:59,4	11:02:58,8	0,60	0,60	Yes
HTK 10	1	3	11:07:19,2	11:07:18,3	0,90	0,90	Yes
HTK 11	2	4	11:40:40,6	11:40:40,6	0,00	0,00	Yes
HTK 12	2	4	11:43:12,0	11:43:12	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	5	11:56:03,0	11:56:01,8	1,20	1,20	Yes
HTK 14	2	5	11:59:13,9	11:59:14,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 15	3	6	12:28:53,7	12:28:54,8	-1,10	1,10	Yes
HTK 16	3	6	12:31:12,4	12:31:13,2	-0,80	0,80	Yes
HTK 17	3	6	12:34:47,6	12:34:48,4	-0,80	0,80	Yes
HTK 18	3	7	12:48:31,4	12:48:31,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 19	3	7	12:53:55,9	12:53:56,5	-0,60	0,60	Yes
HTK 20	3	7	12:57:30,9	12:57:31,5	-0,60	0,60	Yes
HTK 21	3	8	13:09:31,5	13:09:32,7	-1,20		No
HTK 22	4	9	14:01:58,7	14:02:00,2	-1,50	1,50	Yes
HTK 23	4	10	14:12:51,5	14:12:52,2	-0,70	0,70	Yes
HTK 24	4	10	14:15:29,6	14:15:29,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 25	4	11	14:32:00,7	14:32:00,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 26	4	11	14:35:27,0	14:35:27,7	-0,70	0,70	Yes
HTK 27	4	12	14:48:05,2	14:48:06,2	-1,00	1,00	Yes
HTK 28	4	12	14:52:19,3	14:50:46,9	92,40	10,00	Yes
HTK 29	4	13	15:01:08,2	15:01:09,1	-0,90	0,90	Yes
HTK 30	4	13	15:03:57,6	15:03:58,2	-0,60	0,60	Yes
HTK 31	5	14	15:44:15,8	15:44:14,9	0,90	0,90	Yes
HTK 32	5	14	15:48:29,6	15:48:28,4	1,20	1,20	Yes
HTK 33	5	14	15:53:17,8	15:53:17,1	0,70	0,70	Yes
HTK 34	5	14	15:58:13,9	15:58:13,5	0,40	0,40	Yes
HTK 35	5	14	16:01:09,5	16:01:09,3	0,20	0,20	Yes
HTK 36	5	15	16:23:02,5	16:23:01,9	0,60	0,60	Yes
HTK 37	5	15	16:27:59,4	16:28:00	-0,60	0,60	Yes
HTK 38	5	16	16:36:28,4	16:36:28,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 39	5	16	16:40:09,5	16:40:09,7	-0,20	0,20	Yes
HTK 40	5	16	16:42:53,0	16:42:53,3	-0,30	0,30	Yes
HTK 41	5	17	17:07:59,9	17:07:59,9	0,00	0,00	Yes
HTK 42	5	17	17:10:01,0	17:10:01,1	-0,10	0,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	3,90	
2	3,00	
3	2,10	
4	0,00	
5	1,40	
6	2,70	
7	1,70	
8		
9	1,50	
10	1,00	
11	0,90	
12	11,00	
13	1,50	
14	3,40	
15	1,20	
16	0,70	
17	0,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
36,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
36,10

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Leif Poulsen	**By:**	Fårvang		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Kent Poulsen	**By:**	Silkeborg		**20**	**20**
Bil	Porsche 911 carrera	**Årg.**	1976	**klasse**	Sport	

TK 1 afgang	10:19:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:25:00	11:26:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:36:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:07:00	12:07:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:17:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:15:00	13:16:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:01:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:08:00	15:09:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:29:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:27:46,6	10:27:46,3	0,30	0,30	Yes
HTK 2	1	1	10:30:19,8	10:30:18,9	0,90	0,90	Yes
HTK 3	1	1	10:35:48,2	10:35:46,6	1,60	1,60	Yes
HTK 4	1	1	10:37:04,3	10:37:02,7	1,60	1,60	Yes
HTK 5	1	2	10:44:55,3	10:44:55,2	0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:48:28,5	10:48:26,8	1,70	1,70	Yes
HTK 7	1	2	10:53:59,5	10:53:57,7	1,80	1,80	Yes
HTK 8	1	3	11:01:49,7	11:01:49,4	0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	3	11:03:59,6	11:03:58,8	0,80	0,80	Yes
HTK 10	1	3	11:08:19,4	11:08:18,3	1,10	1,10	Yes
HTK 11	2	4	11:41:40,9	11:41:40,6	0,30	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:44:13,0	11:44:12	1,00	1,00	Yes
HTK 13	2	5	11:57:05,6	11:57:01,8	3,80	3,80	Yes
HTK 14	2	5	12:00:18,7	12:00:14,1	4,60	4,60	Yes
HTK 15	3	6	12:29:54,5	12:29:54,8	-0,30	0,30	Yes
HTK 16	3	6	12:32:13,1	12:32:13,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 17	3	6	12:35:49,4	12:35:48,4	1,00	1,00	Yes
HTK 18	3	7	12:49:32,1	12:49:31,9	0,20	0,20	Yes
HTK 19	3	7	12:54:57,9	12:54:56,5	1,40	1,40	Yes
HTK 20	3	7	12:58:33,1	12:58:31,5	1,60	1,60	Yes
HTK 21	3	8	13:10:32,2	13:10:32,7	-0,50		No
HTK 22	4	9	14:02:59,0	14:03:00,2	-1,20	1,20	Yes
HTK 23	4	10	14:13:52,2	14:13:52,2	0,00	0,00	Yes
HTK 24	4	10	14:16:30,0	14:16:29,9	0,10	0,10	Yes
HTK 25	4	11	14:33:01,4	14:33:00,9	0,50	0,50	Yes
HTK 26	4	11	14:36:28,1	14:36:27,7	0,40	0,40	Yes
HTK 27	4	12	14:49:06,5	14:49:06,2	0,30	0,30	Yes
HTK 28	4	12	14:51:47,5	14:51:46,9	0,60	0,60	Yes
HTK 29	4	13	15:02:08,9	15:02:09,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 30	4	13	15:04:58,3	15:04:58,2	0,10	0,10	Yes
HTK 31	5	14	15:45:14,9	15:45:14,9	0,00	0,00	Yes
HTK 32	5	14	15:49:30,3	15:49:28,4	1,90	1,90	Yes
HTK 33	5	14	15:54:18,4	15:54:17,1	1,30	1,30	Yes
HTK 34	5	14	15:59:14,5	15:59:13,5	1,00	1,00	Yes
HTK 35	5	14	16:02:09,5	16:02:09,3	0,20	0,20	Yes
HTK 36	5	15	16:24:02,1	16:24:01,9	0,20	0,20	Yes
HTK 37	5	15	16:28:59,9	16:29:00	-0,10	0,10	Yes
HTK 38	5	16	16:37:28,1	16:37:28,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 39	5	16	16:41:09,4	16:41:09,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 40	5	16	16:43:53,1	16:43:53,3	-0,20	0,20	Yes
HTK 41	5	17	17:08:59,9	17:08:59,9	0,00	0,00	Yes
HTK 42	5	17	17:11:01,0	17:11:01,1	-0,10	0,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	4,40	
2	3,60	
3	2,20	
4	1,30	
5	8,40	
6	1,40	
7	3,20	
8		
9	1,20	
10	0,10	
11	0,90	
12	0,90	
13	0,30	
14	4,40	
15	0,30	
16	1,00	
17	0,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
33,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
33,70

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Ole Bendtsen	**By:**	Grenaa			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Casper Hein Ankersen	**By:**	Beder			21	**21**
Bil	Saab 99 EMS	**Årg.**	1979	**klasse**	Touring		

TK 1 afgang	10:20:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:27:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:37:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:08:00	12:08:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:18:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:16:00	13:17:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:02:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:09:00	15:10:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:30:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	2			**HRK:**	10	10
TK 6 ankomst	17:22:00	17:22:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:28:46,0	10:28:46,3	-0,30	0,15	Yes
HTK 2	1	1	10:31:19,8	10:31:18,9	0,90	0,45	Yes
HTK 3	1	1	10:36:49,1	10:36:46,6	2,50	1,25	Yes
HTK 4	1	1	10:38:04,4	10:38:02,7	1,70	0,85	Yes
HTK 5	1	2	10:45:56,1	10:45:55,2	0,90	0,45	Yes
HTK 6	1	2	10:49:28,8	10:49:26,8	2,00	1,00	Yes
HTK 7	1	2	10:55:00,4	10:54:57,7	2,70	1,35	Yes
HTK 8	1	3	11:02:49,9	11:02:49,4	0,50	0,25	Yes
HTK 9	1	3	11:05:00,2	11:04:58,8	1,40	0,70	Yes
HTK 10	1	3	11:09:19,8	11:09:18,3	1,50	0,75	Yes
HTK 11	2	4	11:42:40,9	11:42:40,6	0,30	0,15	Yes
HTK 12	2	4	11:45:11,7	11:45:12	-0,30	0,15	Yes
HTK 13	2	5	11:58:04,1	11:58:01,8	2,30	1,15	Yes
HTK 14	2	5	12:01:15,1	12:01:14,1	1,00	0,50	Yes
HTK 15	3	6	12:30:54,2	12:30:54,8	-0,60	0,30	Yes
HTK 16	3	6	12:33:13,6	12:33:13,2	0,40	0,20	Yes
HTK 17	3	6	12:36:49,2	12:36:48,4	0,80	0,40	Yes
HTK 18	3	7	12:50:32,8	12:50:31,9	0,90	0,45	Yes
HTK 19	3	7	12:56:00,5	12:55:56,5	4,00	2,00	Yes
HTK 20	3	7	12:59:37,5	12:59:31,5	6,00	3,00	Yes
HTK 21	3	8	13:11:35,9	13:11:32,7	3,20		No
HTK 22	4	9	14:03:59,0	14:04:00,2	-1,20	0,60	Yes
HTK 23	4	10	14:14:55,6	14:14:52,2	3,40	1,70	Yes
HTK 24	4	10	14:17:30,3	14:17:29,9	0,40	0,20	Yes
HTK 25	4	11	14:34:03,7	14:34:00,9	2,80	1,40	Yes
HTK 26	4	11	14:37:30,1	14:37:27,7	2,40	1,20	Yes
HTK 27	4	12	14:50:07,6	14:50:06,2	1,40	0,70	Yes
HTK 28	4	12	14:52:48,0	14:52:46,9	1,10	0,55	Yes
HTK 29	4	13	15:04:27,3	15:03:09,1	78,20	10,00	Yes
HTK 30	4	13	15:06:20,6	15:05:58,2	22,40	10,00	Yes
HTK 31	5	14	15:46:15,9	15:46:14,9	1,00	0,50	Yes
HTK 32	5	14	15:50:32,2	15:50:28,4	3,80	1,90	Yes
HTK 33	5	14	15:55:18,8	15:55:17,1	1,70	0,85	Yes
HTK 34	5	14	16:00:16,2	16:00:13,5	2,70	1,35	Yes
HTK 35	5	14	16:03:11,5	16:03:09,3	2,20	1,10	Yes
HTK 36	5	15	16:25:05,1	16:25:01,9	3,20	1,60	Yes
HTK 37	5	15	16:29:58,5	16:30:00	-1,50	0,75	Yes
HTK 38	5	16	16:38:28,0	16:38:28,6	-0,60	0,30	Yes
HTK 39	5	16	16:42:10,8	16:42:09,7	1,10	0,55	Yes
HTK 40	5	16	16:44:53,0	16:44:53,3	-0,30	0,15	Yes
HTK 41	5	17	17:09:59,5	17:09:59,9	-0,40	0,20	Yes
HTK 42	5	17	17:12:01,1	17:12:01,1	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,70	
2	2,80	
3	1,70	
4	0,30	
5	1,65	
6	0,90	
7	5,45	
8		
9	0,60	
10	1,90	
11	2,60	
12	1,25	
13	20,00	
14	5,70	
15	2,35	
16	1,00	
17	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
51,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
61,10

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Bruno Hvid Nielsen	**By:**	Gjerlev J			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Irene Marsh	**By:**	Gjerlev J			22	**22**
Bil	Renault Alpine A310 V6	**Årg.**	1977	**klasse**	Touring		

TK 1 afgang	10:21:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:38:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:08:00	12:09:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:19:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:18:00	13:18:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:03:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:10:00	15:11:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:31:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	2			**HRK:**	10	10
TK 6 ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:29:46,1	10:29:46,3	-0,20	0,10	Yes
HTK 2	1	1	10:32:19,6	10:32:18,9	0,70	0,35	Yes
HTK 3	1	1	10:37:48,0	10:37:46,6	1,40	0,70	Yes
HTK 4	1	1	10:39:02,9	10:39:02,7	0,20	0,10	Yes
HTK 5	1	2	10:46:55,7	10:46:55,2	0,50	0,25	Yes
HTK 6	1	2	10:50:28,7	10:50:26,8	1,90	0,95	Yes
HTK 7	1	2	10:55:58,4	10:55:57,7	0,70	0,35	Yes
HTK 8	1	3	11:03:49,2	11:03:49,4	-0,20	0,10	Yes
HTK 9	1	3	11:05:58,2	11:05:58,8	-0,60	0,30	Yes
HTK 10	1	3	11:10:16,9	11:10:18,3	-1,40	0,70	Yes
HTK 11	2	4	11:43:40,3	11:43:40,6	-0,30	0,15	Yes
HTK 12	2	4	11:46:10,7	11:46:12	-1,30	0,65	Yes
HTK 13	2	5	11:59:03,6	11:59:01,8	1,80	0,90	Yes
HTK 14	2	5	12:02:14,8	12:02:14,1	0,70	0,35	Yes
HTK 15	3	6	12:31:54,0	12:31:54,8	-0,80	0,40	Yes
HTK 16	3	6	12:34:13,2	12:34:13,2	0,00	0,00	Yes
HTK 17	3	6	12:37:47,4	12:37:48,4	-1,00	0,50	Yes
HTK 18	3	7	12:51:32,7	12:51:31,9	0,80	0,40	Yes
HTK 19	3	7	12:56:57,7	12:56:56,5	1,20	0,60	Yes
HTK 20	3	7	13:00:32,5	13:00:31,5	1,00	0,50	Yes
HTK 21	3	8	13:12:35,5	13:12:32,7	2,80		No
HTK 22	4	9	14:04:58,0	14:05:00,2	-2,20	1,10	Yes
HTK 23	4	10	14:15:53,1	14:15:52,2	0,90	0,45	Yes
HTK 24	4	10	14:18:29,9	14:18:29,9	0,00	0,00	Yes
HTK 25	4	11	14:35:02,1	14:35:00,9	1,20	0,60	Yes
HTK 26	4	11	14:38:27,9	14:38:27,7	0,20	0,10	Yes
HTK 27	4	12	14:51:07,3	14:51:06,2	1,10	0,55	Yes
HTK 28	4	12	14:53:47,8	14:53:46,9	0,90	0,45	Yes
HTK 29	4	13	15:04:11,0	15:04:09,1	1,90	0,95	Yes
HTK 30	4	13	15:06:58,1	15:06:58,2	-0,10	0,05	Yes
HTK 31	5	14	15:47:15,1	15:47:14,9	0,20	0,10	Yes
HTK 32	5	14	15:51:29,2	15:51:28,4	0,80	0,40	Yes
HTK 33	5	14	15:56:17,8	15:56:17,1	0,70	0,35	Yes
HTK 34	5	14	16:01:14,7	16:01:13,5	1,20	0,60	Yes
HTK 35	5	14	16:04:09,6	16:04:09,3	0,30	0,15	Yes
HTK 36	5	15	16:26:02,9	16:26:01,9	1,00	0,50	Yes
HTK 37	5	15	16:30:59,9	16:31:00	-0,10	0,05	Yes
HTK 38	5	16	16:39:27,8	16:39:28,6	-0,80	0,40	Yes
HTK 39	5	16	16:43:09,8	16:43:09,7	0,10	0,05	Yes
HTK 40	5	16	16:45:53,1	16:45:53,3	-0,20	0,10	Yes
HTK 41	5	17	17:11:00,9	17:10:59,9	1,00	0,50	Yes
HTK 42	5	17	17:13:01,9	17:13:01,1	0,80	0,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	1,25	
2	1,55	
3	1,10	
4	0,80	
5	1,25	
6	0,90	
7	1,50	
8		
9	1,10	
10	0,45	
11	0,70	
12	1,00	
13	1,00	
14	1,60	
15	0,55	
16	0,55	
17	0,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
26,20

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Karsten M. Svensson	**By:**	Hässleholm	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Hans Sylvan	**By:**	Sundbyberg	23	**23**
Bil	Datsun 240 Z	**Årg.**	1973	**klasse**	Sport

TK 1 afgang	10:22:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:39:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:09:00	12:10:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:20:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:19:00	13:19:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:04:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:32:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	2			**HRK:**	10	10
TK 6 ankomst	17:24:00	17:24:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:30:44,8	10:30:46,3	-1,50	1,50	Yes
HTK 2	1	1	10:33:17,3	10:33:18,9	-1,60	1,60	Yes
HTK 3	1	1	10:38:45,2	10:38:46,6	-1,40	1,40	Yes
HTK 4	1	1	10:40:01,3	10:40:02,7	-1,40	1,40	Yes
HTK 5	1	2	10:47:55,1	10:47:55,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:51:26,8	10:51:26,8	0,00	0,00	Yes
HTK 7	1	2	10:56:57,2	10:56:57,7	-0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	3	11:04:49,7	11:04:49,4	0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	3	11:06:59,1	11:06:58,8	0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	3	11:11:18,0	11:11:18,3	-0,30	0,30	Yes
HTK 11	2	4	11:44:40,9	11:44:40,6	0,30	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:47:10,9	11:47:12	-1,10	1,10	Yes
HTK 13	2	5	12:00:02,8	12:00:01,8	1,00	1,00	Yes
HTK 14	2	5	12:03:12,6	12:03:14,1	-1,50	1,50	Yes
HTK 15	3	6	12:32:54,9	12:32:54,8	0,10	0,10	Yes
HTK 16	3	6	12:35:13,8	12:35:13,2	0,60	0,60	Yes
HTK 17	3	6	12:38:49,6	12:38:48,4	1,20	1,20	Yes
HTK 18	3	7	12:52:32,0	12:52:31,9	0,10	0,10	Yes
HTK 19	3	7	12:57:56,0	12:57:56,5	-0,50	0,50	Yes
HTK 20	3	7	13:01:30,8	13:01:31,5	-0,70	0,70	Yes
HTK 21	3	8	13:14:10,8	13:13:32,7	38,10		No
HTK 22	4	9	14:05:59,0	14:06:00,2	-1,20	1,20	Yes
HTK 23	4	10	14:16:53,6	14:16:52,2	1,40	1,40	Yes
HTK 24	4	10	14:19:29,1	14:19:29,9	-0,80	0,80	Yes
HTK 25	4	11	14:36:03,7	14:36:00,9	2,80	2,80	Yes
HTK 26	4	11	14:39:28,7	14:39:27,7	1,00	1,00	Yes
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-53526,20	10,00	Yes
HTK 28	4	12	00:00:00,0		-53686,90	10,00	Yes
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-54309,10	10,00	Yes
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-54478,20	10,00	Yes
HTK 31	5	14	00:00:00,0		-56894,90	10,00	Yes
HTK 32	5	14	00:00:00,0		-57148,40	10,00	Yes
HTK 33	5	14	00:00:00,0		-57437,10	10,00	Yes
HTK 34	5	14	00:00:00,0		-57733,50	10,00	Yes
HTK 35	5	14	00:00:00,0		-57909,30	10,00	Yes
HTK 36	5	15	00:00:00,0		-59221,90	10,00	Yes
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-59520,00	10,00	Yes
HTK 38	5	16	00:00:00,0		-60028,60	10,00	Yes
HTK 39	5	16	00:00:00,0		-60249,70	10,00	Yes
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-60413,30	10,00	Yes
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-61919,90	10,00	Yes
HTK 42	5	17	17:14:01,5	17:14:01,1	0,40	0,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	5,90	
2	0,60	
3	0,90	
4	1,40	
5	2,50	
6	1,90	
7	1,30	
8		
9	1,20	
10	2,20	
11	3,80	
12	20,00	
13	20,00	
14	50,00	-25
15	20,00	
16	30,00	-5
17	10,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
172,10

Sek.etape fradrag ialt
-30,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
152,10

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Østergaard	**By:**	Hundslund		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Poul-Erik Hansen	**By:**	Lystrup		24	**24**
Bil	Nissan Sunny GTI	**Årg.**	1988	**klasse**	Expert	

TK 1 afgang	10:23:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:30:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:40:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:11:00	12:11:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:21:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:19:00	13:20:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:05:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:12:00	15:13:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:33:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:31:46,8	10:31:46,3	0,50	0,50	Yes
HTK 2	1	1	10:34:19,7	10:34:18,9	0,80	0,80	Yes
HTK 3	1	1	10:39:47,6	10:39:46,6	1,00	1,00	Yes
HTK 4	1	1	10:41:04,0	10:41:02,7	1,30	1,30	Yes
HTK 5	1	2	10:48:55,3	10:48:55,2	0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:52:28,2	10:52:26,8	1,40	1,40	Yes
HTK 7	1	2	10:57:59,2	10:57:57,7	1,50	1,50	Yes
HTK 8	1	3	11:05:49,5	11:05:49,4	0,10	0,10	Yes
HTK 9	1	3	11:08:00,1	11:07:58,8	1,30	1,30	Yes
HTK 10	1	3	11:12:20,1	11:12:18,3	1,80	1,80	Yes
HTK 11	2	4	11:45:41,0	11:45:40,6	0,40	0,40	Yes
HTK 12	2	4	11:48:12,9	11:48:12	0,90	0,90	Yes
HTK 13	2	5	12:01:03,2	12:01:01,8	1,40	1,40	Yes
HTK 14	2	5	12:04:14,9	12:04:14,1	0,80	0,80	Yes
HTK 15	3	6	12:33:55,0	12:33:54,8	0,20	0,20	Yes
HTK 16	3	6	12:36:13,7	12:36:13,2	0,50	0,50	Yes
HTK 17	3	6	12:39:49,2	12:39:48,4	0,80	0,80	Yes
HTK 18	3	7	12:53:32,7	12:53:31,9	0,80	0,80	Yes
HTK 19	3	7	12:58:58,2	12:58:56,5	1,70	1,70	Yes
HTK 20	3	7	13:02:33,0	13:02:31,5	1,50	1,50	Yes
HTK 21	3	8	13:14:33,3	13:14:32,7	0,60		No
HTK 22	4	9	14:06:57,6	14:07:00,2	-2,60	2,60	Yes
HTK 23	4	10	14:17:54,1	14:17:52,2	1,90	1,90	Yes
HTK 24	4	10	14:20:30,3	14:20:29,9	0,40	0,40	Yes
HTK 25	4	11	14:37:03,2	14:37:00,9	2,30	2,30	Yes
HTK 26	4	11	14:40:29,4	14:40:27,7	1,70	1,70	Yes
HTK 27	4	12	14:53:06,8	14:53:06,2	0,60	0,60	Yes
HTK 28	4	12	14:55:46,8	14:55:46,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 29	4	13	15:06:09,7	15:06:09,1	0,60	0,60	Yes
HTK 30	4	13	15:08:58,2	15:08:58,2	0,00	0,00	Yes
HTK 31	5	14	15:49:14,9	15:49:14,9	0,00	0,00	Yes
HTK 32	5	14	15:53:30,0	15:53:28,4	1,60	1,60	Yes
HTK 33	5	14	15:58:17,3	15:58:17,1	0,20	0,20	Yes
HTK 34	5	14	16:03:13,6	16:03:13,5	0,10	0,10	Yes
HTK 35	5	14	16:06:08,5	16:06:09,3	-0,80	0,80	Yes
HTK 36	5	15	16:28:02,0	16:28:01,9	0,10	0,10	Yes
HTK 37	5	15	16:32:59,4	16:33:00	-0,60	0,60	Yes
HTK 38	5	16	16:41:28,1	16:41:28,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 39	5	16	16:45:09,4	16:45:09,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 40	5	16	16:47:53,2	16:47:53,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 41	5	17	17:12:59,7	17:12:59,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 42	5	17	17:15:00,5	17:15:01,1	-0,60	0,60	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	3,60	
2	3,00	
3	3,20	
4	1,30	
5	2,20	
6	1,50	
7	4,00	
8		
9	2,60	
10	2,30	
11	4,00	
12	0,70	
13	0,60	
14	2,70	
15	0,70	
16	0,90	
17	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
34,10

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Niels Oluf Jessen	**By:** Vejen		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Peter Jacobi	**By:** Esbjerg		25	**25**
Bil	Opel Kadett City	**Årg.** 1979	**klasse** Touring		

TK 1 afgang	10:24:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	30
TK 2 ankomst	11:34:00	11:31:00	03:00	**OTK:**	30	
TK 2 afgang	11:44:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	0:00:00	12:15:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:25:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:23:00	13:24:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:09:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	15:17:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:37:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**		
TK 6 ankomst		17:29:00		**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37966,30	10,00	Yes
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38118,90	10,00	Yes
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-38446,60	10,00	Yes
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-38522,70	10,00	Yes
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38995,20	10,00	Yes
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-39206,80	10,00	Yes
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-39537,70	10,00	Yes
HTK 8	1	3	00:00:00,0		-40009,40	10,00	Yes
HTK 9	1	3	00:00:00,0		-40138,80	10,00	Yes
HTK 10	1	3	00:00:00,0		-40398,30	10,00	Yes
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-42580,60	10,00	Yes
HTK 12	2	4	00:00:00,0		-42732,00	10,00	Yes
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-43501,80	10,00	Yes
HTK 14	2	5	00:00:00,0		-43694,10	10,00	Yes
HTK 15	3	6	00:00:00,0		-45474,80	10,00	Yes
HTK 16	3	6	00:00:00,0		-45613,20	10,00	Yes
HTK 17	3	6	00:00:00,0		-45828,40	10,00	Yes
HTK 18	3	7	00:00:00,0		-46651,90	10,00	Yes
HTK 19	3	7	00:00:00,0		-46976,50	10,00	Yes
HTK 20	3	7	00:00:00,0		-47191,50	10,00	Yes
HTK 21	3	8	00:00:00,0		-47912,70		No
HTK 22	4	9	00:00:00,0		-51060,20	10,00	Yes
HTK 23	4	10	00:00:00,0		-51712,20	10,00	Yes
HTK 24	4	10	00:00:00,0		-51869,90	10,00	Yes
HTK 25	4	11	00:00:00,0		-52860,90	10,00	Yes
HTK 26	4	11	00:00:00,0		-53067,70	10,00	Yes
HTK 27	4	12	00:00:00,0		-53826,20	10,00	Yes
HTK 28	4	12	00:00:00,0		-53986,90	10,00	Yes
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-54609,10	10,00	Yes
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-54778,20	10,00	Yes
HTK 31	5	14	00:00:00,0		-57194,90	10,00	Yes
HTK 32	5	14	00:00:00,0		-57448,40	10,00	Yes
HTK 33	5	14	00:00:00,0		-57737,10	10,00	Yes
HTK 34	5	14	00:00:00,0		-58033,50	10,00	Yes
HTK 35	5	14	00:00:00,0		-58209,30	10,00	Yes
HTK 36	5	15	00:00:00,0		-59521,90	10,00	Yes
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-59820,00	10,00	Yes
HTK 38	5	16	00:00:00,0		-60328,60	10,00	Yes
HTK 39	5	16	00:00:00,0		-60549,70	10,00	Yes
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-60713,30	10,00	Yes
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-62219,90	10,00	Yes
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-62341,10	10,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	40,00	-15
2	30,00	-5
3	30,00	-5
4	20,00	
5	20,00	
6	30,00	-5
7	30,00	-5
8		
9	10,00	
10	20,00	
11	20,00	
12	20,00	
13	20,00	
14	50,00	-25
15	20,00	
16	30,00	-5
17	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
410,00

Sek.etape fradrag ialt
-65,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Finn Kristensen	**By:**	Silkeborg	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Erik Rasmussen	**By:**	Rv	26	**26**
Bil	Ford Escort Mexico	**Årg.**	1973	**klasse**	Expert

TK 1 afgang	10:25:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:32:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:41:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:12:00	12:12:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:22:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:20:00	13:21:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:06:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:13:00	15:14:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:34:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	2			**HRK:**	10	10
TK 6 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:33:45,7	10:33:46,3	-0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	1	10:36:19,2	10:36:18,9	0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	1	10:41:40,7	10:41:46,6	-5,90	5,90	Yes
HTK 4	1	1	10:42:55,5	10:43:02,7	-7,20	7,20	Yes
HTK 5	1	2	10:50:55,0	10:50:55,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	2	10:54:27,4	10:54:26,8	0,60	0,60	Yes
HTK 7	1	2	10:59:58,5	10:59:57,7	0,80	0,80	Yes
HTK 8	1	3	11:07:49,6	11:07:49,4	0,20	0,20	Yes
HTK 9	1	3	11:09:59,4	11:09:58,8	0,60	0,60	Yes
HTK 10	1	3	11:14:18,3	11:14:18,3	0,00	0,00	Yes
HTK 11	2	4	11:46:40,3	11:46:40,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:49:11,7	11:49:12	-0,30	0,30	Yes
HTK 13	2	5	12:02:02,4	12:02:01,8	0,60	0,60	Yes
HTK 14	2	5	12:05:13,8	12:05:14,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 15	3	6	12:34:53,8	12:34:54,8	-1,00	1,00	Yes
HTK 16	3	6	12:37:12,8	12:37:13,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 17	3	6	12:40:48,1	12:40:48,4	-0,30	0,30	Yes
HTK 18	3	7	12:54:31,5	12:54:31,9	-0,40	0,40	Yes
HTK 19	3	7	12:59:56,4	12:59:56,5	-0,10	0,10	Yes
HTK 20	3	7	13:03:32,0	13:03:31,5	0,50	0,50	Yes
HTK 21	3	8	13:15:31,5	13:15:32,7	-1,20		No
HTK 22	4	9	14:07:58,5	14:08:00,2	-1,70	1,70	Yes
HTK 23	4	10	14:18:52,1	14:18:52,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 24	4	10	14:21:30,0	14:21:29,9	0,10	0,10	Yes
HTK 25	4	11	14:38:01,5	14:38:00,9	0,60	0,60	Yes
HTK 26	4	11	14:41:28,5	14:41:27,7	0,80	0,80	Yes
HTK 27	4	12	14:54:06,5	14:54:06,2	0,30	0,30	Yes
HTK 28	4	12	14:56:47,8	14:56:46,9	0,90	0,90	Yes
HTK 29	4	13	15:07:12,0	15:07:09,1	2,90	2,90	Yes
HTK 30	4	13	15:09:58,4	15:09:58,2	0,20	0,20	Yes
HTK 31	5	14	15:50:15,1	15:50:14,9	0,20	0,20	Yes
HTK 32	5	14	15:54:29,8	15:54:28,4	1,40	1,40	Yes
HTK 33	5	14	15:59:18,3	15:59:17,1	1,20	1,20	Yes
HTK 34	5	14	16:04:14,1	16:04:13,5	0,60	0,60	Yes
HTK 35	5	14	16:07:09,6	16:07:09,3	0,30	0,30	Yes
HTK 36	5	15	16:29:01,8	16:29:01,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 37	5	15	16:33:59,8	16:34:00	-0,20	0,20	Yes
HTK 38	5	16	16:42:27,4	16:42:28,6	-1,20	1,20	Yes
HTK 39	5	16	16:46:09,3	16:46:09,7	-0,40	0,40	Yes
HTK 40	5	16	16:48:53,1	16:48:53,3	-0,20	0,20	Yes
HTK 41	5	17	17:13:59,4	17:13:59,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 42	5	17	17:16:01,0	17:16:01,1	-0,10	0,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	14,00	
2	1,60	
3	0,80	
4	0,60	
5	0,90	
6	1,70	
7	1,00	
8		
9	1,70	
10	0,20	
11	1,40	
12	1,20	
13	3,10	
14	3,70	
15	0,30	
16	1,80	
17	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
44,60

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Egon Brix Jørgensen	**By:**	Otterup	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Jens B. Andersen	**By:**	Middelfart	27	**27**
Bil	MGC GT DOWNTON	**Årg.** 1968	**klasse**	Expert	

TK 1 afgang	10:26:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:31:00	11:33:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:42:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:11:00	12:13:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:23:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:20:00	13:22:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:07:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:14:00	15:15:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:35:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	2			**HRK:**	10	10
TK 6 ankomst	17:27:00	17:27:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:34:46,1	10:34:46,3	-0,20	0,20	Yes
HTK 2	1	1	10:37:19,2	10:37:18,9	0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	1	10:42:46,9	10:42:46,6	0,30	0,30	Yes
HTK 4	1	1	10:44:02,9	10:44:02,7	0,20	0,20	Yes
HTK 5	1	2	10:51:54,9	10:51:55,2	-0,30	0,30	Yes
HTK 6	1	2	10:55:27,4	10:55:26,8	0,60	0,60	Yes
HTK 7	1	2	11:00:58,5	11:00:57,7	0,80	0,80	Yes
HTK 8	1	3	11:08:49,4	11:08:49,4	0,00	0,00	Yes
HTK 9	1	3	11:11:00,3	11:10:58,8	1,50	1,50	Yes
HTK 10	1	3	11:15:18,4	11:15:18,3	0,10	0,10	Yes
HTK 11	2	4	11:47:40,4	11:47:40,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 12	2	4	11:50:11,7	11:50:12	-0,30	0,30	Yes
HTK 13	2	5	12:03:04,6	12:03:01,8	2,80	2,80	Yes
HTK 14	2	5	12:06:14,1	12:06:14,1	0,00	0,00	Yes
HTK 15	3	6	12:35:54,4	12:35:54,8	-0,40	0,40	Yes
HTK 16	3	6	12:38:13,0	12:38:13,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 17	3	6	12:41:48,4	12:41:48,4	0,00	0,00	Yes
HTK 18	3	7	12:55:31,6	12:55:31,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 19	3	7	13:00:57,1	13:00:56,5	0,60	0,60	Yes
HTK 20	3	7	13:04:32,3	13:04:31,5	0,80	0,80	Yes
HTK 21	3	8	13:16:33,5	13:16:32,7	0,80		No
HTK 22	4	9	14:08:58,8	14:09:00,2	-1,40	1,40	Yes
HTK 23	4	10	14:19:51,8	14:19:52,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 24	4	10	14:22:30,5	14:22:29,9	0,60	0,60	Yes
HTK 25	4	11	14:39:01,1	14:39:00,9	0,20	0,20	Yes
HTK 26	4	11	14:42:28,9	14:42:27,7	1,20	1,20	Yes
HTK 27	4	12	14:55:06,1	14:55:06,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 28	4	12	14:57:47,3	14:57:46,9	0,40	0,40	Yes
HTK 29	4	13	15:08:08,9	15:08:09,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 30	4	13	15:10:58,3	15:10:58,2	0,10	0,10	Yes
HTK 31	5	14	15:51:15,3	15:51:14,9	0,40	0,40	Yes
HTK 32	5	14	15:55:29,9	15:55:28,4	1,50	1,50	Yes
HTK 33	5	14	16:00:18,4	16:00:17,1	1,30	1,30	Yes
HTK 34	5	14	16:05:14,5	16:05:13,5	1,00	1,00	Yes
HTK 35	5	14	16:08:10,3	16:08:09,3	1,00	1,00	Yes
HTK 36	5	15	16:30:02,4	16:30:01,9	0,50	0,50	Yes
HTK 37	5	15	16:34:59,8	16:35:00	-0,20	0,20	Yes
HTK 38	5	16	16:43:28,5	16:43:28,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 39	5	16	16:47:10,3	16:47:09,7	0,60	0,60	Yes
HTK 40	5	16	16:49:53,7	16:49:53,3	0,40	0,40	Yes
HTK 41	5	17	17:14:59,6	17:14:59,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 42	5	17	17:17:01,0	17:17:01,1	-0,10	0,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	1,00	
2	1,70	
3	1,60	
4	0,50	
5	2,80	
6	0,60	
7	1,70	
8		
9	1,40	
10	1,00	
11	1,40	
12	0,50	
13	0,30	
14	5,20	
15	0,70	
16	1,10	
17	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
31,90

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Jan Østergaard	**By:**	Juelsminde		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Mette Rygaard	**By:**	Juelsminde		28	**28**
Bil	Porsche 924 Turbo	**Årg.**	1980	**klasse**	Sport	

TK 1 afgang	10:27:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:32:00	11:34:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:43:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:13:00	12:14:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:24:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:21:00	13:23:00	-02:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:08:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:15:00	15:16:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:36:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:35:46,0	10:35:46,3	-0,30	0,30	Yes
HTK 2	1	1	10:38:19,1	10:38:18,9	0,20	0,20	Yes
HTK 3	1	1	10:43:47,1	10:43:46,6	0,50	0,50	Yes
HTK 4	1	1	10:45:02,5	10:45:02,7	-0,20	0,20	Yes
HTK 5	1	2	10:52:55,1	10:52:55,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:56:27,4	10:56:26,8	0,60	0,60	Yes
HTK 7	1	2	11:01:58,6	11:01:57,7	0,90	0,90	Yes
HTK 8	1	3	11:09:49,7	11:09:49,4	0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	3	11:11:59,1	11:11:58,8	0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	3	11:16:18,7	11:16:18,3	0,40	0,40	Yes
HTK 11	2	4	11:48:40,3	11:48:40,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:54:38,5	11:51:12	206,50	10,00	Yes
HTK 13	2	5	12:04:03,6	12:04:01,8	1,80	1,80	Yes
HTK 14	2	5	12:07:13,4	12:07:14,1	-0,70	0,70	Yes
HTK 15	3	6	12:36:54,6	12:36:54,8	-0,20	0,20	Yes
HTK 16	3	6	12:39:12,7	12:39:13,2	-0,50	0,50	Yes
HTK 17	3	6	12:42:48,0	12:42:48,4	-0,40	0,40	Yes
HTK 18	3	7	12:56:32,3	12:56:31,9	0,40	0,40	Yes
HTK 19	3	7	13:01:56,8	13:01:56,5	0,30	0,30	Yes
HTK 20	3	7	13:05:31,5	13:05:31,5	0,00	0,00	Yes
HTK 21	3	8	13:17:32,5	13:17:32,7	-0,20		No
HTK 22	4	9	14:09:59,5	14:10:00,2	-0,70	0,70	Yes
HTK 23	4	10	14:20:51,8	14:20:52,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 24	4	10	14:23:30,1	14:23:29,9	0,20	0,20	Yes
HTK 25	4	11	14:40:02,9	14:40:00,9	2,00	2,00	Yes
HTK 26	4	11	14:43:28,2	14:43:27,7	0,50	0,50	Yes
HTK 27	4	12	14:56:06,7	14:56:06,2	0,50	0,50	Yes
HTK 28	4	12	14:58:47,3	14:58:46,9	0,40	0,40	Yes
HTK 29	4	13	15:09:08,1	15:09:09,1	-1,00	1,00	Yes
HTK 30	4	13	15:11:58,2	15:11:58,2	0,00	0,00	Yes
HTK 31	5	14	15:52:14,7	15:52:14,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 32	5	14	15:56:29,2	15:56:28,4	0,80	0,80	Yes
HTK 33	5	14	16:01:17,3	16:01:17,1	0,20	0,20	Yes
HTK 34	5	14	16:06:13,8	16:06:13,5	0,30	0,30	Yes
HTK 35	5	14	16:09:09,3	16:09:09,3	0,00	0,00	Yes
HTK 36	5	15	16:31:02,7	16:31:01,9	0,80	0,80	Yes
HTK 37	5	15	16:36:00,5	16:36:00	0,50	0,50	Yes
HTK 38	5	16	16:44:28,7	16:44:28,6	0,10	0,10	Yes
HTK 39	5	16	16:48:09,7	16:48:09,7	0,00	0,00	Yes
HTK 40	5	16	16:50:53,5	16:50:53,3	0,20	0,20	Yes
HTK 41	5	17	17:16:00,5	17:15:59,9	0,60	0,60	Yes
HTK 42	5	17	17:18:01,1	17:18:01,1	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	1,20	
2	1,60	
3	1,00	
4	10,30	
5	2,50	
6	1,10	
7	0,70	
8		
9	0,70	
10	0,60	
11	2,50	
12	0,90	
13	1,00	
14	1,50	
15	1,30	
16	0,30	
17	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
27,80

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Hans-Jørn Søgård Andersen	**By:**	Silkeborg	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Kai Mikkelsen	**By:**	Sporup	29	**29**
Bil	Opel Monza	**Årg.** 1983	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:28:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:35:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:44:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:15:00	12:15:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:25:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:23:00	13:24:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:09:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:37:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:36:46,5	10:36:46,3	0,20	0,10	Yes
HTK 2	1	1	10:39:19,1	10:39:18,9	0,20	0,10	Yes
HTK 3	1	1	10:44:46,9	10:44:46,6	0,30	0,15	Yes
HTK 4	1	1	10:46:02,4	10:46:02,7	-0,30	0,15	Yes
HTK 5	1	2	10:53:55,0	10:53:55,2	-0,20	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:57:27,5	10:57:26,8	0,70	0,35	Yes
HTK 7	1	2	11:02:57,9	11:02:57,7	0,20	0,10	Yes
HTK 8	1	3	11:10:49,8	11:10:49,4	0,40	0,20	Yes
HTK 9	1	3	11:12:59,2	11:12:58,8	0,40	0,20	Yes
HTK 10	1	3	11:17:17,4	11:17:18,3	-0,90	0,45	Yes
HTK 11	2	4	11:49:40,4	11:49:40,6	-0,20	0,10	Yes
HTK 12	2	4	11:52:11,4	11:52:12	-0,60	0,30	Yes
HTK 13	2	5	12:05:03,7	12:05:01,8	1,90	0,95	Yes
HTK 14	2	5	12:08:13,4	12:08:14,1	-0,70	0,35	Yes
HTK 15	3	6	12:37:54,3	12:37:54,8	-0,50	0,25	Yes
HTK 16	3	6	12:40:12,8	12:40:13,2	-0,40	0,20	Yes
HTK 17	3	6	12:43:48,1	12:43:48,4	-0,30	0,15	Yes
HTK 18	3	7	12:57:32,4	12:57:31,9	0,50	0,25	Yes
HTK 19	3	7	13:02:56,6	13:02:56,5	0,10	0,05	Yes
HTK 20	3	7	13:06:31,4	13:06:31,5	-0,10	0,05	Yes
HTK 21	3	8	13:18:32,6	13:18:32,7	-0,10		No
HTK 22	4	9	14:10:59,0	14:11:00,2	-1,20	0,60	Yes
HTK 23	4	10	14:21:53,6	14:21:52,2	1,40	0,70	Yes
HTK 24	4	10	14:24:30,3	14:24:29,9	0,40	0,20	Yes
HTK 25	4	11	14:41:02,3	14:41:00,9	1,40	0,70	Yes
HTK 26	4	11	14:44:28,1	14:44:27,7	0,40	0,20	Yes
HTK 27	4	12	14:57:06,6	14:57:06,2	0,40	0,20	Yes
HTK 28	4	12	14:59:47,1	14:59:46,9	0,20	0,10	Yes
HTK 29	4	13	15:10:09,1	15:10:09,1	0,00	0,00	Yes
HTK 30	4	13	15:12:58,3	15:12:58,2	0,10	0,05	Yes
HTK 31	5	14	15:53:14,8	15:53:14,9	-0,10	0,05	Yes
HTK 32	5	14	15:57:28,6	15:57:28,4	0,20	0,10	Yes
HTK 33	5	14	16:02:17,3	16:02:17,1	0,20	0,10	Yes
HTK 34	5	14	16:07:12,9	16:07:13,5	-0,60	0,30	Yes
HTK 35	5	14	16:10:08,4	16:10:09,3	-0,90	0,45	Yes
HTK 36	5	15	16:32:02,4	16:32:01,9	0,50	0,25	Yes
HTK 37	5	15	16:36:59,4	16:37:00	-0,60	0,30	Yes
HTK 38	5	16	16:45:28,0	16:45:28,6	-0,60	0,30	Yes
HTK 39	5	16	16:49:09,7	16:49:09,7	0,00	0,00	Yes
HTK 40	5	16	16:51:52,9	16:51:53,3	-0,40	0,20	Yes
HTK 41	5	17	17:16:59,4	17:16:59,9	-0,50	0,25	Yes
HTK 42	5	17	17:19:01,3	17:19:01,1	0,20	0,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,50	
2	0,55	
3	0,85	
4	0,40	
5	1,30	
6	0,60	
7	0,35	
8		
9	0,60	
10	0,90	
11	0,90	
12	0,30	
13	0,05	
14	1,00	
15	0,55	
16	0,50	
17	0,35	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
9,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
9,70

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Poul Juhl-Godballe	**By:** Rv		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Hanne Juhl-Godballe	**By:** Rv		30	**30**
Bil	VW Golf GT	**Årg.** 1988	**klasse** Expert		

TK 1 afgang	10:29:00	**Idealtid**	**Difference**	**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:** 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:36:00	-02:00	**OTK:** 0	
TK 2 afgang	11:45:00	**Idealtid**	**Difference**		**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:** 0	0
TK 3 ankomst	12:15:00	12:16:00	-01:00	**OTK:** 0	
TK 3 afgang	12:26:00	**Idealtid**	**Difference**		**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:** 0	0
TK 4 ankomst	13:23:00	13:25:00	-02:00	**OTK:** 0	
TK 4 afgang	14:10:00	**Idealtid**	**Difference**		**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:** 0	0
TK 5 ankomst	15:17:00	15:18:00	-01:00	**OTK:** 0	
TK 5 afgang	15:38:00	**Idealtid**	**Difference**		**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:** 0	0
TK 6 ankomst	17:30:00	17:30:00	00:00	**OTK:** 0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**	
TK 7 ankomst				**OTK:**	
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**	
TK 8 ankomst				**OTK:**	
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**	
TK 9 ankomst				**OTK:**	
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**	
TK 10 ankomst				**OTK:**	
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**	
TK 11 ankomst				**OTK:**	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:37:46,2	10:37:46,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 2	1	1	10:40:18,9	10:40:18,9	0,00	0,00	Yes
HTK 3	1	1	10:45:46,7	10:45:46,6	0,10	0,10	Yes
HTK 4	1	1	10:47:02,9	10:47:02,7	0,20	0,20	Yes
HTK 5	1	2	10:54:55,1	10:54:55,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	2	10:58:27,6	10:58:26,8	0,80	0,80	Yes
HTK 7	1	2	11:03:58,2	11:03:57,7	0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	3	11:11:49,8	11:11:49,4	0,40	0,40	Yes
HTK 9	1	3	11:13:59,1	11:13:58,8	0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	3	11:18:18,9	11:18:18,3	0,60	0,60	Yes
HTK 11	2	4	11:50:40,9	11:50:40,6	0,30	0,30	Yes
HTK 12	2	4	11:53:12,4	11:53:12	0,40	0,40	Yes
HTK 13	2	5	12:06:04,3	12:06:01,8	2,50	2,50	Yes
HTK 14	2	5	12:09:14,1	12:09:14,1	0,00	0,00	Yes
HTK 15	3	6	12:38:54,4	12:38:54,8	-0,40	0,40	Yes
HTK 16	3	6	12:41:13,4	12:41:13,2	0,20	0,20	Yes
HTK 17	3	6	12:44:48,7	12:44:48,4	0,30	0,30	Yes
HTK 18	3	7	12:58:32,2	12:58:31,9	0,30	0,30	Yes
HTK 19	3	7	13:03:56,8	13:03:56,5	0,30	0,30	Yes
HTK 20	3	7	13:07:32,0	13:07:31,5	0,50	0,50	Yes
HTK 21	3	8	13:19:33,9	13:19:32,7	1,20		No
HTK 22	4	9	14:11:59,0	14:12:00,2	-1,20	1,20	Yes
HTK 23	4	10	14:22:53,3	14:22:52,2	1,10	1,10	Yes
HTK 24	4	10	14:25:30,4	14:25:29,9	0,50	0,50	Yes
HTK 25	4	11	14:42:02,2	14:42:00,9	1,30	1,30	Yes
HTK 26	4	11	14:45:28,3	14:45:27,7	0,60	0,60	Yes
HTK 27	4	12	14:58:06,3	14:58:06,2	0,10	0,10	Yes
HTK 28	4	12	15:00:47,6	15:00:46,9	0,70	0,70	Yes
HTK 29	4	13	15:11:09,3	15:11:09,1	0,20	0,20	Yes
HTK 30	4	13	15:13:59,1	15:13:58,2	0,90	0,90	Yes
HTK 31	5	14	15:54:15,2	15:54:14,9	0,30	0,30	Yes
HTK 32	5	14	15:58:29,2	15:58:28,4	0,80	0,80	Yes
HTK 33	5	14	16:03:18,1	16:03:17,1	1,00	1,00	Yes
HTK 34	5	14	16:08:14,8	16:08:13,5	1,30	1,30	Yes
HTK 35	5	14	16:11:10,4	16:11:09,3	1,10	1,10	Yes
HTK 36	5	15	16:33:02,3	16:33:01,9	0,40	0,40	Yes
HTK 37	5	15	16:38:00,4	16:38:00	0,40	0,40	Yes
HTK 38	5	16	16:46:28,0	16:46:28,6	-0,60	0,60	Yes
HTK 39	5	16	16:50:09,8	16:50:09,7	0,10	0,10	Yes
HTK 40	5	16	16:52:53,5	16:52:53,3	0,20	0,20	Yes
HTK 41	5	17	17:17:59,9	17:17:59,9	0,00	0,00	Yes
HTK 42	5	17	17:20:01,5	17:20:01,1	0,40	0,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,40	
2	1,40	
3	1,30	
4	0,70	
5	2,50	
6	0,90	
7	1,10	
8		
9	1,20	
10	1,60	
11	1,90	
12	0,80	
13	1,10	
14	4,50	
15	0,80	
16	0,90	
17	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
21,50

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Lars Palle	**By:**	Varde			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Poul Bo Madsen	**By:**	Struer			31	**31**
Bil	Subaru Justv 1.2 GL 4WD	**Årg.**	1990	**klasse**	Elite		

TK 1 afgang	10:30:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:36:00	11:37:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:46:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:16:00	12:17:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:27:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:25:00	13:26:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:11:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:18:00	15:19:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:39:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:31:00	17:31:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:38:45,4	10:38:46,3	-0,90	0,90	Yes
HTK 2	1	1	10:41:18,0	10:41:18,9	-0,90	0,90	Yes
HTK 3	1	1	10:46:48,4	10:46:46,6	1,80	1,80	Yes
HTK 4	1	1	10:48:03,5	10:48:02,7	0,80	0,80	Yes
HTK 5	1	2	10:55:55,0	10:55:55,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	2	10:59:27,3	10:59:26,8	0,50	0,50	Yes
HTK 7	1	2	11:04:58,2	11:04:57,7	0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	3	11:12:50,7	11:12:49,4	1,30	1,30	Yes
HTK 9	1	3	11:14:59,2	11:14:58,8	0,40	0,40	Yes
HTK 10	1	3	11:19:17,0	11:19:18,3	-1,30	1,30	Yes
HTK 11	2	4	11:51:40,2	11:51:40,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 12	2	4	11:54:12,2	11:54:12	0,20	0,20	Yes
HTK 13	2	5	12:07:45,0	12:07:01,8	43,20	10,00	Yes
HTK 14	2	5	12:10:10,9	12:10:14,1	-3,20	3,20	Yes
HTK 15	3	6	12:39:54,8	12:39:54,8	0,00	0,00	Yes
HTK 16	3	6	12:42:12,9	12:42:13,2	-0,30	0,30	Yes
HTK 17	3	6	12:45:47,8	12:45:48,4	-0,60	0,60	Yes
HTK 18	3	7	12:59:32,6	12:59:31,9	0,70	0,70	Yes
HTK 19	3	7	13:04:59,1	13:04:56,5	2,60	2,60	Yes
HTK 20	3	7	13:08:31,6	13:08:31,5	0,10	0,10	Yes
HTK 21	3	8	13:20:34,0	13:20:32,7	1,30		No
HTK 22	4	9	14:12:59,1	14:13:00,2	-1,10	1,10	Yes
HTK 23	4	10	14:23:55,2	14:23:52,2	3,00	3,00	Yes
HTK 24	4	10	14:26:31,8	14:26:29,9	1,90	1,90	Yes
HTK 25	4	11	14:43:03,0	14:43:00,9	2,10	2,10	Yes
HTK 26	4	11	14:46:30,3	14:46:27,7	2,60	2,60	Yes
HTK 27	4	12	14:59:07,1	14:59:06,2	0,90	0,90	Yes
HTK 28	4	12	15:01:47,4	15:01:46,9	0,50	0,50	Yes
HTK 29	4	13	15:12:08,5	15:12:09,1	-0,60	0,60	Yes
HTK 30	4	13	15:14:58,1	15:14:58,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 31	5	14	15:55:14,6	15:55:14,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 32	5	14	15:59:30,9	15:59:28,4	2,50	2,50	Yes
HTK 33	5	14	16:05:18,6	16:04:17,1	61,50	10,00	Yes
HTK 34	5	14	16:08:44,6	16:09:13,5	-28,90	10,00	Yes
HTK 35	5	14	16:12:10,2	16:12:09,3	0,90	0,90	Yes
HTK 36	5	15	16:34:02,9	16:34:01,9	1,00	1,00	Yes
HTK 37	5	15	16:38:59,3	16:39:00	-0,70	0,70	Yes
HTK 38	5	16	16:47:28,5	16:47:28,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 39	5	16	16:51:10,1	16:51:09,7	0,40	0,40	Yes
HTK 40	5	16	16:53:51,9	16:53:53,3	-1,40	1,40	Yes
HTK 41	5	17	17:19:00,2	17:18:59,9	0,30	0,30	Yes
HTK 42	5	17	17:21:01,5	17:21:01,1	0,40	0,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	4,40	
2	1,20	
3	3,00	
4	0,60	
5	13,20	
6	0,90	
7	3,40	
8		
9	1,10	
10	4,90	
11	4,70	
12	1,40	
13	0,70	
14	23,70	
15	1,70	
16	1,90	
17	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
67,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
67,50

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13

Sydhavs Classic

lørdag d. 21. maj 2022

Beregningsspecifikation

Chauffør	Poul Brøndum		**By:**	Randers NV		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Egon Brøndum		**By:**	Randers NV		32	**32**
Bil	Tovota Corolla		**Årg.**	1985	**klasse**	Elite	

TK 1 afgang	10:31:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:37:00	11:38:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:47:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:18:00	12:18:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	12:28:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	13:26:00	13:27:00	-01:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	14:12:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang	15:40:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5	3			**HRK:**	0	0
TK 6 ankomst	17:32:00	17:32:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:39:45,1	10:39:46,3	-1,20	1,20	Yes
HTK 2	1	1	10:42:18,8	10:42:18,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 3	1	1	10:47:45,6	10:47:46,6	-1,00	1,00	Yes
HTK 4	1	1	10:49:02,4	10:49:02,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 5	1	2	10:56:54,8	10:56:55,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 6	1	2	11:00:27,1	11:00:26,8	0,30	0,30	Yes
HTK 7	1	2	11:05:57,8	11:05:57,7	0,10	0,10	Yes
HTK 8	1	3	11:13:49,8	11:13:49,4	0,40	0,40	Yes
HTK 9	1	3	11:15:57,2	11:15:58,8	-1,60	1,60	Yes
HTK 10	1	3	11:20:17,0	11:20:18,3	-1,30	1,30	Yes
HTK 11	2	4	11:52:41,1	11:52:40,6	0,50	0,50	Yes
HTK 12	2	4	11:55:11,2	11:55:12	-0,80	0,80	Yes
HTK 13	2	5	12:08:03,5	12:08:01,8	1,70	1,70	Yes
HTK 14	2	5	12:11:14,8	12:11:14,1	0,70	0,70	Yes
HTK 15	3	6	12:40:54,8	12:40:54,8	0,00	0,00	Yes
HTK 16	3	6	12:43:12,7	12:43:13,2	-0,50	0,50	Yes
HTK 17	3	6	12:46:47,8	12:46:48,4	-0,60	0,60	Yes
HTK 18	3	7	13:00:32,1	13:00:31,9	0,20	0,20	Yes
HTK 19	3	7	13:05:57,6	13:05:56,5	1,10	1,10	Yes
HTK 20	3	7	13:09:32,0	13:09:31,5	0,50	0,50	Yes
HTK 21	3	8	13:21:34,5	13:21:32,7	1,80		No
HTK 22	4	9	14:13:58,7	14:14:00,2	-1,50	1,50	Yes
HTK 23	4	10	14:24:53,6	14:24:52,2	1,40	1,40	Yes
HTK 24	4	10	14:27:29,3	14:27:29,9	-0,60	0,60	Yes
HTK 25	4	11	14:44:01,5	14:44:00,9	0,60	0,60	Yes
HTK 26	4	11	14:47:28,0	14:47:27,7	0,30	0,30	Yes
HTK 27	4	12	15:00:05,6	15:00:06,2	-0,60	0,60	Yes
HTK 28	4	12	15:02:46,4	15:02:46,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 29	4	13	15:13:09,0	15:13:09,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 30	4	13	15:15:58,4	15:15:58,2	0,20	0,20	Yes
HTK 31	5	14	15:56:14,9	15:56:14,9	0,00	0,00	Yes
HTK 32	5	14	16:00:27,5	16:00:28,4	-0,90	0,90	Yes
HTK 33	5	14	16:05:17,6	16:05:17,1	0,50	0,50	Yes
HTK 34	5	14	16:10:14,1	16:10:13,5	0,60	0,60	Yes
HTK 35	5	14	16:13:10,0	16:13:09,3	0,70	0,70	Yes
HTK 36	5	15	16:35:01,9	16:35:01,9	0,00	0,00	Yes
HTK 37	5	15	16:39:59,8	16:40:00	-0,20	0,20	Yes
HTK 38	5	16	16:48:27,8	16:48:28,6	-0,80	0,80	Yes
HTK 39	5	16	16:52:09,8	16:52:09,7	0,10	0,10	Yes
HTK 40	5	16	16:54:53,7	16:54:53,3	0,40	0,40	Yes
HTK 41	5	17	17:19:59,5	17:19:59,9	-0,40	0,40	Yes
HTK 42	5	17	17:22:00,6	17:22:01,1	-0,50	0,50	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,60	
2	0,80	
3	3,30	
4	1,30	
5	2,40	
6	1,10	
7	1,80	
8		
9	1,50	
10	2,00	
11	0,90	
12	1,10	
13	0,30	
14	2,70	
15	0,20	
16	1,30	
17	0,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
24,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
24,20

Udskrevet d. 21/05/2022, kl.19:55:13